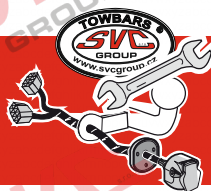




Originální přípojky
Original connections
Originálne spojenia
SVC GROUP s.r.o.

technik@svcgroupp.cz + 421 491421021



Partnr.: SY-022-B8

CZ - Dodávané výrobky firmou **SVC GROUP s.r.o.** plně již více jak 25 let spolupracuje s výrobcem **ECS**.

SVC GROUP upravuje tyto výrobky, dle okamžitých změn navazujících na úpravy elektroniky a programů vozidel. Tato programy do jednotek nahráváme při odeslání zboží odběratelům, aby měli vždy aktuální verzi.

Na základě ověřování výrobku, upravujeme jak návody, informace, tak montážní časy aby odpovídali realitě.

Dodávané výrobky mohou mít stejná katalogová čísla, ale mohou být upravené.

Výrobek plně garantuje záruku na vozidlo po montáži výrobku

SK - Spoločnosť **SVC GROUP s.r.o.** spolupracuje s výrobcem **ECS** už viac ako 25 rokov. **SVC GROUP** upravuje tieto produkty podľa aktuálnych zmien súvisiacich s úpravami elektroniky a programov vozidiel. Tieto programy nahrávame do jednotiek pri odosielaní tovaru zákazníkom, aby mali vždy najnovšiu verziu.

Na základe overenia produktov upravujeme pokyny aj montážne časy tak, aby odrážali skutočnosť.

Dodávané produkty môžu mať rovnaké katalogové čísla, ale môžu byť upravené.

Produkt plne zaručuje záruku na vozidlo po inštalácii.

GB - Products supplied by **SVC GROUP s.r.o.** have been working with the manufacturer **ECS** for more than 25 years.

SVC GROUP modifies these products according to immediate changes related to modifications of electronics and programs in vehicles. We upload these programs to the units when sending goods to customers so that they always have the latest version. Based on product verification, we modify both the instructions and assembly times to reflect reality. The products supplied may have the same catalog numbers, but they may be modified.

The product fully guarantees the vehicle warranty after installation.

7 - Pinové přípojky jsou určeny pro malé nebrzděné přívěsy do 750 kg. Nejde použít s nosičem kol

13 - Pinové přípojky jsou určeny pro všechny modifikace propojení, tedy jak pro malé přívěsy od 750 kg tak brzděné přívěsy.

Tak pro nosiče kol. Tyto přípojky jsou v základní verzi vybavené 8 vodiči, další funkce převážně pro karavan jsou dodávány jako rozšiřující sada. Od roku 2022 se dodávají i s jednou přidavnou funkcí a to buď stálé napětí +30, nebo spínané +15

PDC - Vypínač pro vypnutí couvacích radarů a kamer na je a není ve výbavě, dle požadavku výrobce vozu. 98% vozidel má manuální vypínač na palubní desce.

Výrobci vozidel již pochopili nebezpečnost automatického vypínání PDC - od roku 2024 výrobci vozidel toto vypínání hromadně zakazují.

Diagnostic Coding - Od roku 2024 někteří výrobci vozidel na základě výmluvy na kybernetickou hrozbu, uzavřeli řídicí jednotky pro autoservisy, bohužel je jako třeba u VW Group, neumí naprogramovat, ani oficiální servisy. Bohužel dopředu nikdo neví jaká elektronika je ve voze. To může případně komplikovat montáž výrobku. Od 6/2024 zavádíme nové alternativy abychom tuto nenázanost koncernu sváděli na ochranu oběhli. Proto jsou nabízeny i jiné alternativy.

7 - Pinové konektory sú určené pre malé nebrzdené prívesy do 750 kg. Nie je možné ich používať s nosičmi bicyklov.

13 - Pinové konektory sú určené pre všetky modifikácie pripojenia, t. j. pre malé prívesy od 750 kg aj pre brzdené prívesy. To platí aj pre nosiče bicyklov. Tieto konektory sú v základnej verzii vybavené 8 vodičmi, s dodatočnými funkciami hlavne pre karavany dodávané ako rozširujúca sada. Od roku 2022 budú dodávané aj s jednou dodatočnou funkciou, buď s konštantným napätím +30 alebo prepínateľným +15. PDC – Spínač na vypnutie cúvacích radarov a kamier je alebo nie je súčasťou dodávky, v závislosti od požiadaviek výrobcu automobilu. 98 % vozidiel má manuálny spínač na palubnej doske. Výrobcovia vozidiel už pochopili nebezpečenstvo automatického vypínania

PDC – od roku 2024 výrobcovia vozidiel hromadne zakazujú toto vypínanie.

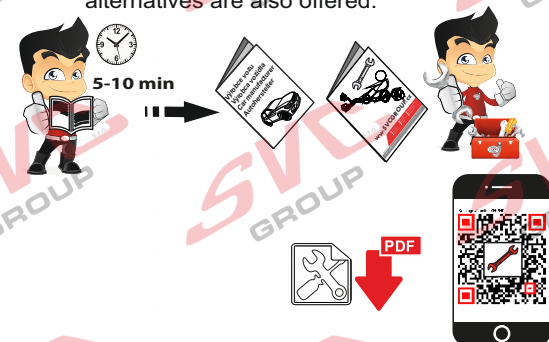
Diagnostic coding – Od roku 2024 niektorí výrobcovia vozidiel s odvolaním sa na kybernetické hrozby uzavreli riadiace jednotky pre servisné strediská automobilov. Bohužiaľ, ako je to v prípade koncernu VW, ani oficiálne servisné strediská nie sú schopné ich naprogramovať. Bohužiaľ, nikto vopred nevie, aká elektronika je v aute. To môže skomplikovať inštaláciu produktu. Od 6/2024 zavádzame nové alternatívy, aby sme obišli túto chamtivosť korporácie, ktorá sa maskuje ako ochrana. Preto ponúkame aj iné alternatívy.

7 - Pin connectors are designed for small unbraked trailers up to 750 kg. Cannot be used with bike racks

13 - Pin connectors are designed for all connection modifications, i.e. both small trailers from 750 kg and braked trailers. This also applies to bike racks. These connectors are equipped with 8 wires in the basic version, with additional functions mainly for caravans supplied as an extension kit. From 2022, they will also be supplied with one additional function, either a constant voltage of +30 or a switched +15.

PDC - Switch for turning off reversing radars and cameras is or is not included, depending on the car manufacturer's requirements. 98% of vehicles have a manual switch on the dashboard. Vehicle manufacturers have already understood the danger of automatic PDC shutdown - from 2024, vehicle manufacturers will ban this shutdown en masse.

Diagnostic Coding - Since 2024, some vehicle manufacturers, citing cyber threats, have closed control units for car repair shops. Unfortunately, as is the case with the VW Group, even official service centers are unable to program them. Unfortunately, no one knows in advance what electronics are in the car. This can complicate the installation of the product. From June 2024, we are introducing new alternatives to circumvent this greed of the concern, which is justified as protection. Therefore, other alternatives are also offered.



CZ - Aktuální návod je umístěný na našem webu v kartě výrobku.

Odkaz na tento návod naleznete na daňovém dokladu- faktura k výrobku.

Nebo zadejte do našeho vyhledávače katalogové číslo

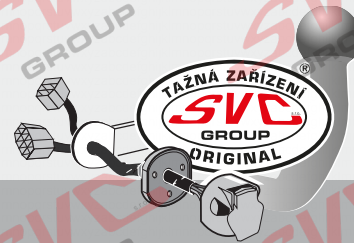
SK - Aktuálne pokyny sú k dispozícii na našej webovej stránke v záložke produkty. Odkaz na tieto pokyny nájdete na daňovom doklade - faktúre za produkt.

Alternatívne môžete zadať katalogové číslo do nášho vyhľadávača.

EN - The current instructions are available on our website in the product tab.

You will find a link to these instructions on the tax document- the product invoice.

Alternatively, enter the catalog number in our search engine.

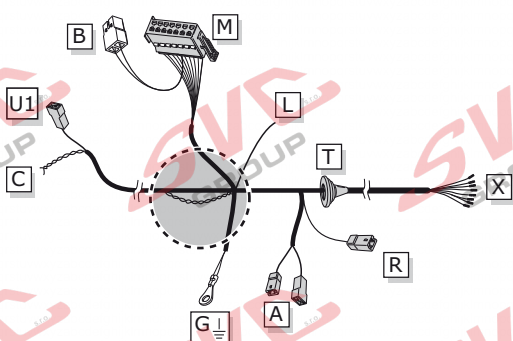


DODATEK K MONTÁŽI PRO SY-022-B7

INFO

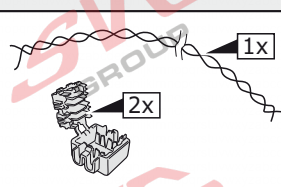


SY-022-B7 → Page 2



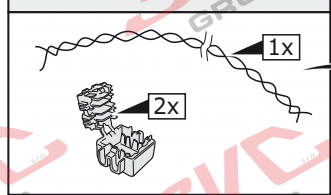
CANBUS Option 1

SP-433-YZ

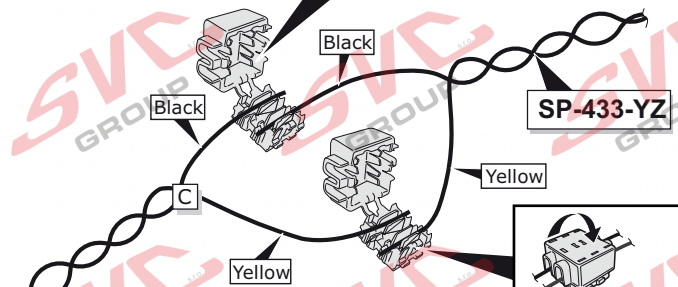
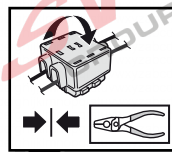


14

SP-433-YZ

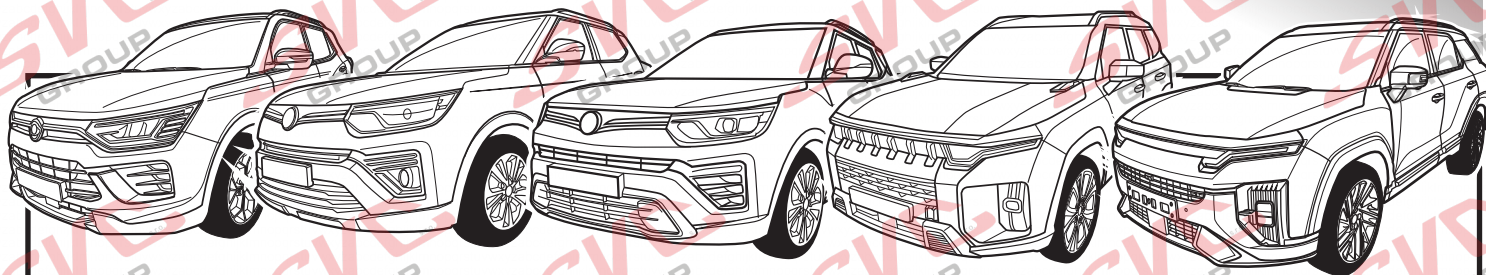


CANBUS Option 2



12 - 13

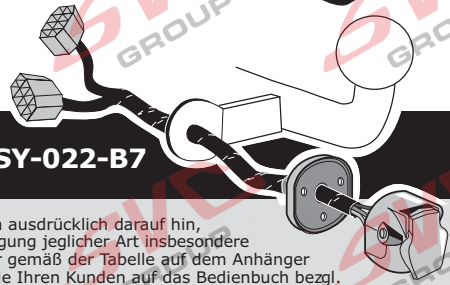
&
15



SSANGYONG/KGM

Korando C300	09/2019 >>	Torres J100	08/2023 >>
Korando e-Motion	01/2022 >>	Torres EVX	02/2024 >>
Tivoli X150	09/2019 >>	Torres HEV	09/2025 >>
Tivoli Grand	08/2021 >>	Actyon (J120)	01/2025 >>

Partnr.: SY-022-B7



(DE) • Einbauanleitung Elektroersatz Anhängervorrichtung mit 12-N Steckdose lt. DIN/ISO Norm 1724. • Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. • Technische Änderungen vorbehalten. • Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden. • Achtung! Bitte lesen Sie vorab diese Anleitung, nehmen Sie diese zur Kenntnis und verweisen Sie Ihren Kunden auf das Bedienbuch bezgl. der eventuell zu treffenden Maßnahmen zum Ziehen eines Anhängers. • Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27

(FR) • Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 1724 prise 12-N. • Il est expressément prévu qu'il ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou réhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. • Sous réserve de modifications techniques. • Ne excédez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. • Attention! Avant de commencer le branchement, on vous prie de prendre compte des connexions à faire dans la notice, ainsi que communiquer directement à votre client les mesures à prendre pour tirer une remorque. • S'il y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter ECS l'Aide en ligne: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(NL) • Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhaak met 12-N contactdoos vlg. DIN/ISO norm 1724. • Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt. • Technische wijzigingen voorbehouden. • Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig. • Opgelet! Wij verzoeken U dringend vooraf deze instructie door te nemen, hiervan kennis te nemen en uw cliënt te verwijzen naar het instructieboekje betreffende de eventueel te nemen maatregelen voor het trekken van een aanhangwagen. • Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden, neem contact op met de ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GB) • Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 12-N socket up to DIN/ISO Norm 1724. • We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. • Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. • Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. • Attention! Before Installation, please read this manual carefully and inform your customer to consult the vehicle owners manual to check for any vehicle modifications required before towing. • In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(ES) • Instrucciones de montaje de kit eléctrico para enganche de remolque con caja de conexiones 12-N según norma DIN/ISO 1724. • El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto. • Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas. • Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado. • Atención: lea atentamente este manual antes de la instalación e informe al cliente que debe consultar el manual de usuario del vehículo para conocer cualquier modificación realizada. • En caso de tener problemas con su funcionamiento, la búsqueda de errores está limitada a aprox. 0,5 horas, por lo que le recomendamos ponerse en contacto con el servicio de atención telefónica: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(IT) • Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 12 N conforme alla norma DIN/ISO 1724. • Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti. • Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. • Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli allacci relativa al veicolo in questione. • Attenzione! Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale e a invitare a vostra volta i clienti a leggere il manuale del conducente sulle eventuali misure da prendere per l'attacco di un rimorchio. • In caso di problemi di funzionamento, la ricerca di errori dovrebbe essere limitata a circa 0,5 ore. Contattare il centralino di assistenza per i fasci di cavi: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(SE) • Monteringsanvisningar elkabelsats för dragkrok med 12-N kontaktbox enligt DIN/ISO norm 1724. • Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad. • Tekniska ändringar förbehålles. • Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet. • Varning! Innan installation, läs den här handboken noga och informera din kund om att läsa fordonets användarhandbok för att undersöka vilka eventuella ändringar som behöver göras på fordonet. • Vid funktionsproblem ska felsökningen begränsas till ca 0,5 timme, kontakta reservdelshelpline ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(CZ) • Montážní pokyny: souprava pro elektrické propojení tažné tyče s 12 - N zásuvkou do normy DIN/ISO 1724. • Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. • Změny mohou být provedeny bez oznámení. • Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle. • Upozornění! Prosíme, abyste si nejprve přečetli tyto instrukce, seznámili se s nimi a odkázali své zákazníky na příručku týkající se případných opatření, která musí být přijata pro tažení přívěsu. • Při problémech funkčnosti je třeba vyhledávání chyb omezit na cca 0,5 hodiny, kontaktujte ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

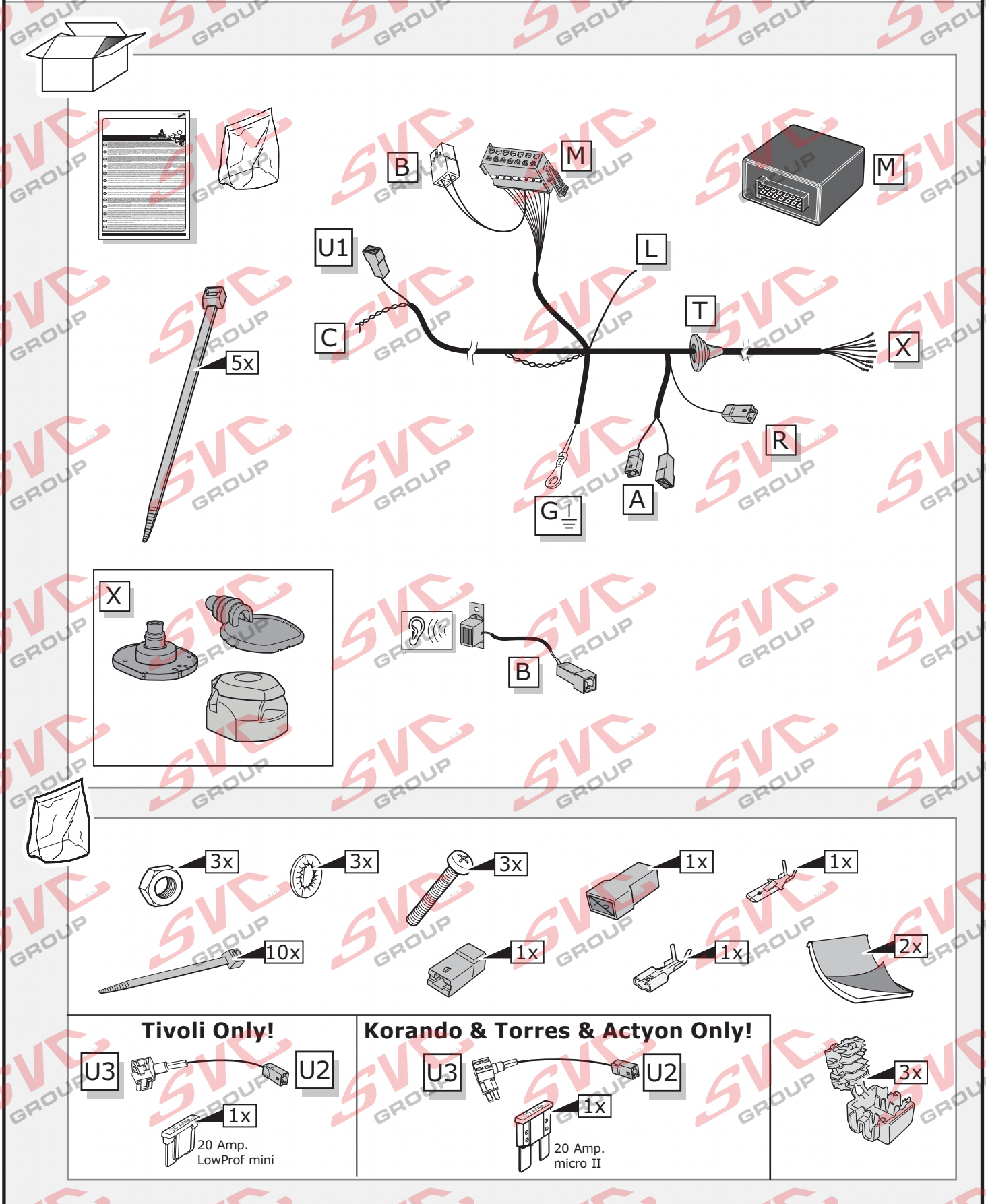
(DK) • Monteringsvejledninger for det elektriske ledningsforingsset for trækstang med 12-N stikdåse, DIN/ISO, norm 1724. • Vi ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på atfærdig samling, der ikke er udført af et specialiseret værksted, resulterer i bortfaldelse af kompensationskrav af alle slags, i særdeleshed krav der måtte opstå omkring det lovlige ansvar. • Kan ændres uden varsel. • Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabelen for bugserede køretøjer. • OBS! For installation skal denne vejledning læses omhyggeligt og din kunde skal informeres om at kigge i køretøjets håndbog for at kontrollere om der skal laves eventuelle ændringer på køretøjet inden bugsering. • Ved funktionsproblemer skal fejlsøgningen begrænses til ca. 0,5 time, kontakt ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(FI) • Ohjeet vetokoukun sähkökaapelisarjan asentamiseen, jossa on DIN/ISO 1724 mukainen 12-N liitin. • Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkokorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisen asiantuntijan toimesta. • Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään. • Huomio! Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen asennusta ja tiedota asiakkaita tarkistamaan kaikki ajoneuvon muutoksen ajoneuvon omistajan käyttöoppaas ennen hinaususta. • Kuormita työvirtapiiriä ainoastaan hinattavan ajoneuvon kytkentäkaavion mukaisesti. • Virrehaku on rajoitettava toiminto-ongelmien esiintyessä noin 0,5 tuntiin, ota yhteys ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GR) • Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπόρας ρυμούλκησης με υποδοχή 12-N μέτρη DIN/ISO Κανόνες 1724. • Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιαδήποτε ασφαλισμένη συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε αποποίηση των αξιώσεων επιβολής αποζημιώσεων οποιοδήποτε είδους, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων. • Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. • Χρησιμοποιείτε μόνο μέγιστο ηλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμουλκούμενο όχημα. • Προσοχή! Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο αυτό προσεκτικά και ενημερώστε τον πελάτη σας να συμβουλευτεί το εγχειρίδιο ιδιοκτητή των οχημάτων ώστε να ελέγξει τυχόν τροποποιήσεις που απαιτούνται στο όχημα πριν τη ρυμούλκηση. • Σε περίπτωση προβλημάτων λειτουργίας να περιοριστεί η αναζήτηση σφαλμάτων σε περ. 0,5 δευτ., επικοινωνήστε με τη γραμμή υποστήριξης ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(NO) • Monteringsanviser elkabelsett for trekkrók med 12-N koblingsboks ifølge DIN/ISO norm 1724. • Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skadeerstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted. • Tekniske endringer forbeholdes. • Overskrid ikke grensene angitt i tilkoblingstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet. • OBS! Les denne bruksanvisningen nøye før installasjon. Be kunden om å rådføre seg med brukerhåndboken for kjøretøyet før å sjekke om kjøretøyet må modifiseres før tauing. • Ved funksjonsproblemer må feilsøket begrenses til ca. 0,5 timer, kontakt ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(PL) • Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dysza holowniczego z 12-N stykowym gniazdem DIN/ISO 1724. • Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelkie nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt. • Podlega zmianom bez powiadomienia. • Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia, które wynika z tabliczki połączeń holowanego pojazdu. • Uwaga! Przed zainstalowaniem należy dokładnie przeczytać te instrukcje i poinformować klienta o konieczności sprawdzenia w instrukcji posiadacza pojazdu w celu sprawdzenia przed holowaniem, czy nie wprowadzono do pojazdu jakichkolwiek zmian. • W przypadku problemów ograniczyć wyszukiwanie błędów do ok. 0,5 godziny, skontaktować się z linią serwisową ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.



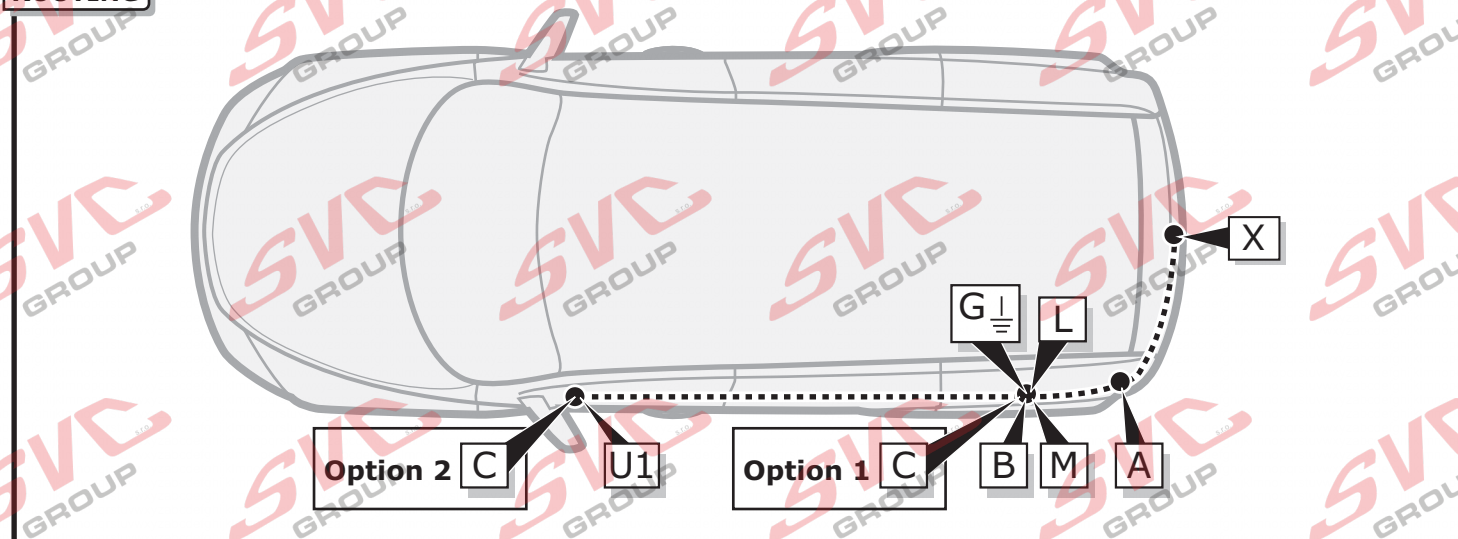
SYMBOLS	ERKLÄRUNG DE SYMBOL	SYMBOL EXPLANATION	EXPLICATION DES SYMBOLES	SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI	EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLES	VERKLARING NL SYMBOLEN	OBJASNIENIA PL SYMBOLI	VYSVETLIVKY K SK SYMBOLOM
	Linke Schlussleuchte (58-L)	Left taillight (58-L)	Feu arrière gauche (58-L)	Luce posteriore sinistra (58-L)	Piloto trasero izquierdo (58-L)	Linker Achterlicht (58-L)	Leve Światło tyłne (58-L)	Ľavé zadné svetlo (58-L)
	Rechte Schlussleuchte (58-R)	Right taillight (58-R)	Feu arrière droite (58-R)	Luce posteriore destra (58-R)	Piloto trasero derecho (58-R)	Rechter Achterlicht (58-R)	Prave Światło tyłne (58-R)	Pravé zadné svetlo (58-R)
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	Stop light (54) / high mounted, third stop light	Feu de stop (54) / 3ème feu stop (54)	Luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	Luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)
	Fahrtrichtungsanzeiger links	Turn signal indicator left	Feu indicateur de direction gauche	Indicatore di direzione sinistra	Luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanzwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľavé
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	Turn signal indicator right	Feu indicateur de direction droite	Indicatore di direzione destra	Luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanzwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé
	Nebelschlussleuchte(n)	Rear fog light(s)	Feu (x) arrière (s) de brouillard	Fendinebbia	Luz (-ces) trasera (s) antineblia (s)	Mistachterlicht(en)	Przeciwmgielne Światło	Hmlové svetlo(á)
	Rückfahrleuchte(n)	Reversing lights(s)	Feu (x) de marche arrière	Luce (i) retromarcia	Luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Spatné svetlo(á)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	Courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	Alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	Positivo continuo / caja de enchufe a 13 polos, cámara 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9	Stały plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólová, kontakt 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	Charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	Cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	Cavo di carica / presa 13 polo, camera 10	Cable de carga / caja de enchufe a 13 polos, cámara 10	Geschakelde spanning stekkerdoos 13P kamer 10	Przewód ładowy / gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabíjací kábel/zásuvka 13. pólová, kontakt 10
	Anhänger / Anhängerkennung	Trailer / Trailer recognition	Remorque / détection de la fonction "remorque"	Rimorchio / riconoscimento rimorchio	Remorque / detección de remolque	Aanhanger / aanhanger identificatie	Przyczepa / rozpoznawanie przyczepy	Príves / rozpoznávanie prívesu
	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	Courant continue / alimentation électrique permanente	Corrente / alimentazione continua	Positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuustroom / permanente stroomvoorziening	Stały plus / stale napięcie	Trvalé plus / stály prívod prúdu
	Nach dem Kontakt	Voltage after ignition	Tension après contact	Tensione dopo il contatto	Tensión después del contacto	Geschakelde spanning	Napięcie po zetknięciu	Napätie po kontakte
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	Masse (31)	Massa (31)	Masa (31)	Massa (31)	Masa (31)	Ukostrzenie (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	Ground connection battery terminal lug	Borne "moins" de la batterie	Connessione negativa della batteria	Conexion negativa de bateria	Accupoolklem aansluiting min	Klema baterii - minus	Svorka batérie - minus
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	Positive connection battery terminal lug	Borne "plus" de la batterie	Connessione positiva della batteria	Conexion positiva de bateria	Accupoolklem aansluiting plus	Klema baterii - plus	Svorka batérie - plus
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampere	Fuse / fuse capacity 20 Amp	Fusible / ampérage 20 ampères	Fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère	Fusible / amperaje 20 amperes	Zekering / zekering sterkte 20 Ampere	Bezpiecznik / ampera 20A	Poistka / Výkon poistky 20 Amper
	Lautsprecher / Warnsummer	Loudspeaker / buzzer	Haut-parleur / vibreur	Autoparlante / cicalino	Altavoz/señal de advertencia acústica	Luidspreker / waarschuwingsoemer	Klakson	Reproduktor / Klakson
	Einparkhilfe	Park distance control	Assistance au parking	Sensori di parcheggio	Ayuda para aparcar	Inparkeerhulp	Czujnik (sensor) parkowania	Parkovací senzor
	Schalter / Funktion Ursprung	Switch / source of function	Interrupteur / origine de fonction	Interruttore / origine funzione	Interruptor / origen de función	Schakelaar / functie oorsprong	Przełącznik	Prepínač / zdroj funkcie
	Verbinden	Connect together	Raccorder	Connessione	Conectar	Koppelen	Połączyć	Spojiť

SYMBOLS	ERKLÄRUNG SYMBOL	DE	SYMBOL EXPLANATION	GB	EXPLICATION DES SYMBOLES	FR	SPIEGIAZIONE DEI SIMBOLI	IT	EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLES	ES	VERKLARING SYMBOLEN	NL	OBJASNIENIA SYMBOLI	PL	VYSVETLIVKY K SYMBOLOM	SK
	Trennen		Disconnect		Séparer		Sconnessione		Separar		Ontkoppelen		Rozłączyć		Rozpojiť	
	PDC-Abschaltung		PDC cut off		Désactivation du PDC		Taglio PDC		Desactivación PDC		Deactivering PDC		Dezaktywacja PDC		Desaktivácia PDC	
	Beachte ausgewählten Bereich		Look carefully at selected area		Faire attention à la zone sélectionnée		Considerare area selezionata		Considerar el área seleccionada		Let op gekozen bereik		Sledzić / wybrana część		Sledovať vybranú oblasť	
	Vorhanden / belegt / i.O.		Present / Occupied / OK		Disponible / Occupé / OK		Presente / occupato / OK		Presente / ocupado / OK		Aanwezig / bezet / i.o.		Znajdujący się / w porządku		Nachádzajúci sa / osadený / v poriadku	
	Nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.		Not present / Not occupied / not OK		Pas disponible / pas occupé / pas OK		Non presente / non occupato / non OK		Non presente / non ocupado / non OK		Afwezig / bezet / io		Nie znajdujący się / nie w porządku		Nenachádzajúci sa / neosadený / nie jr v poriadku	
	Links		Left		Gauche		Sinistra		Izquierdo		Links		Na lewo		Naľavo	
	Rechts		Right		Droite		Destra		Derecho		Rechts		Na prawo		Napravo	
	Akustische Signalisierung		Acoustic indication		Signalisation acoustique		Segnalazione acustica		Señalización acústica		Akoestische signalering		Dźwiękowa sygnalizacja		Zvuková signalizácia	
	Achtung / wichtiger Hinweis		Attention / important advice		Attention / indication importante		Attenzione / indicazione importante		Atención / indicación importante		Attentie / belangrijke instructie		Uwaga / ważna informacja		Pozor / důležitá informácia	
	Wiederverwendbar		Reusable		Réutilisable		Riutilizzabile		Reutilizable		Herbruikbaar		Wielokrotnego użytku		Opakované použiteľné	
	Mülleimer		Trash bin		Poubelle		Bidone della spazzatura		Papelera		Prullenbak		Pojemnik na odpady		Odpadkový koš	
	Klebeband verwenden		Use tape		Utiliser du ruban adhésif		Utilizzare il nastro adesivo		Utilizar cinta adhesiva		Gebruik tape		Używać taśmy		Použíť pásky	
	Option		Option		Option		Opzione		Opción		Optie		Opcja		Možnosť	
	Informationen		Information		Information		Informazione		Información		Informatie		Informacja		Informácie	
	Messen Sie die Spannung		Measure the voltage		Mesurer la tension		Misurare la tensione		Medir la tensión		Meet de spanning		Pomiar napięcia		Meranie napätia	
	Normal öffnen		Normally open		Normalement ouvert		Normalmente aperto		Normalmente abierto		Normaal open		Normalnie otwarty		Normálne otvorené	
	Normalerweise schließen		Normally close		Normalement fermer		Normalmente chiuso		Normalmente cerrado		Normaal dicht		Normalnie zamknięty		Normálne zatvorené	
	Gemeinsam		Common		Commun		Comune		Común		Common		Powszechny		Spoločné	

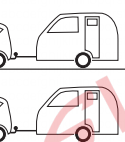
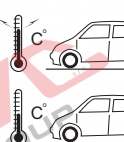
INFO

	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD	NL	BG	LG
DE	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiß	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot	Naturfarben	Beige	Hellgrün
FR	Noir	Marron	Bleu	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	Rose	Rouge	Nature	Beige	Vert Clair
NL	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood	Naturel	Beige	Licht Groen
GB	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red	Natural colour	Beige	Light Green
ES	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo	Color natural	Beige	Verde Claro
IT	Nero	Marrone	Blu	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso	Colori naturali	Beige	Verde Chiaro
SE	Svart	Brun	Blå	Grå	Grön	Vit	Gul	Orange	Lila	Rosa	Röd	Naturfärger	Beige	Ljusgrön
CZ	Černá	Hnědá	Modrá	Šedá	Zelená	Bílá	Žlutá	Oranžová	Fialová	Růžová	Červená	Přírodní	Béžový	světlé zelená
DK	Sort	Brun	Blå	Grå	Grøn	Hvid	Gul	Orange	Lilla	Pink	Rød	Naturfarvet	Beige	lysegrøn
FI	Musta	Ruskea	Sininen	Harmaa	Vihreä	Valkoinen	Keltainen	Oranssi	Purppura	Vaaleanpunainen	Punainen	Luonnonväri	Beige	vaaleanvihreä
GR	Μαύο	Καφέ	Μπλε	Μπλε	Πράσινο	Λευκό	Κίτρινο	Πορτοκαλί	Μοβ	Ροζ	Κόκκινο	Φυσικά χρώματα	μπεζ	ανοιχτό πράσινο
NO	Svart	Brun	Blå	Grå	Grønn	Hvit	Gul	Oransje	Lilla	Rosa	Rød	Naturfarger	Beige	lysegrønn
PL	Czarny	Brązowy	Niebieski	Szary	Zielony	Biały	Żółty	Pomarańczowy	Purpurowy	Różowy	Czerwony	Barwy	beżowy	jasnozielony

ROUTING



1



ACHTUNG!

DE

Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!

FR

Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!

ATTENTIE!

NL

Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

ATTENTION!

GB

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

¡ATENCIÓN!

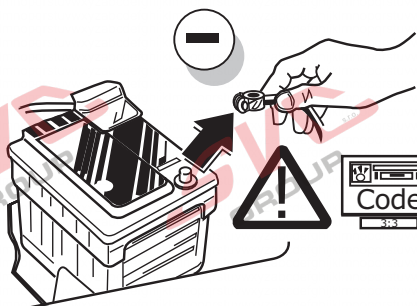
ES

¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENZIONE!

IT

La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!



DE

Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeugbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklebter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrerseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklebmen der Fahrzeugbatterie beachten!

FR

Afin d'éviter tout dys-fonctionnement ou endom-magement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération! En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés! Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

NL

Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut vóór aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu! Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

GB

In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

ES

¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo! ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

IT

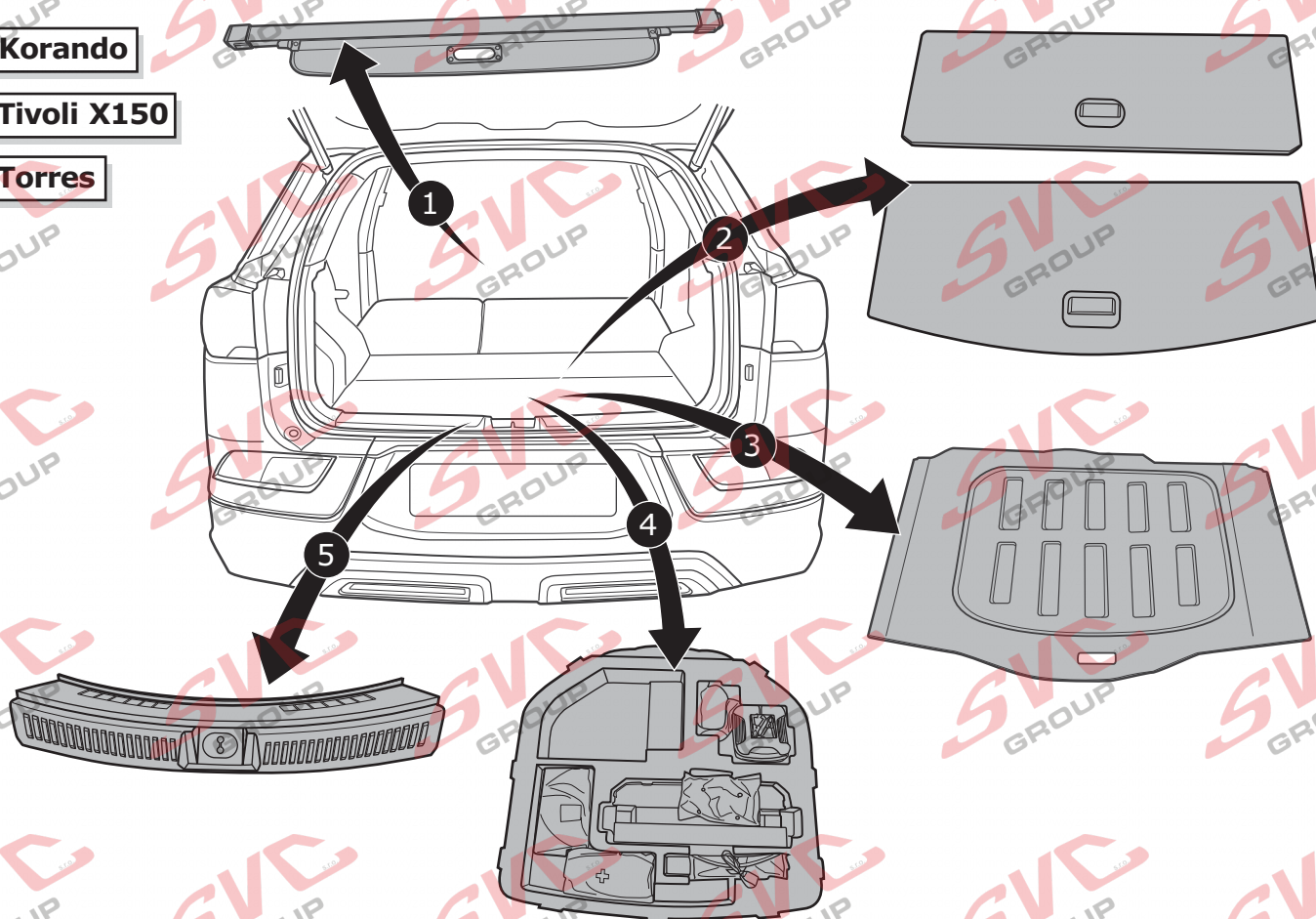
Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori! In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

2

Korando

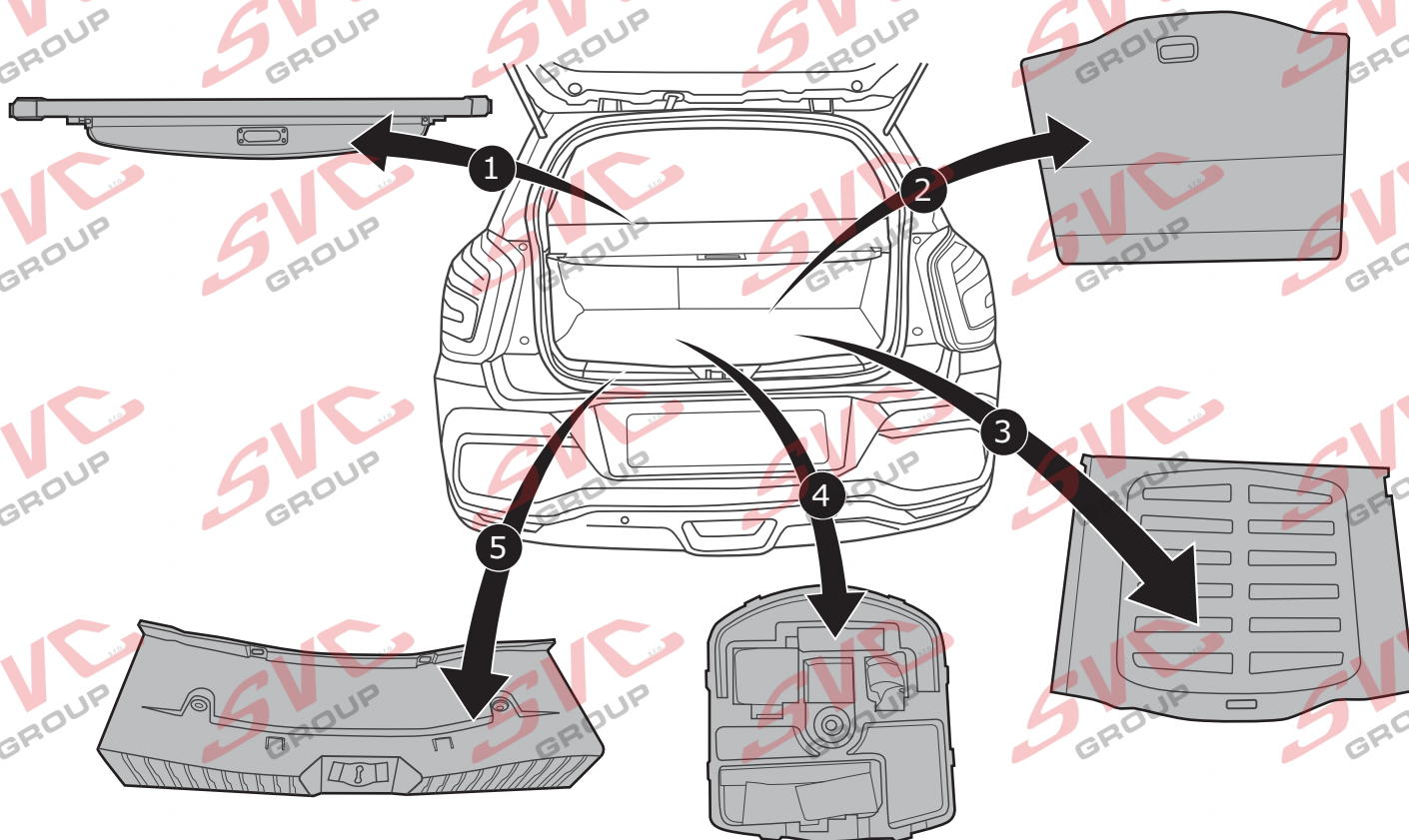
Tivoli X150

Torres



3

Tivoli Grand

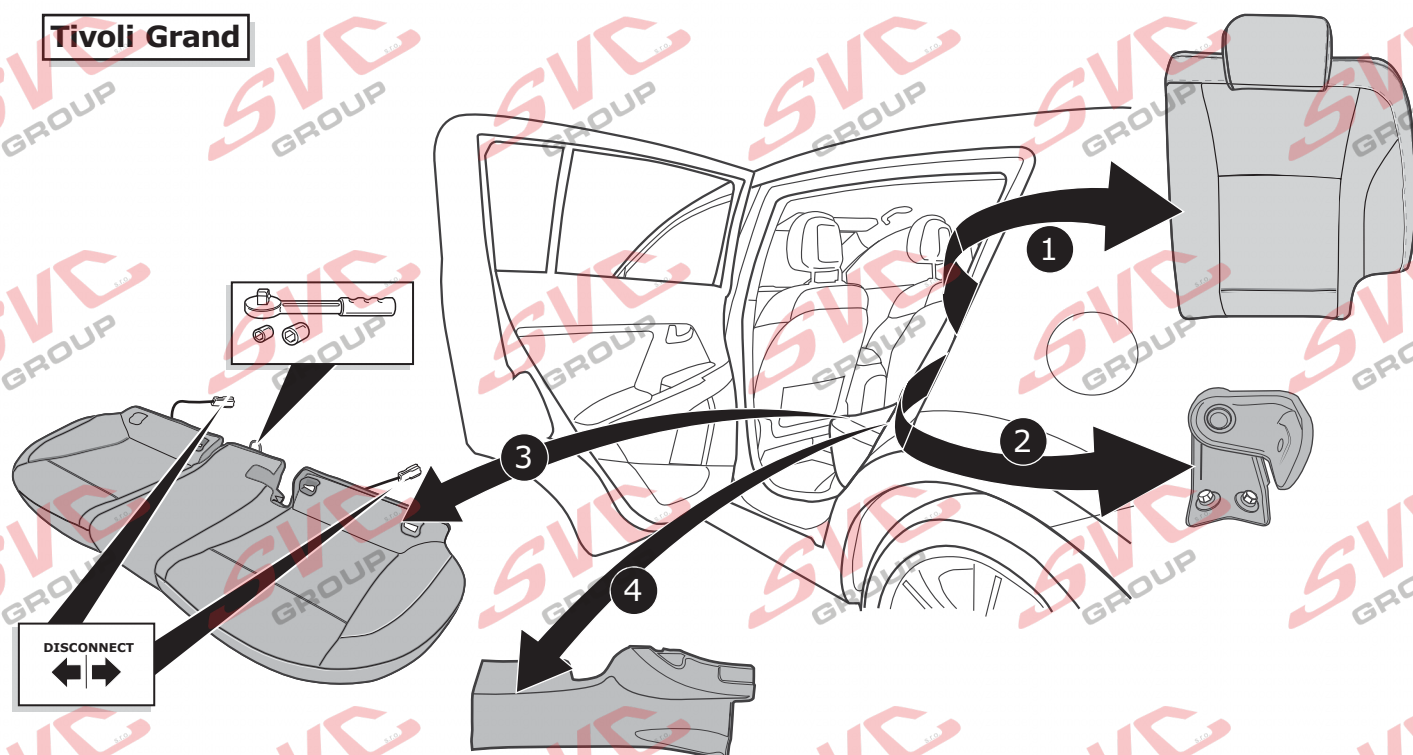


4

Korando

Tivoli X150

Tivoli Grand

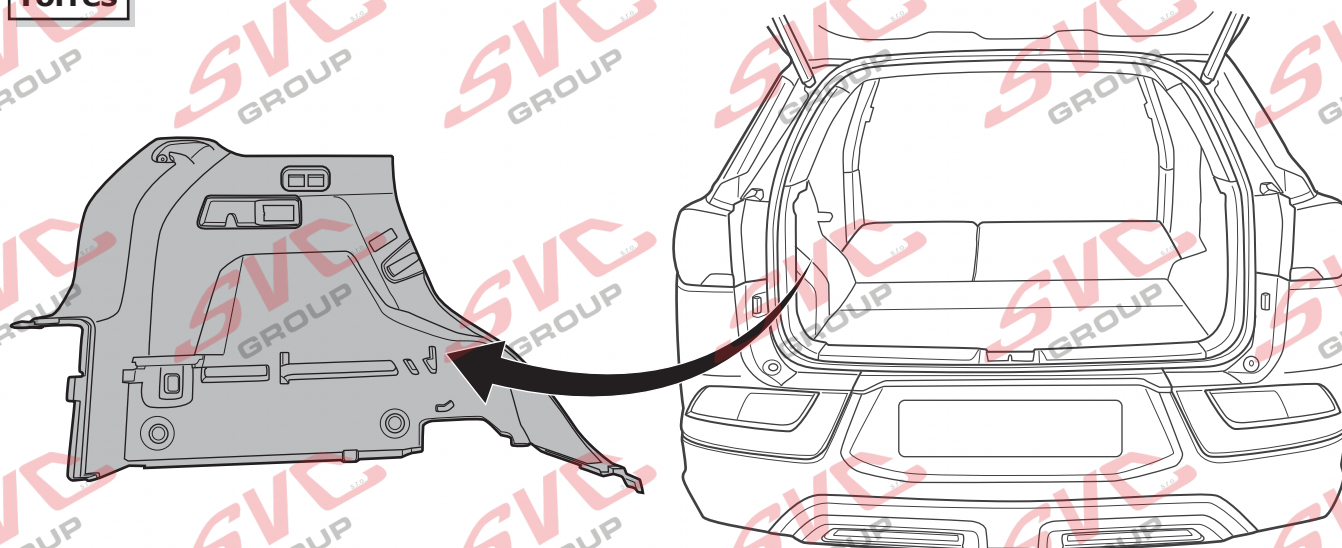


5

Korando

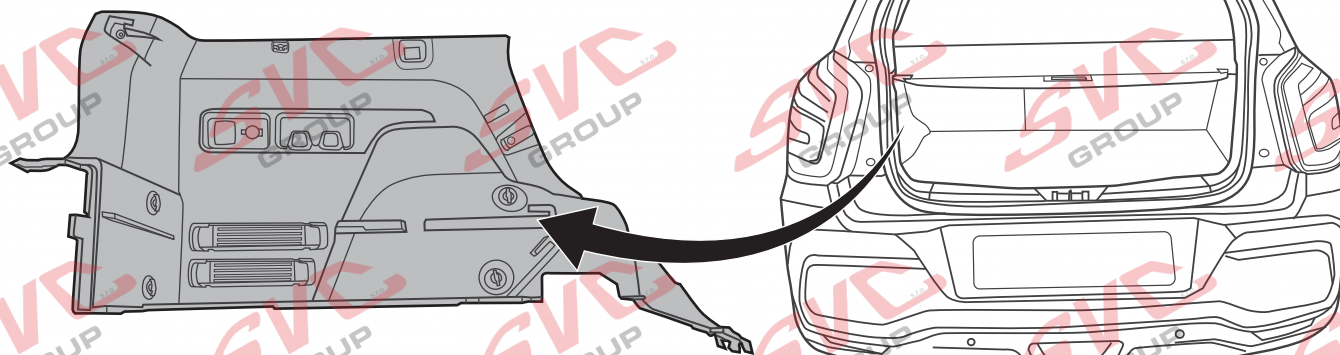
Tivoli X150

Torres



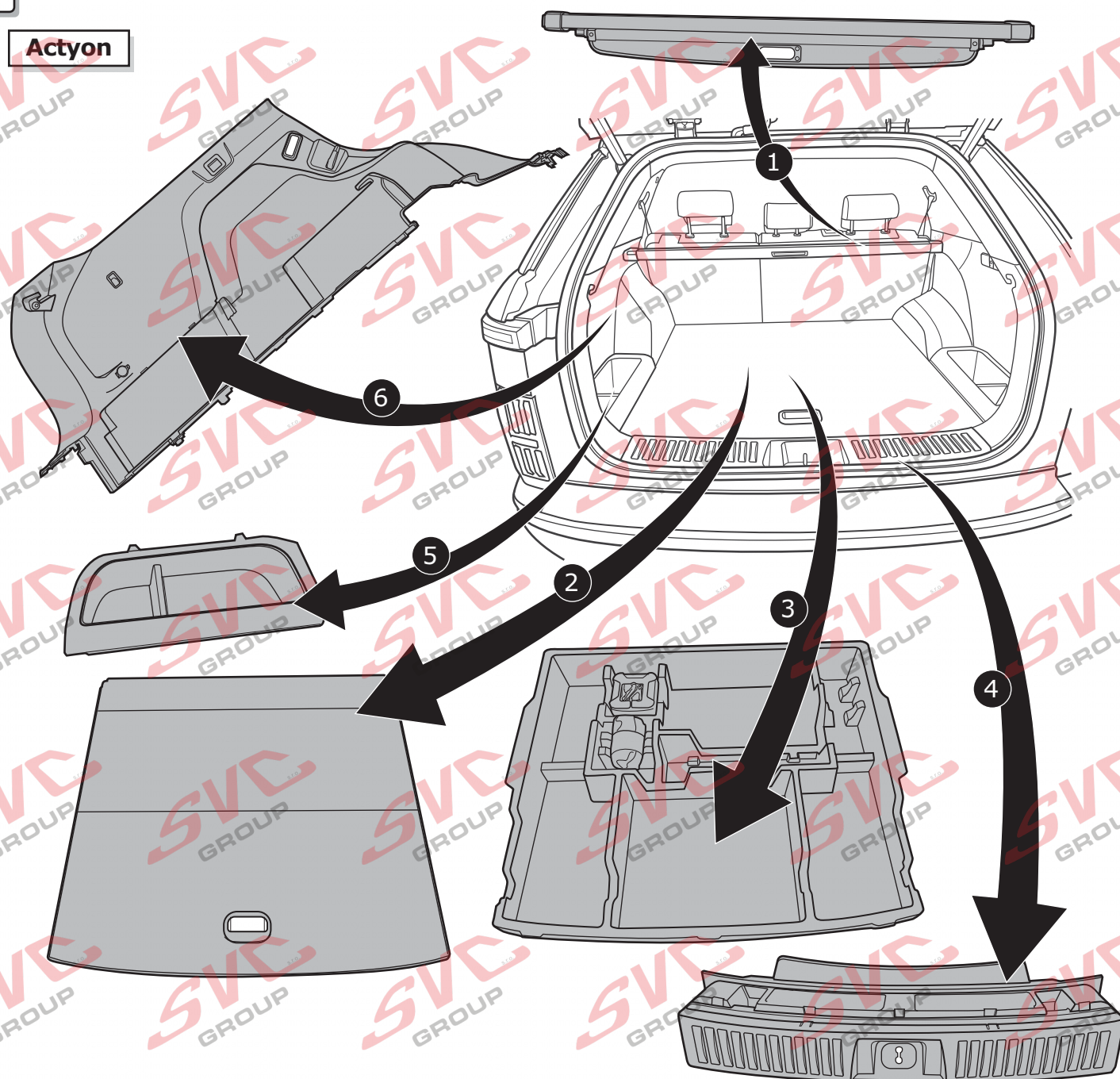
6

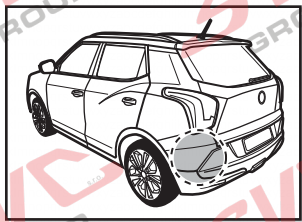
Tivoli Grand



7

Actyon

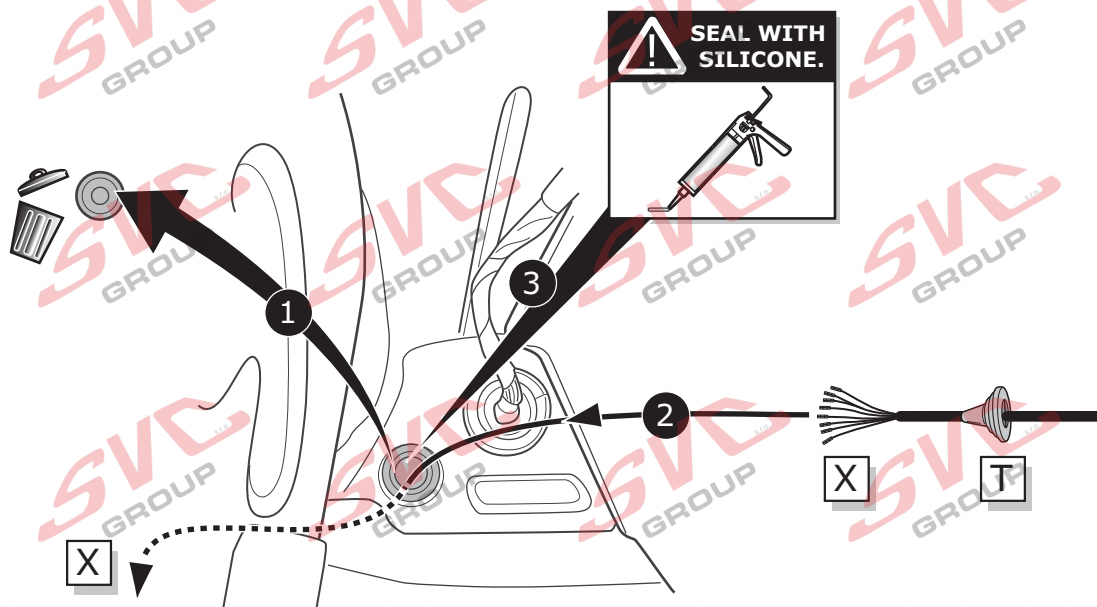
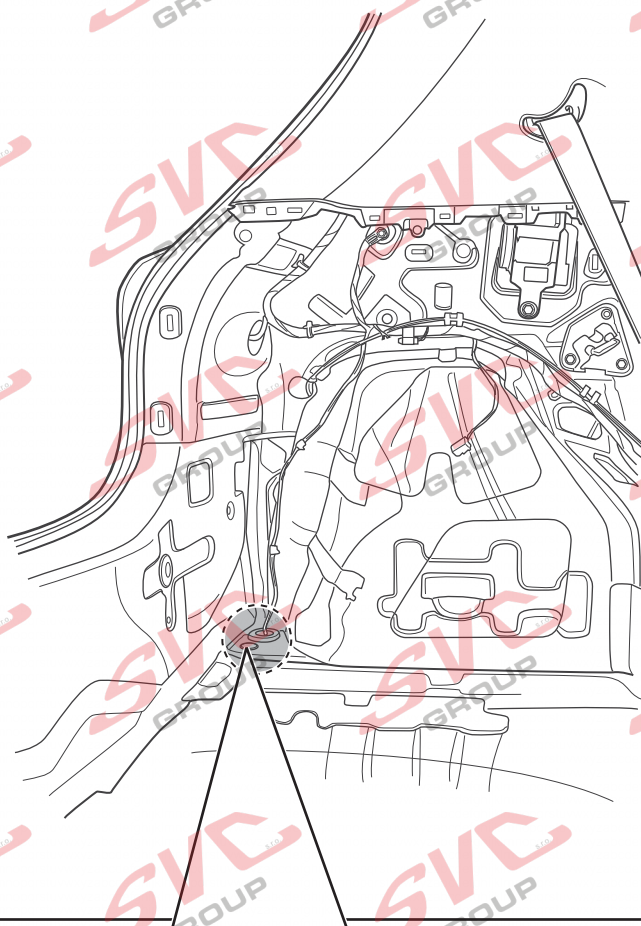


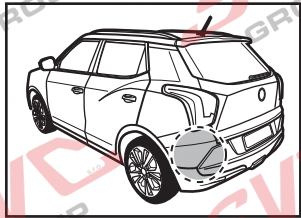


Korando

Tivoli X150

Option 1

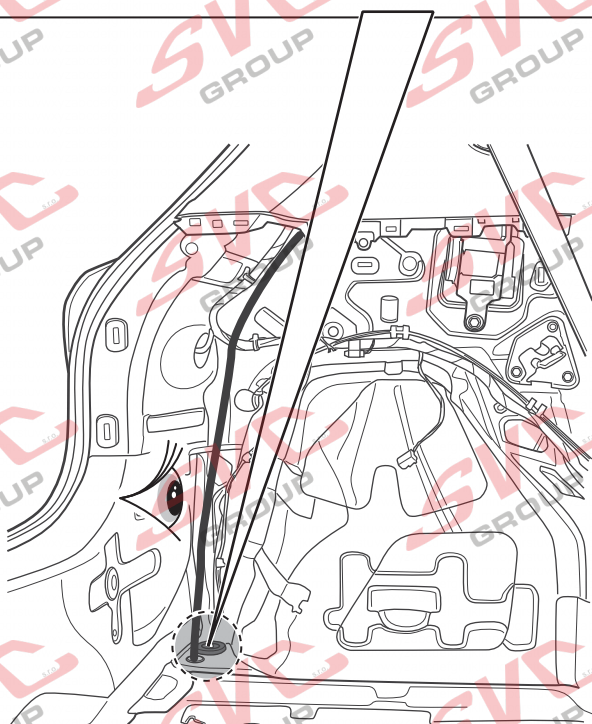
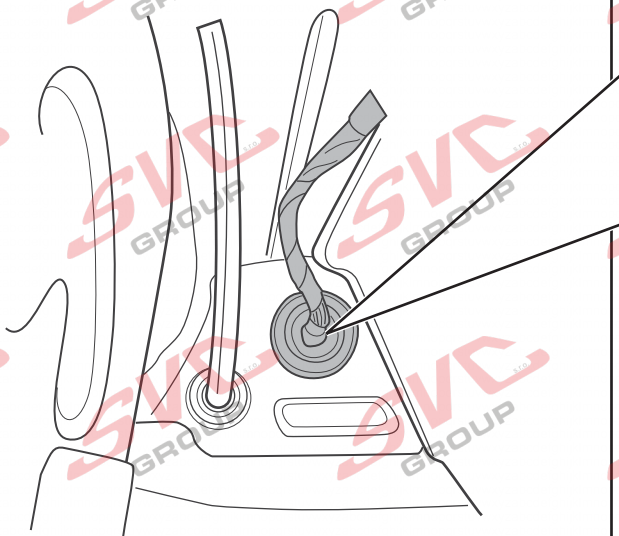




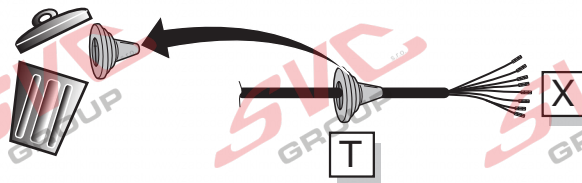
Korando

Tivoli X150

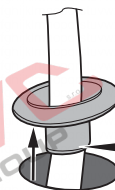
Option 2



1



2



- (DE) Klebeband entfernen
- (FR) Enlevez Ruban adhésif
- (NL) Tape verwijderen
- (GB) Remove tape
- (ES) Retirar la cinta adhesiva
- (IT) Rimuovere il nastro adesivo
- (SE) Avlägsna klisterbandet
- (CZ) Odstraňte pásku
- (DK) Aftag tapen
- (FI) Poista teippi
- (GR) Αφαιρέστε την ταινία
- (NO) Fjern limbåndet
- (PL) Zdjąć taśmę

3



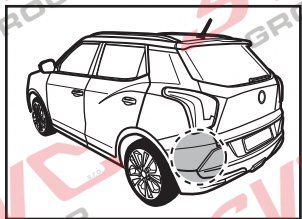
4



5



SEAL WITH SILICONE.

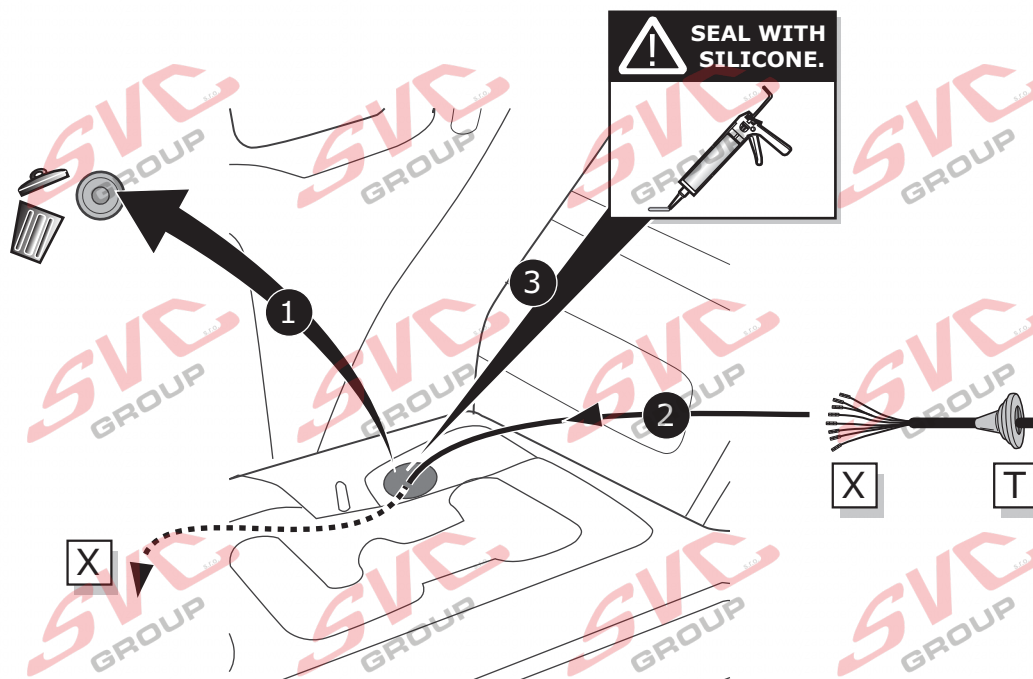
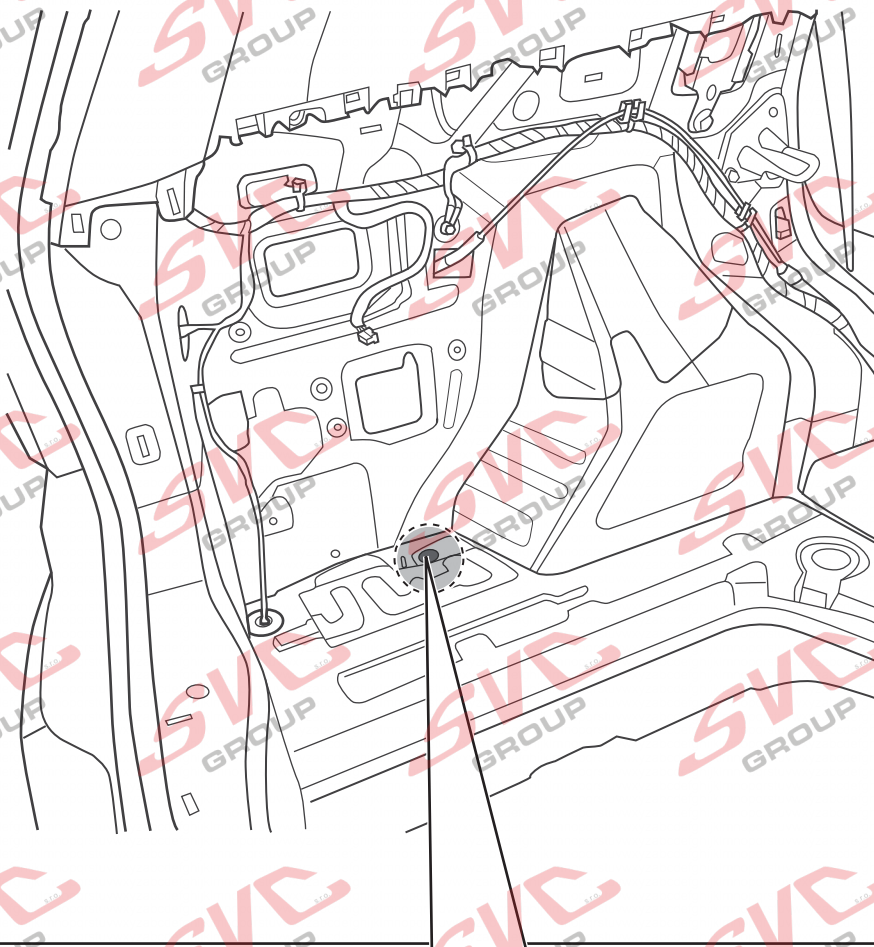


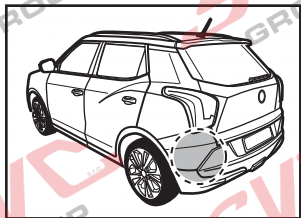
Tivoli Grand

Torres

Actyon

Option 1



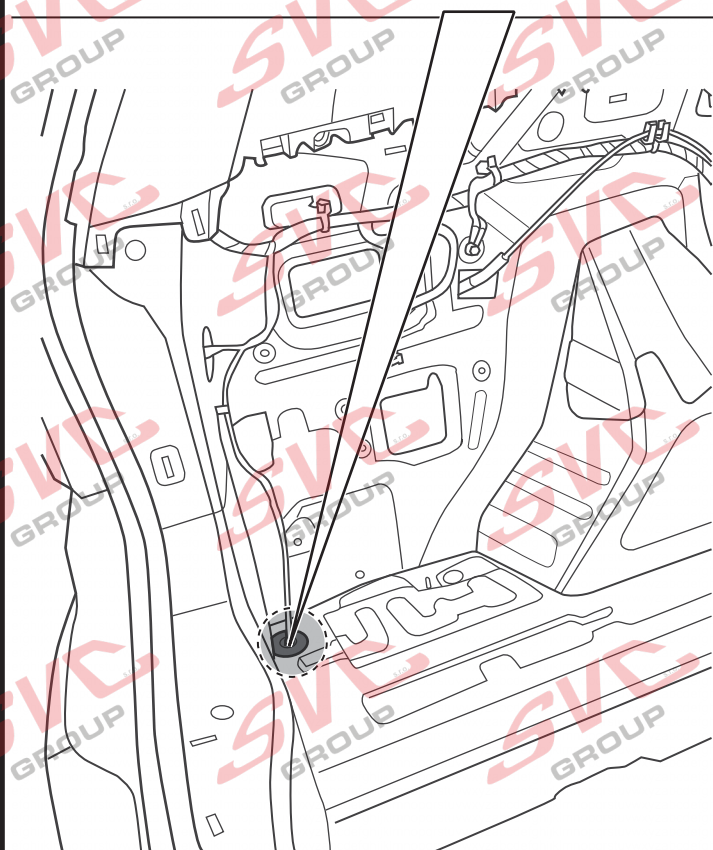
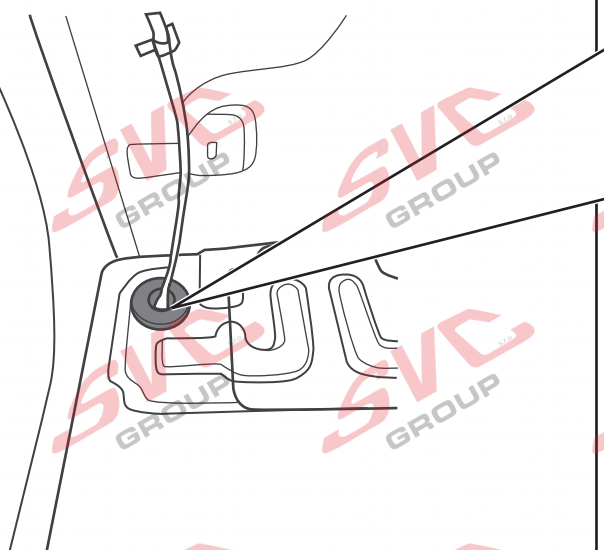


Tivoli Grand

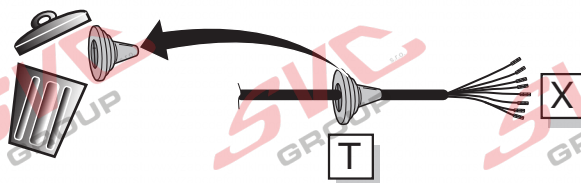
Torres

Actyon

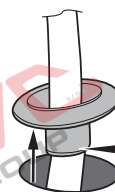
Option 2



1



2



- (DE) Klebeband entfernen
- (FR) Enlevez Ruban adhésif
- (NL) Tape verwijderen
- (GB) Remove tape
- (ES) Retirar la cinta adhesiva
- (IT) Rimuovere il nastro adesivo
- (SE) Avlägsna klisterbandet
- (CZ) Odstraňte pásku
- (DK) Aftag tapen
- (FI) Poista teippi
- (GR) Αφαιρέστε την ταινία
- (NO) Fjern limbåndet
- (PL) Zdjąć taśmę

3



4

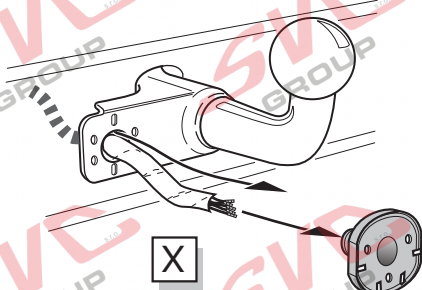


5

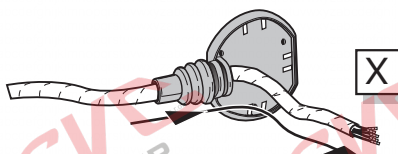


A

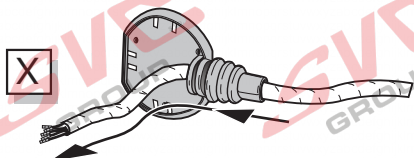
Option 1



Option 2



Option 3



INFO

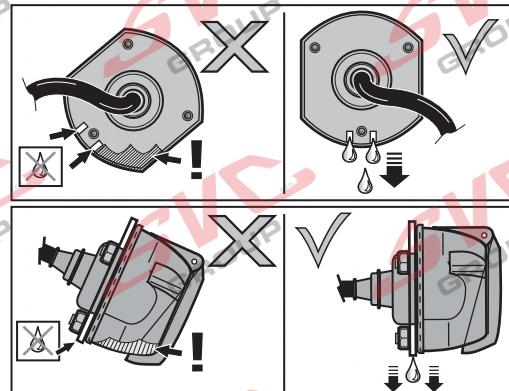
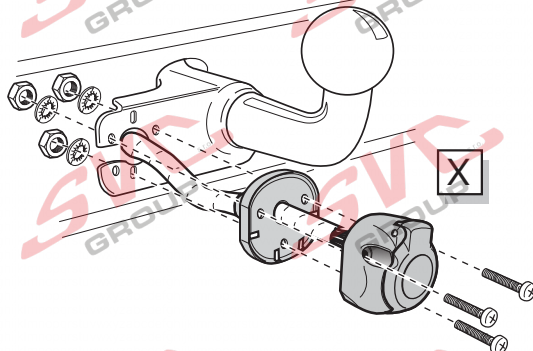
- (DE) Anschluss Steckdose
- (FR) Connection de la prise
- (NL) Contactdoos aansluiting
- (GB) Socket connection
- (ES) Conexión de la caja de enchufe
- (IT) Allaccio zoccolo
- (SE) Anslutning kontaktdosa
- (CZ) Objímkový konektor
- (DK) Stikdåse forbindelse
- (FI) Pistorasia liitäntä
- (GR) Υποδοχή σύνδεσης
- (NO) Tilkobling koblingsboks
- (PL) Połączenie przez gniazdo



Page 34

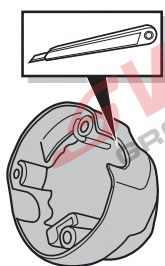
B

Option 1

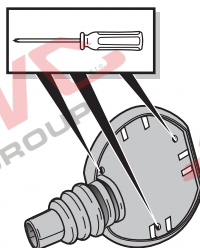


C

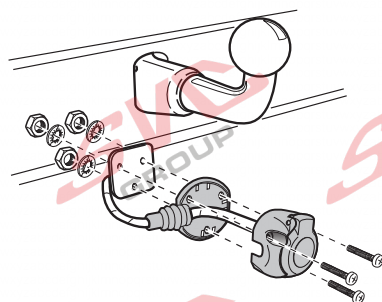
Option 2



1



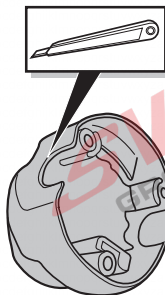
2



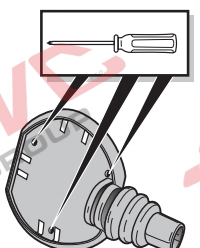
3

D

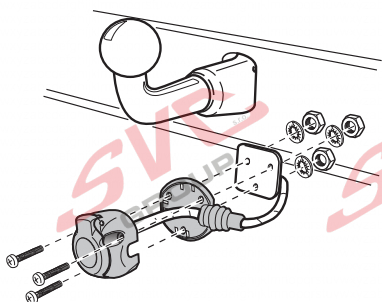
Option 3



1

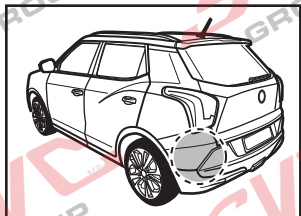


2



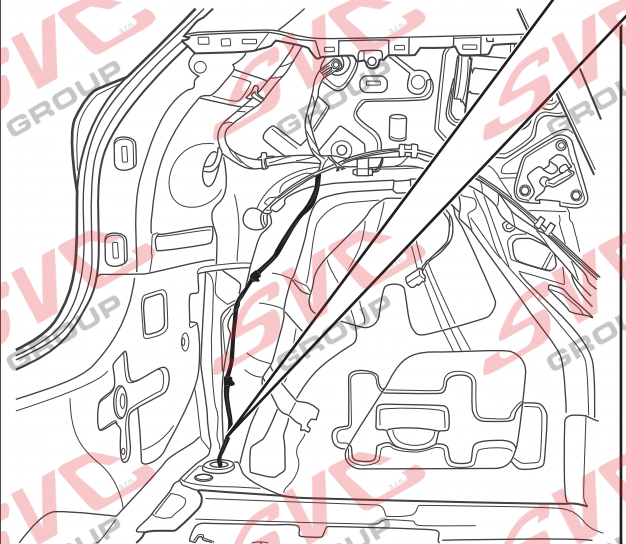
3

12

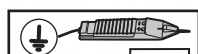


Korando

Tivoli X150

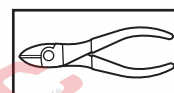


1



BN

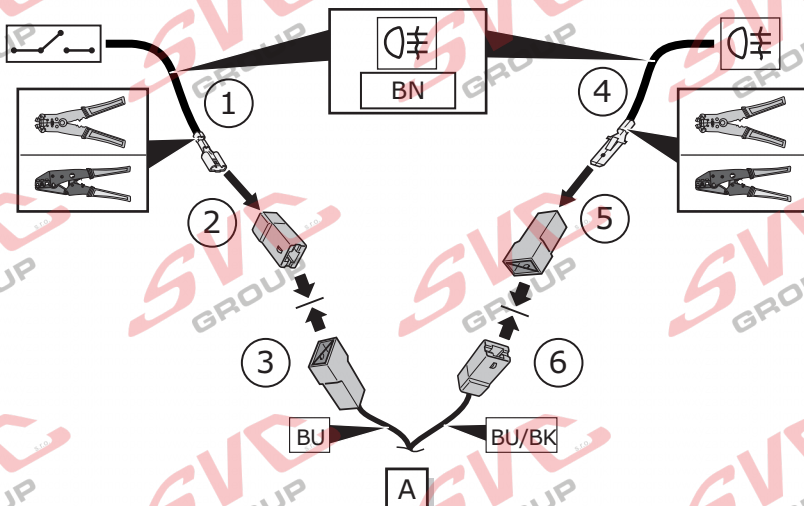
2



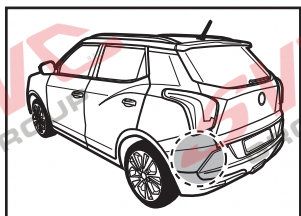
BN



3



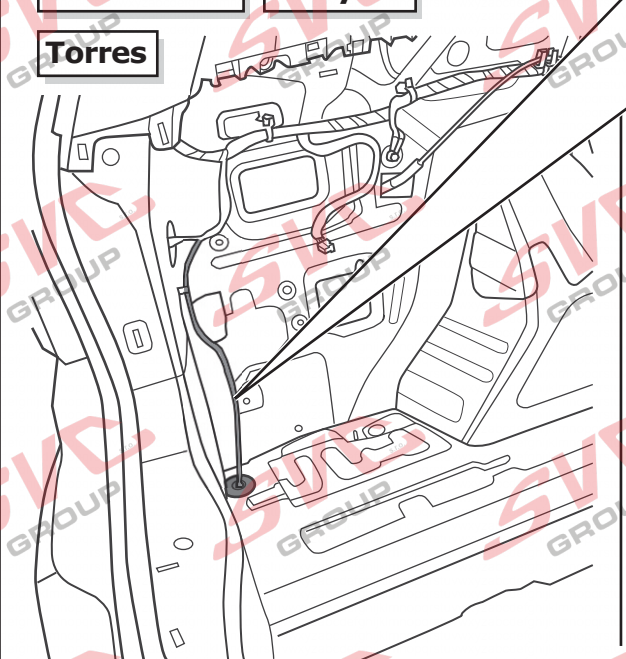
13



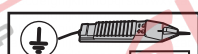
Tivoli Grand

Actyon

Torres

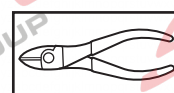


1



BN

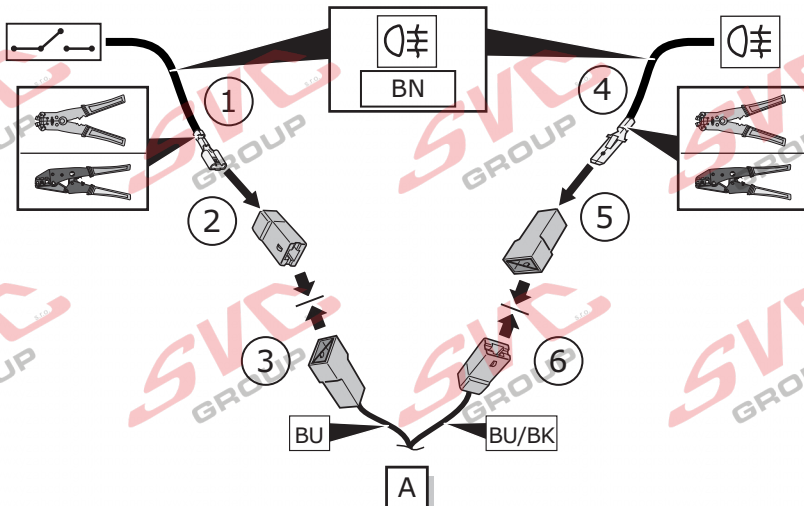
2



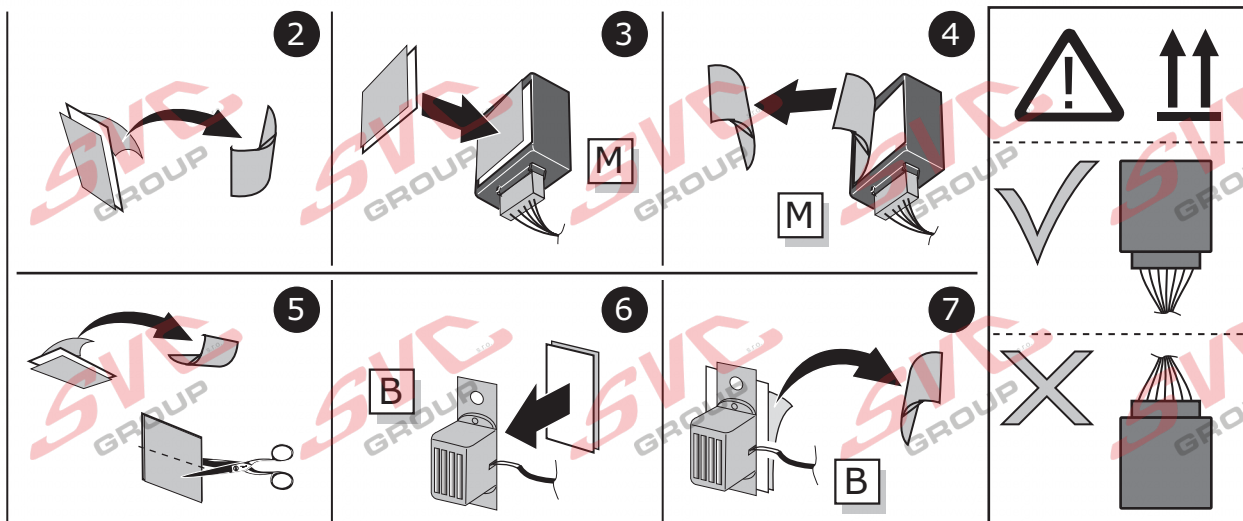
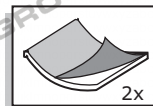
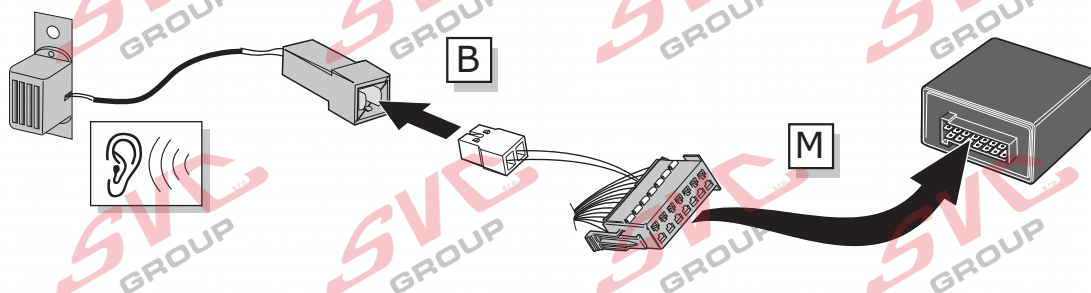
BN



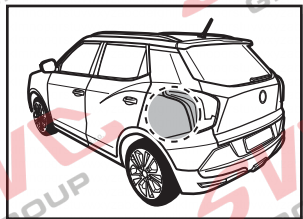
3



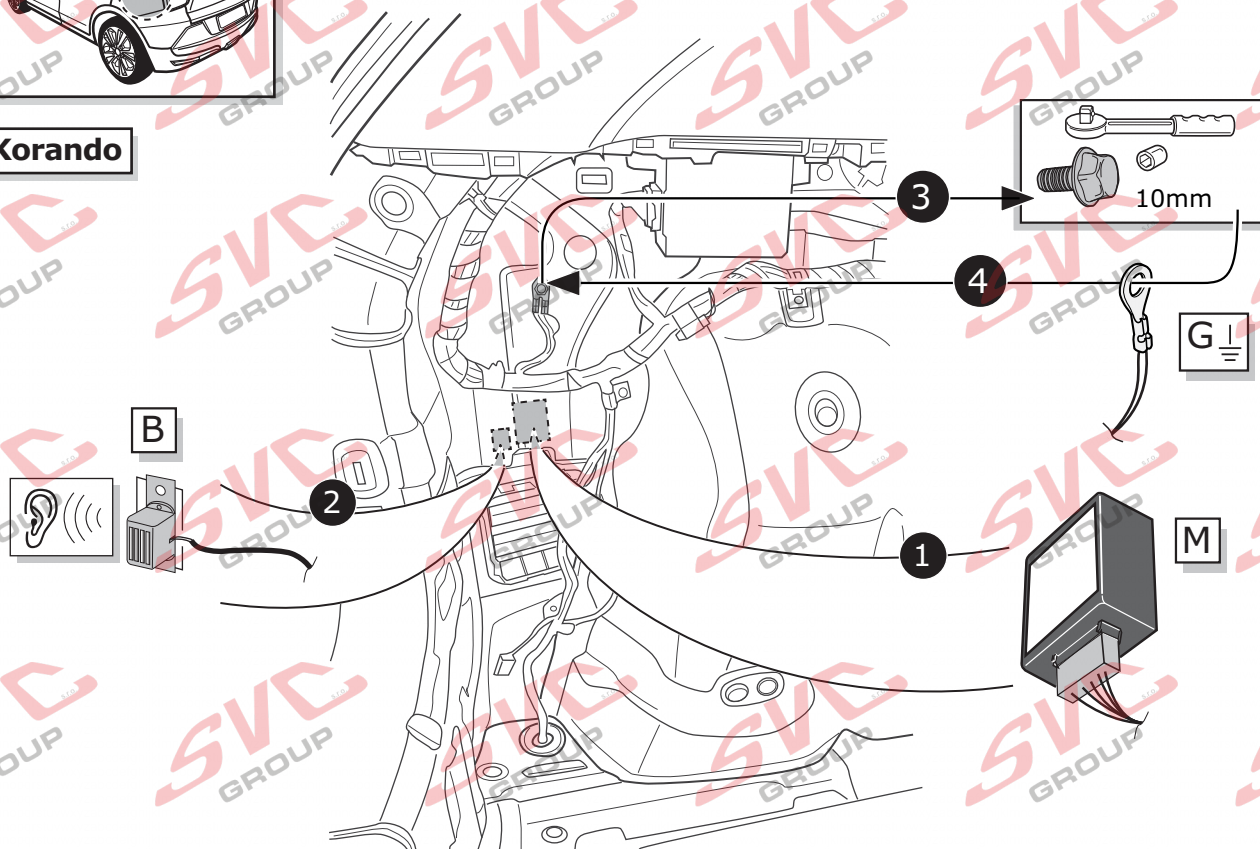
14



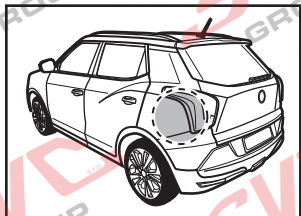
15



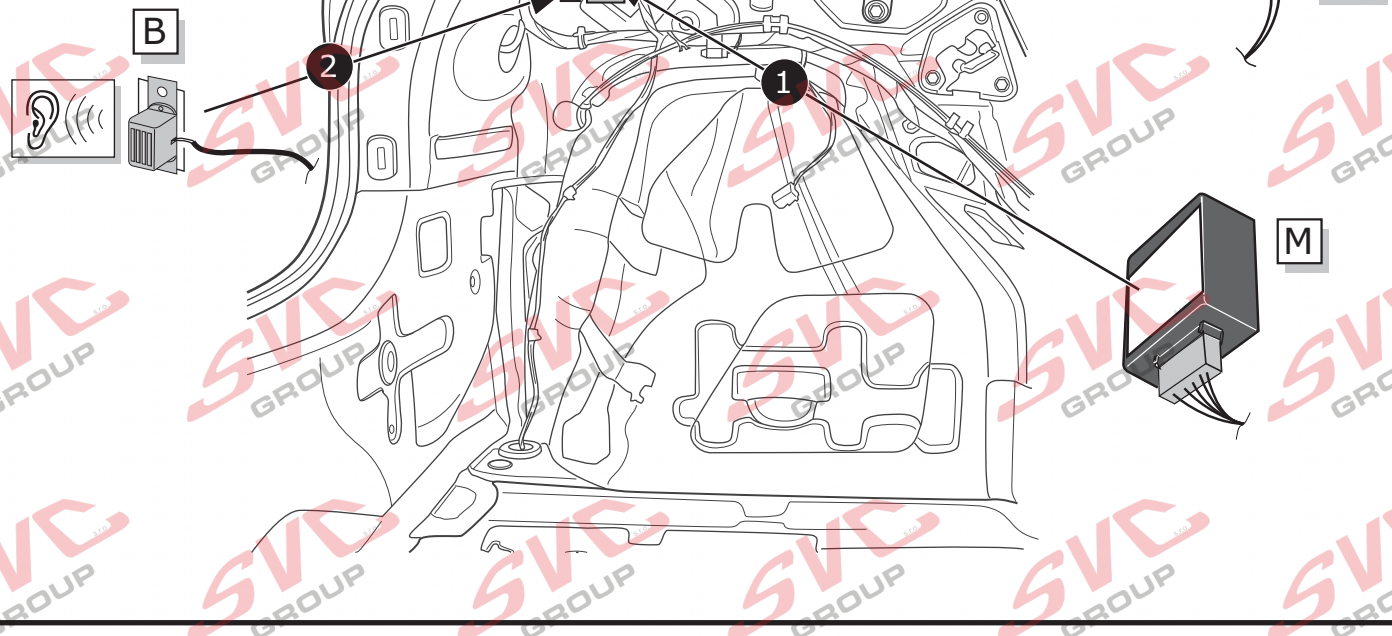
Korando



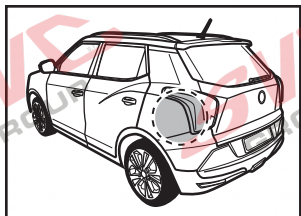
16



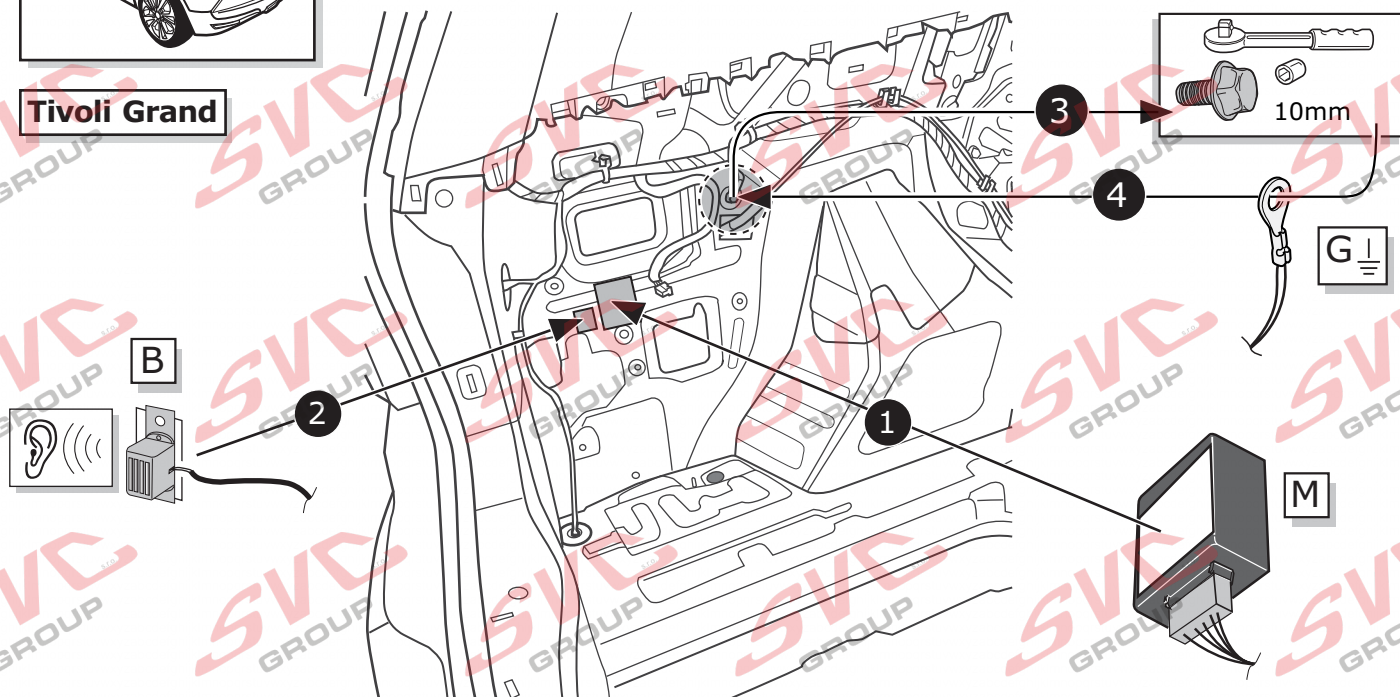
Tivoli X150



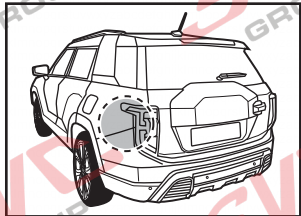
17



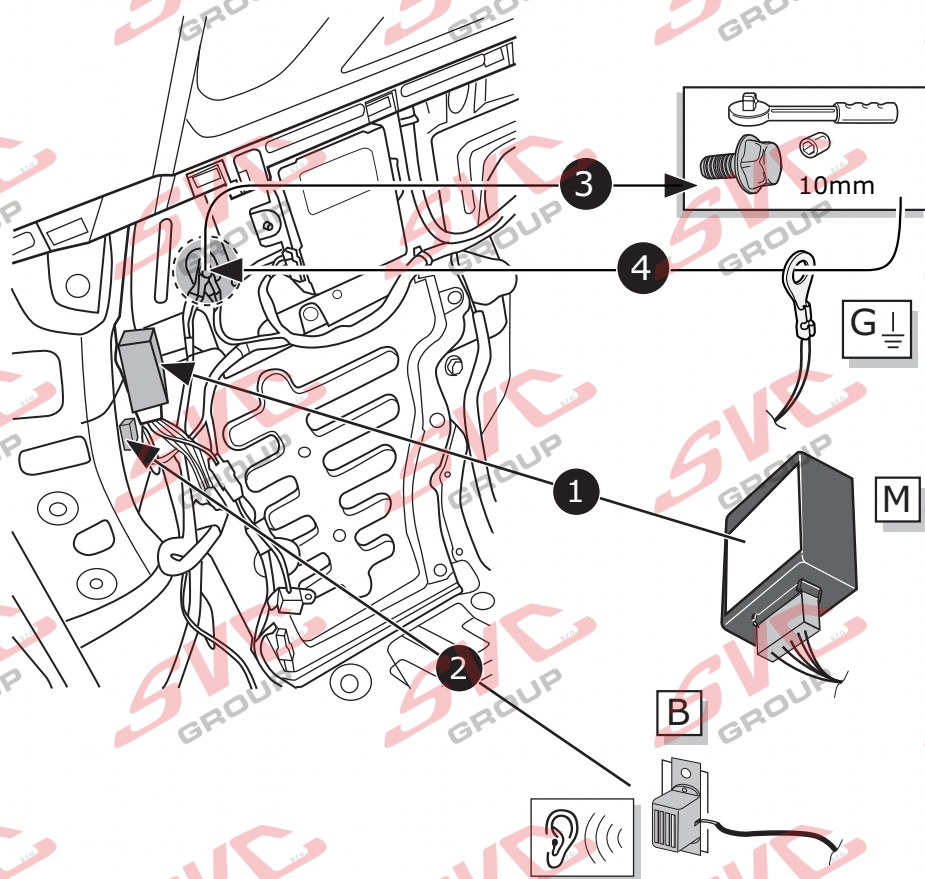
Tivoli Grand



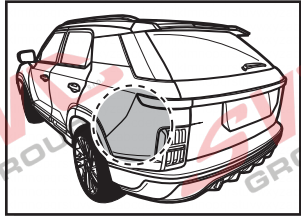
18



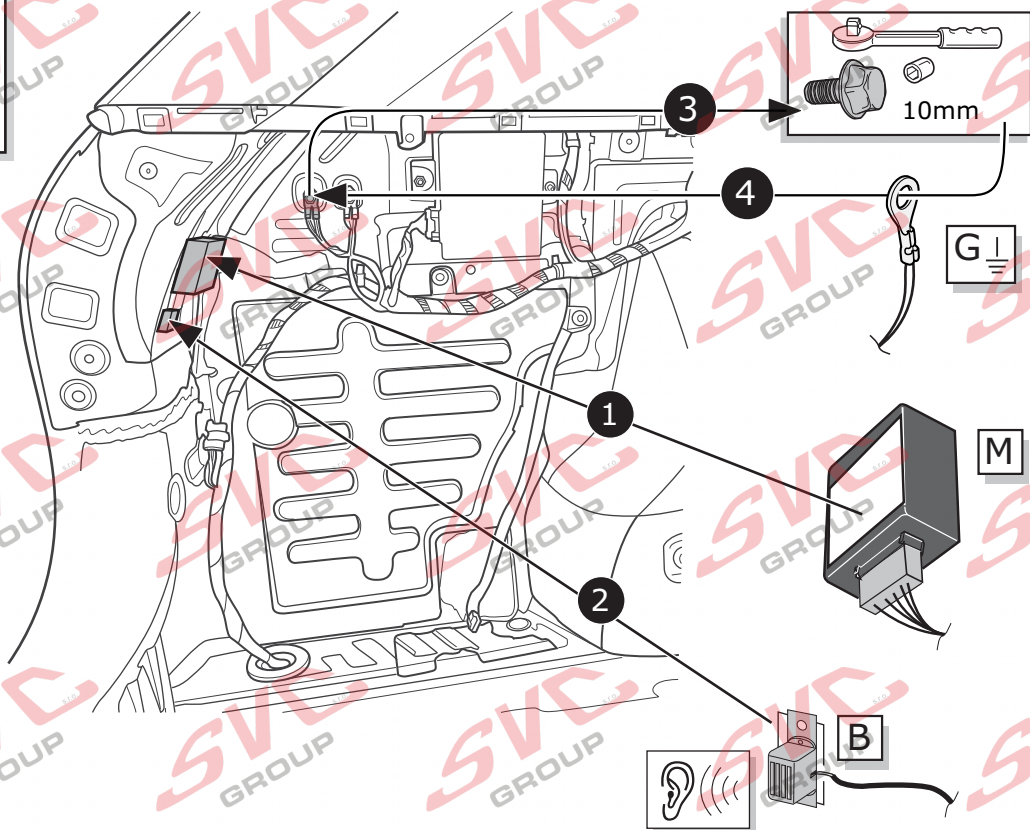
Torres

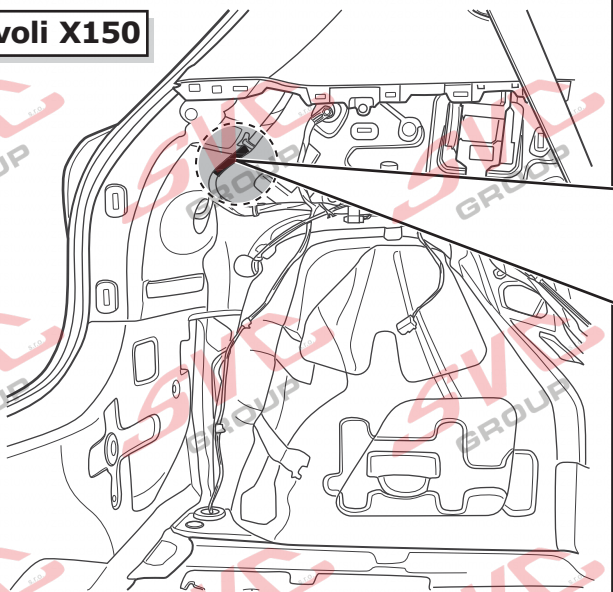


19

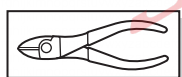


Actyon



Korando**Tivoli X150**

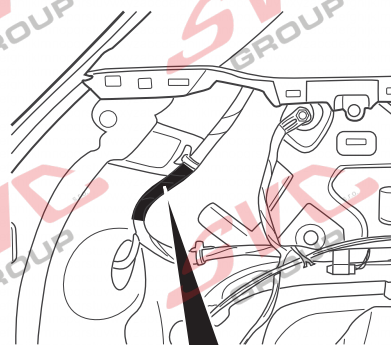
L



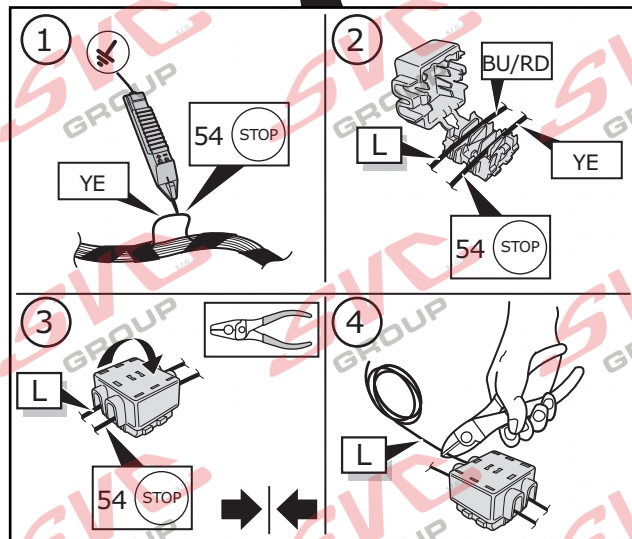
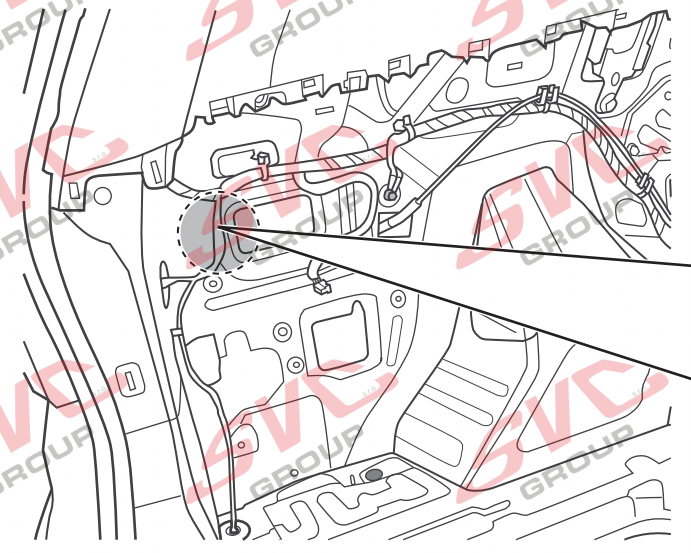
BU/RD

1cm

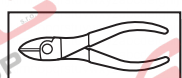
1



2

**Tivoli Grand****Torres****Actyon**

L

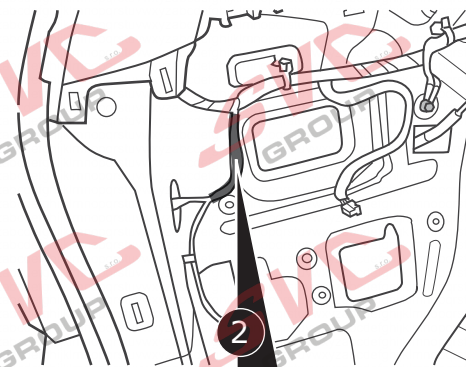


BU/RD

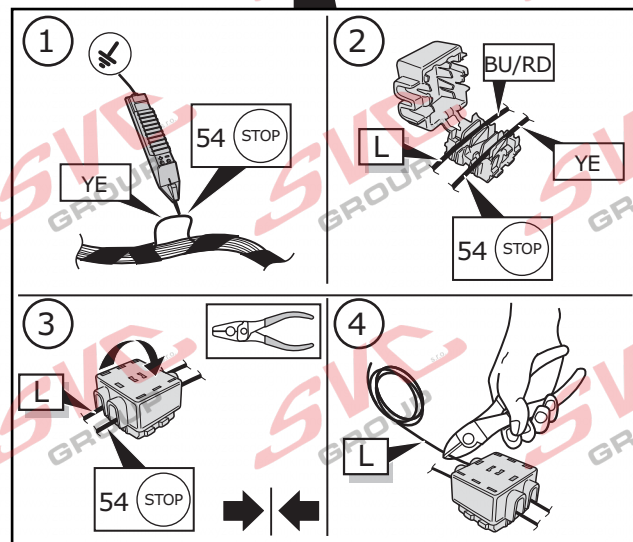
1cm

1

B

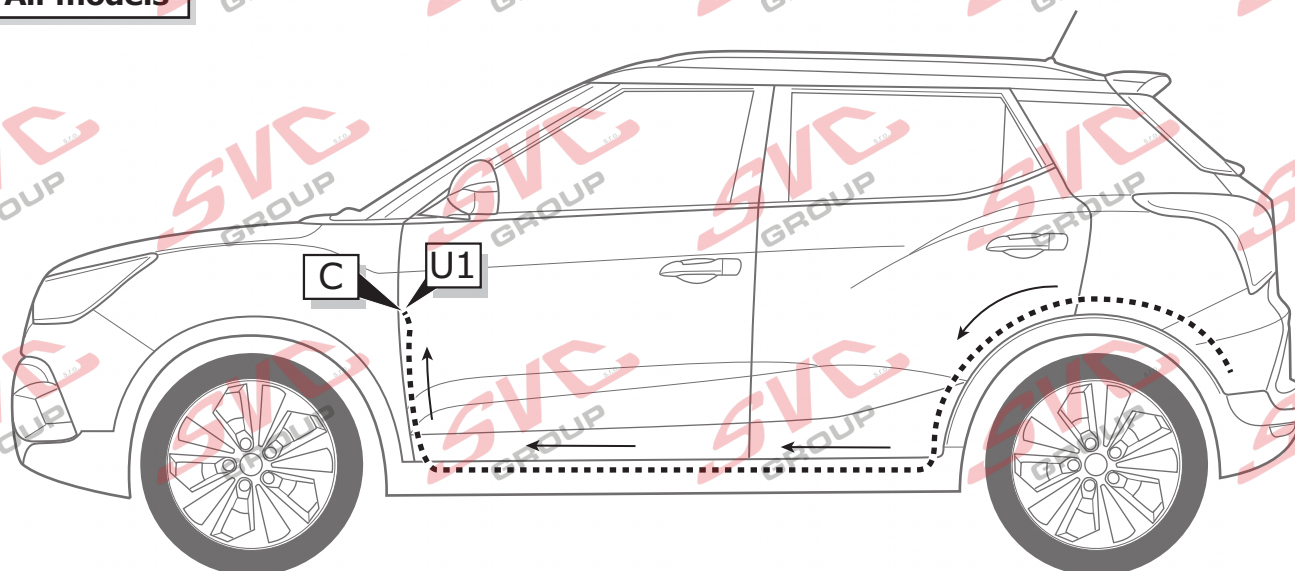


2



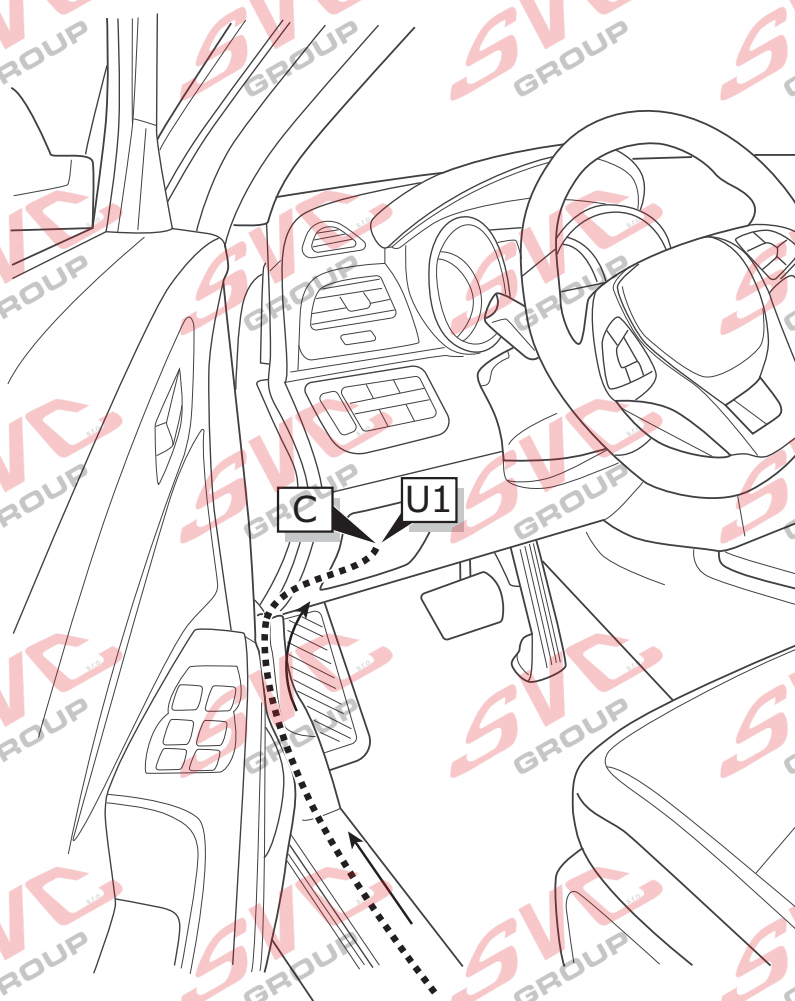
22

All models



23

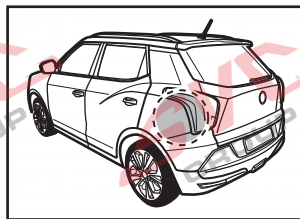
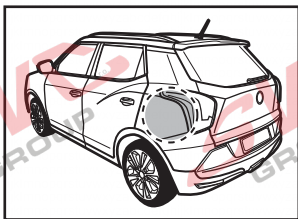
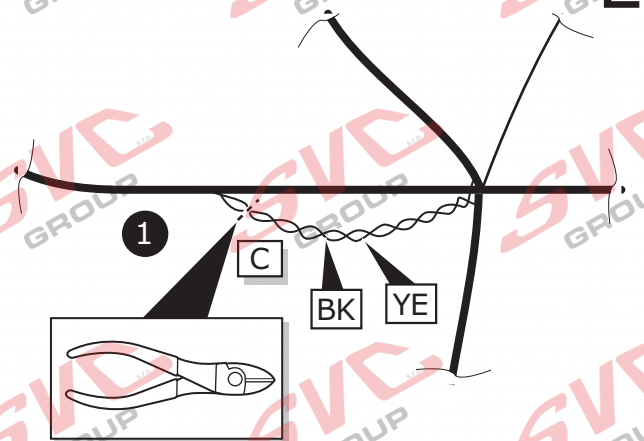
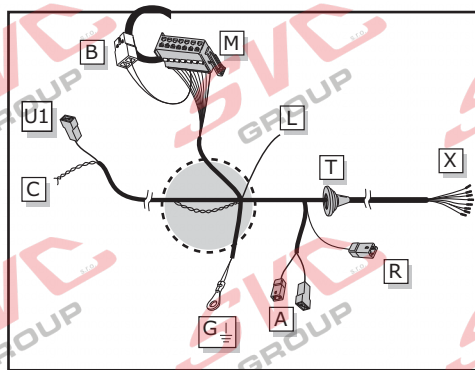
All models



Korando

U1

Tivoli X150

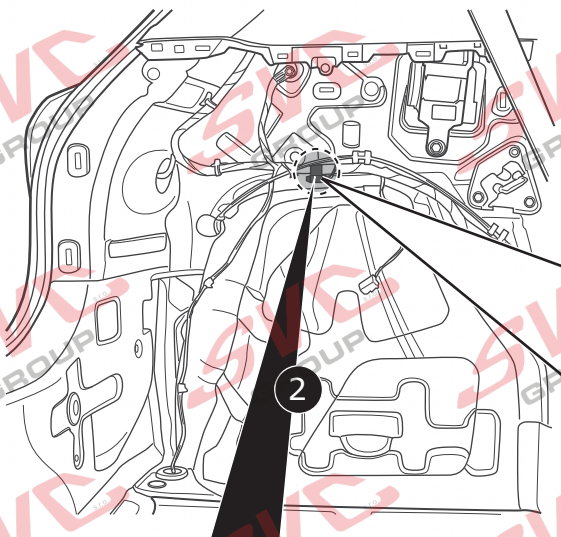
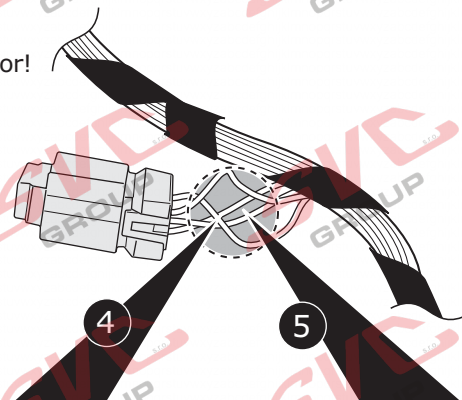
CANBUS
Option 1

CAN-Data Wire

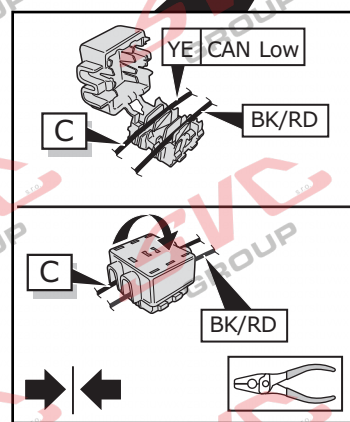
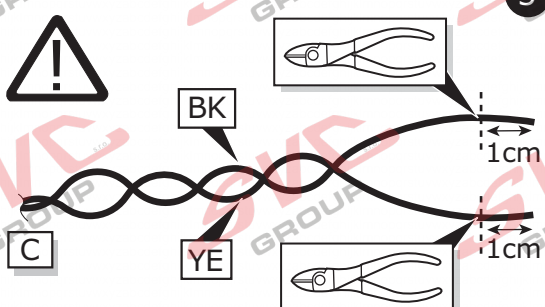


G

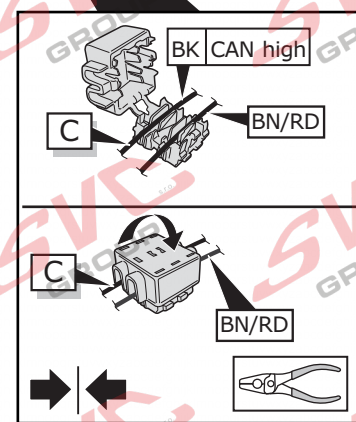
A

CAN-Bus
VerteilsteckerCAN-Bus
Joint-Connector!

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| (DE) Klebeband entfernen | (CZ) Odstraňte pásku |
| (FR) Enlevez Ruban adhésif | (DK) Aftag tapen |
| (NL) Tape verwijderen | (FI) Poista teippi |
| (GB) Remove tape | (GR) Αφαιρέστε την ταινία |
| (ES) Retirar la cinta adhesiva | (NO) Fjern limbåndet |
| (IT) Rimuovere il nastro adesivo | (PL) Zdjąć taśmę |
| (SE) Avlägsna klisterbandet | |



B



M

Korando

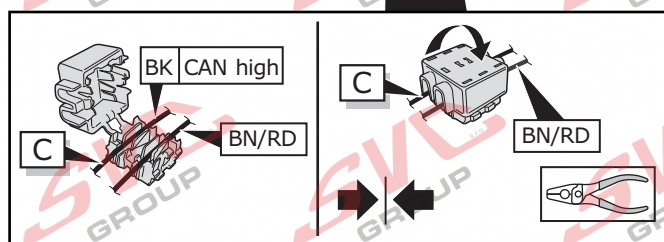
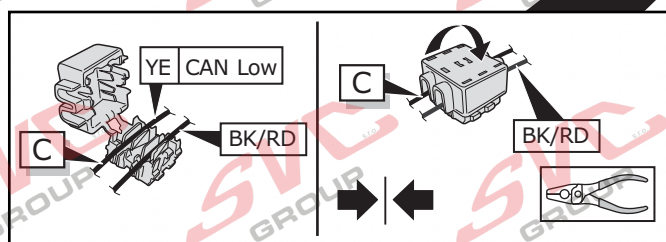
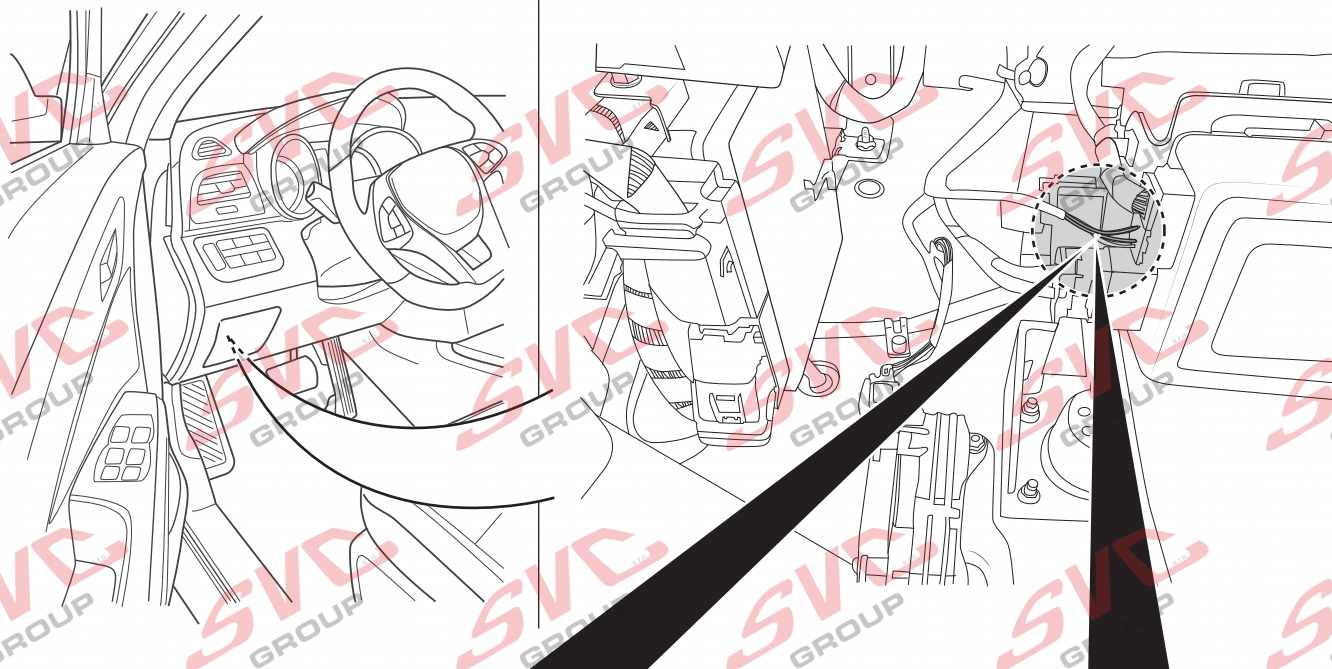
Tivoli X150

**CANBUS
Option 2**

CAN-Data Wire

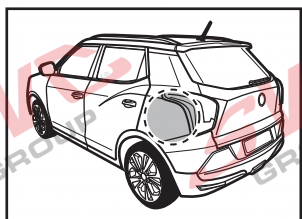
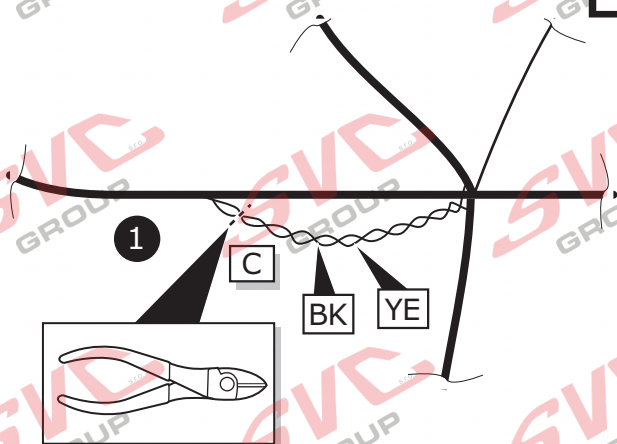
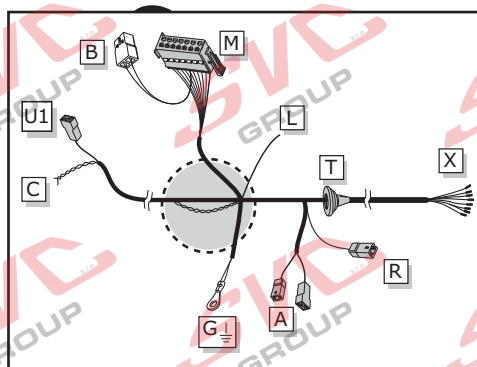
BN/RD

BK/RD

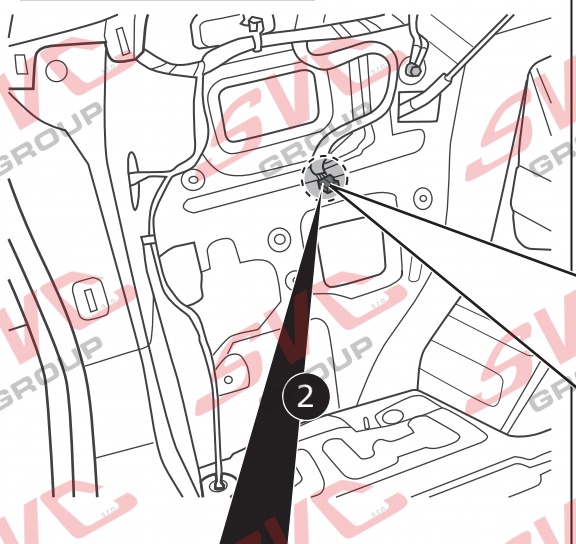
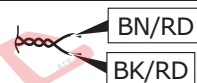
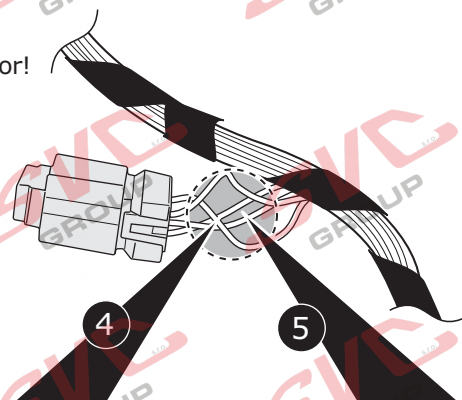


Tivoli Grand

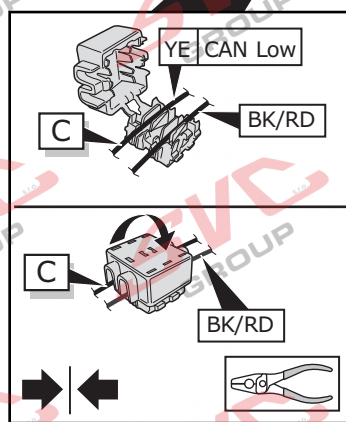
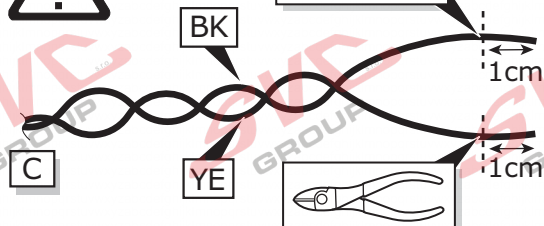
U1

CANBUS
Option 1

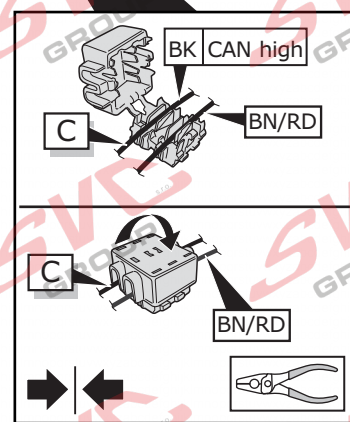
CAN-Data Wire

CAN-Bus
VerteilsteckerCAN-Bus
Joint-Connector!

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| (DE) Klebeband entfernen | (CZ) Odstraňte pásku |
| (FR) Enlevez Ruban adhésif | (DK) Aftag tapen |
| (NL) Tape verwijderen | (FI) Poista teippi |
| (GB) Remove tape | (GR) Αφαιρέστε την ταινία |
| (ES) Retirar la cinta adhesiva | (NO) Fjern limbåndet |
| (IT) Rimuovere il nastro adesivo | (PL) Zdjąć taśmę |
| (SE) Avlägsna klisterbandet | |



B



M

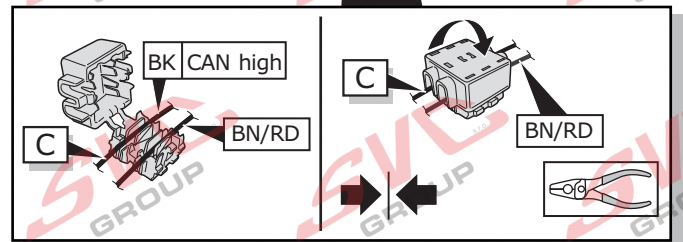
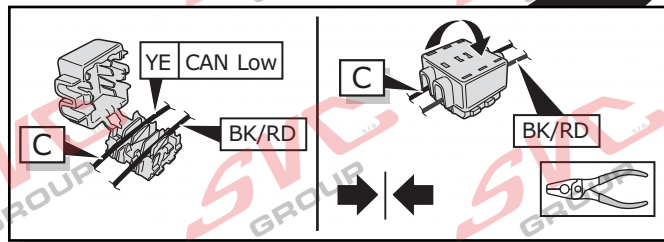
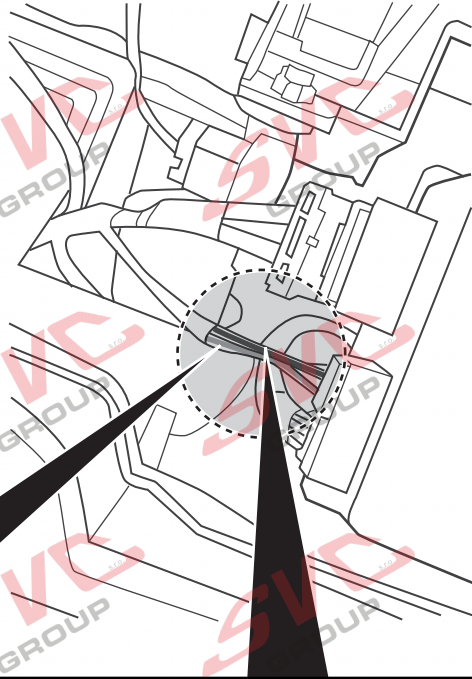
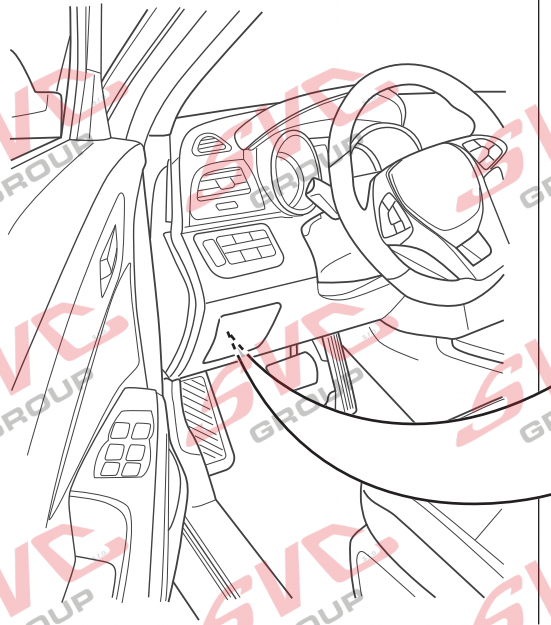
Tivoli Grand

CANBUS
Option 2

CAN-Data Wire

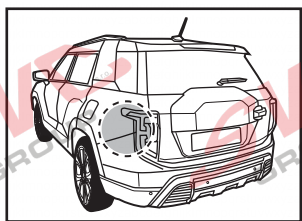
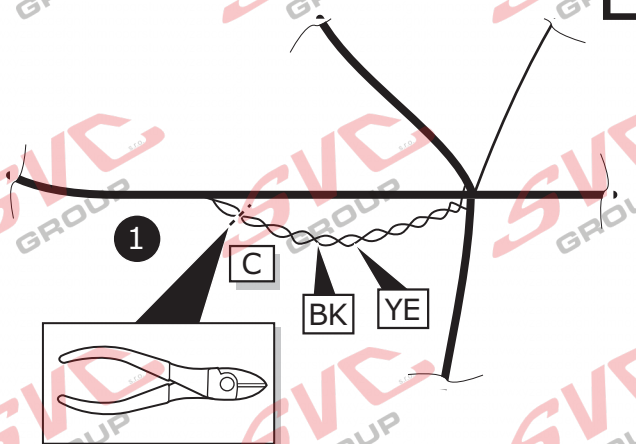
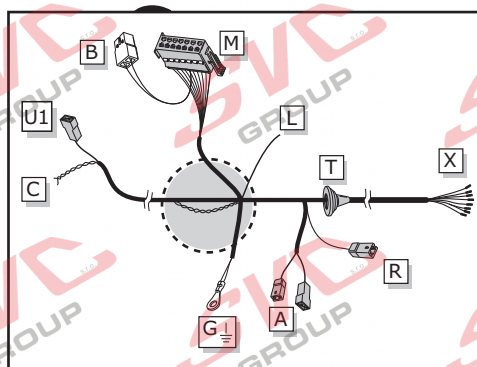
BN/RD

BK/RD



Torres

U1

CANBUS
Option 1

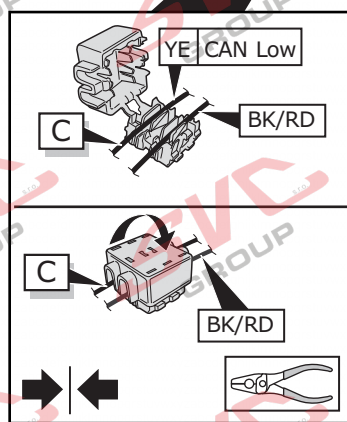
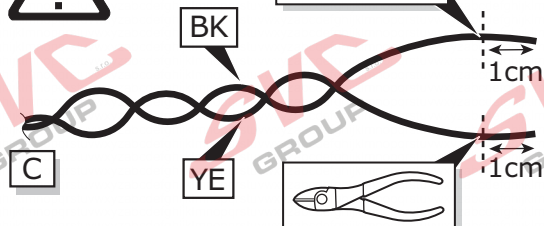
CAN-Data Wire

BN/RD

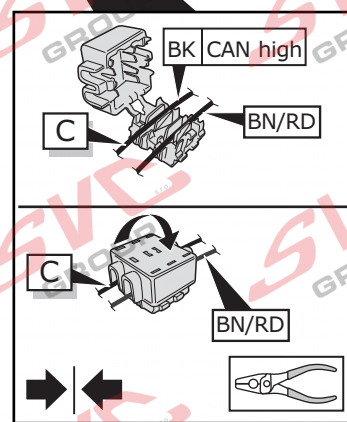
BK/RD

CAN-Bus
VerteilsteckerCAN-Bus
Joint-Connector!

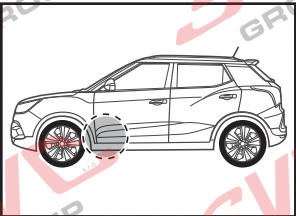
- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| (DE) Klebeband entfernen | (CZ) Odstraňte pásku |
| (FR) Enlevez Ruban adhésif | (DK) Aftag tapen |
| (NL) Tape verwijderen | (FI) Poista teippi |
| (GB) Remove tape | (GR) Αφαιρέστε την ταινία |
| (ES) Retirar la cinta adhesiva | (NO) Fjern limbåndet |
| (IT) Rimuovere il nastro adesivo | (PL) Zdjąć taśmę |
| (SE) Avlägsna klisterbandet | |



B



M

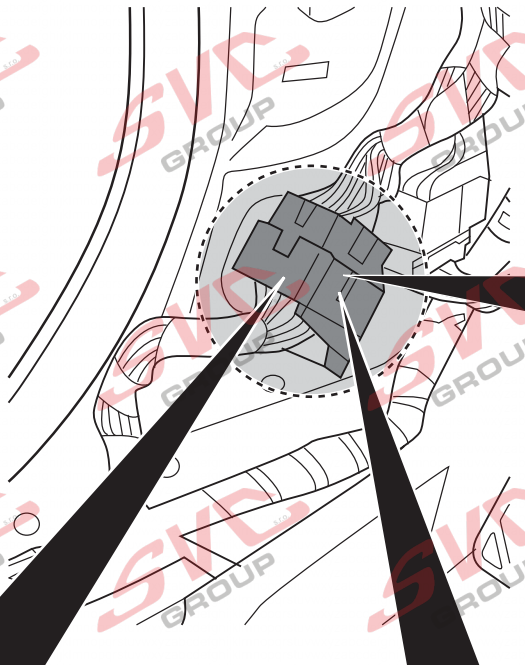
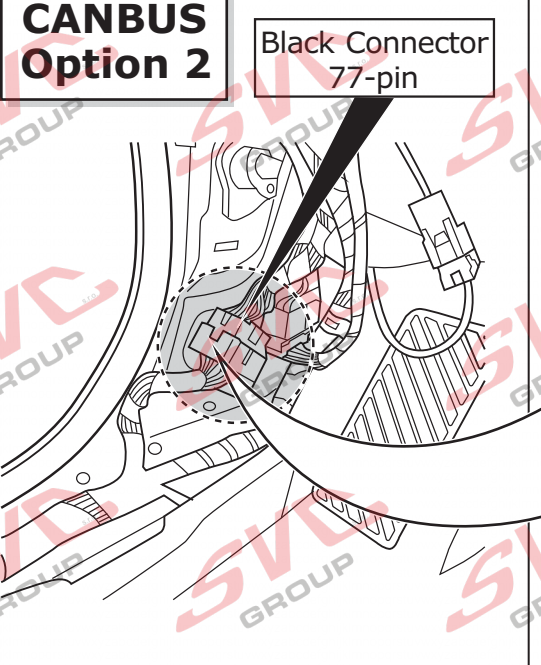


Torres

CAN-Data Wire

**CANBUS
Option 2**

**Black Connector
77-pin**



**Black Connector
77-pin**

YE CAN Low

BK/RD
Position 21

C

BK/RD

→ ←

BK CAN high

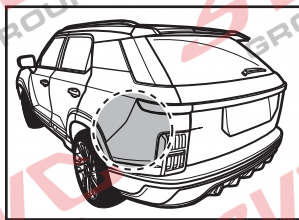
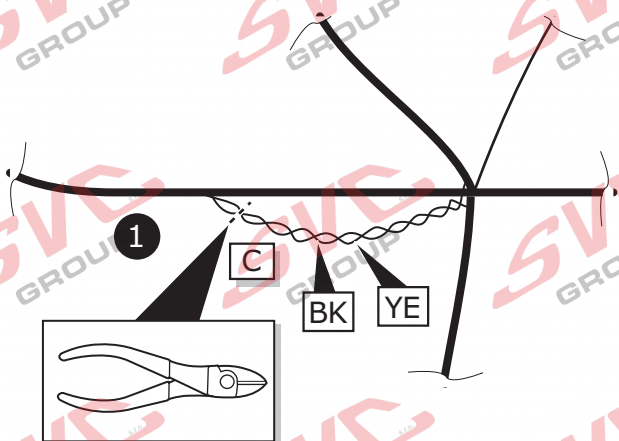
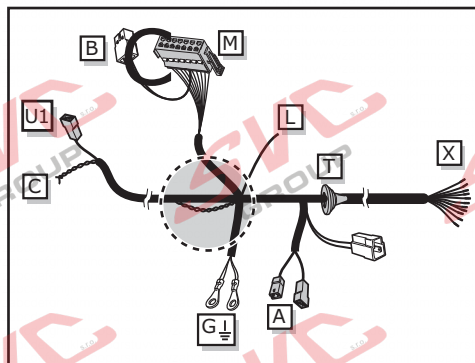
BN/RD
Position 30

C

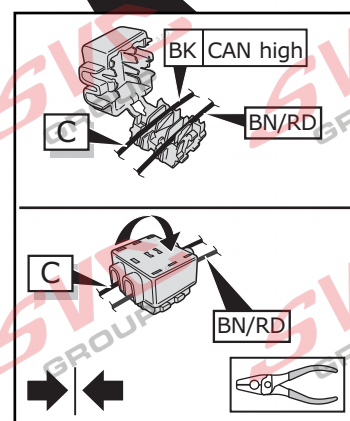
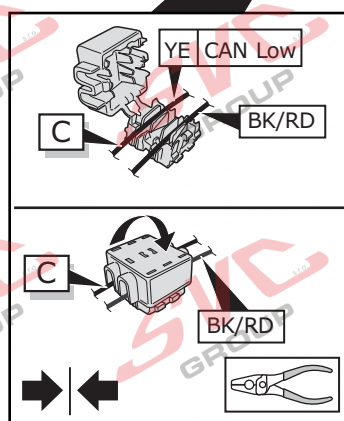
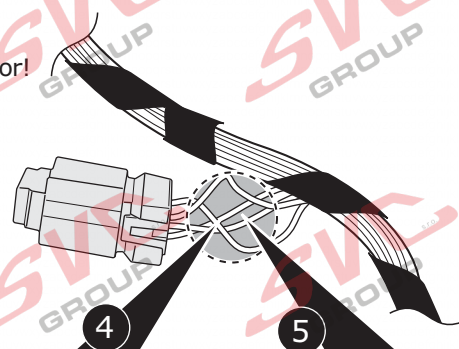
BN/RD

→ ←

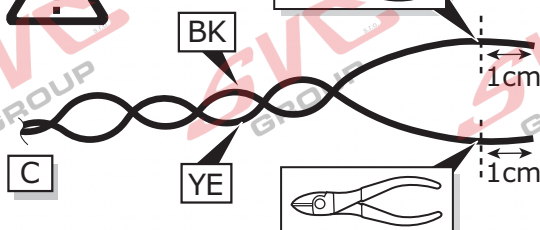
Actyon

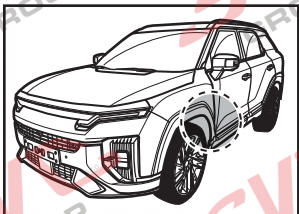
CANBUS
Option 1

CAN-Data Wire

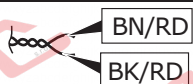
BN/RD
BK/RDCAN-Bus
VerteilsteckerCAN-Bus
Joint-Connector!

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| (DE) Klebeband entfernen | (CZ) Odstraňte pásku |
| (FR) Enlevez Ruban adhésif | (DK) Aftag tapen |
| (NL) Tape verwijderen | (FI) Poista teippi |
| (GB) Remove tape | (GR) Αφαιρέστε την ταινία |
| (ES) Retirar la cinta adhesiva | (NO) Fjern limbåndet |
| (IT) Rimuovere il nastro adesivo | (PL) Zdjąć taśmę |
| (SB) Avlägsna klisterbandet | |





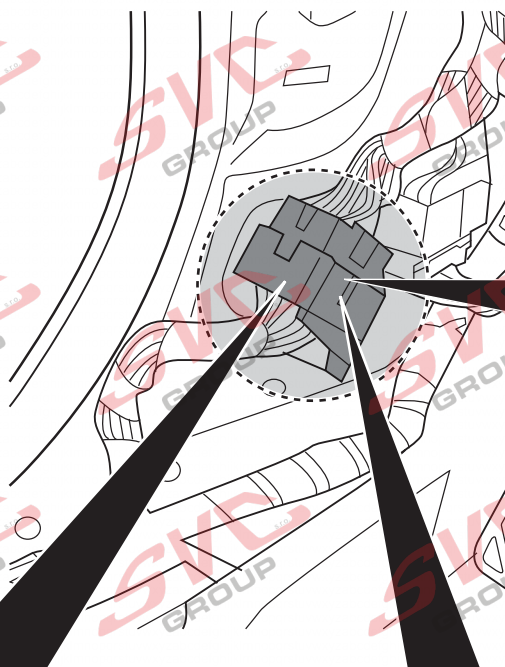
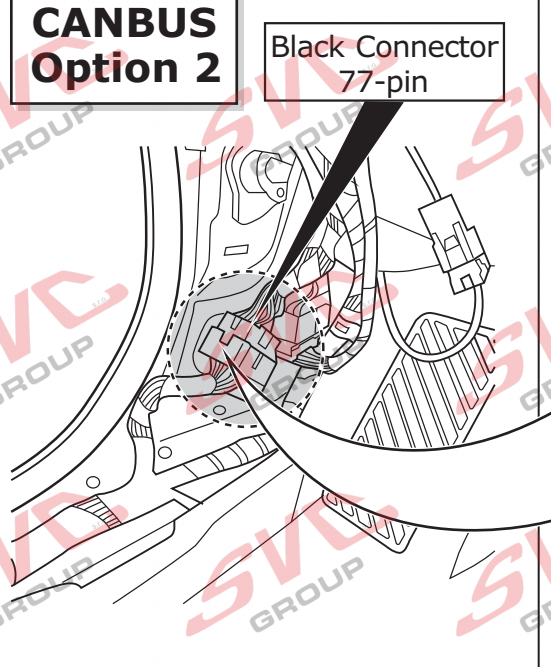
CAN-Data Wire



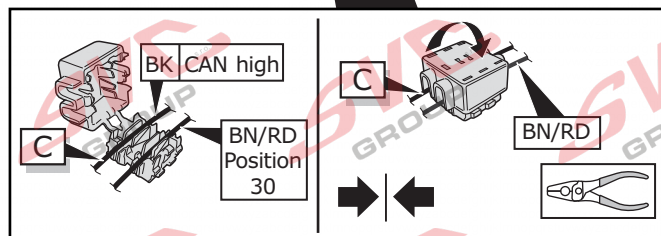
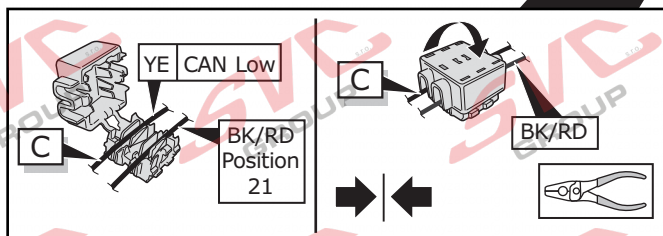
Actyon

**CANBUS
Option 2**

**Black Connector
77-pin**



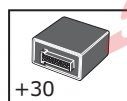
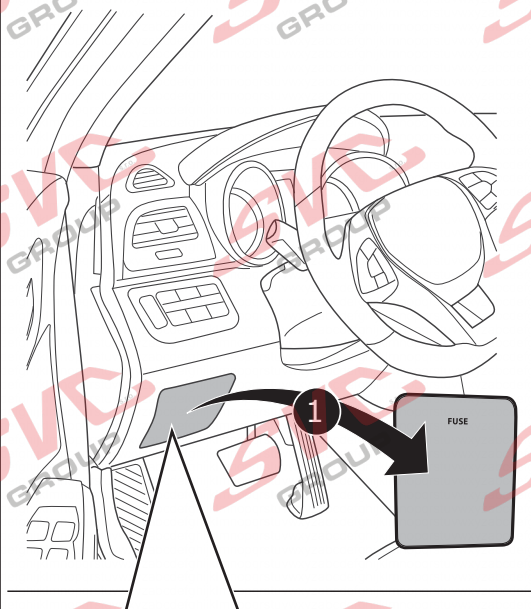
**Black Connector
77-pin**



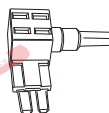
Korando

Torres

Actyon



U3



U2

2

U1

RD/BU

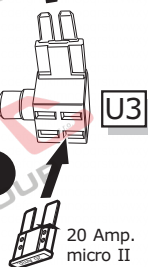


Wichtig!
Die Sicherungsbrücke darf nicht in entgegengesetzter Richtung eingebaut werden!

Important!
Please do not mount the fuse tap and its wiring output in the other direction!

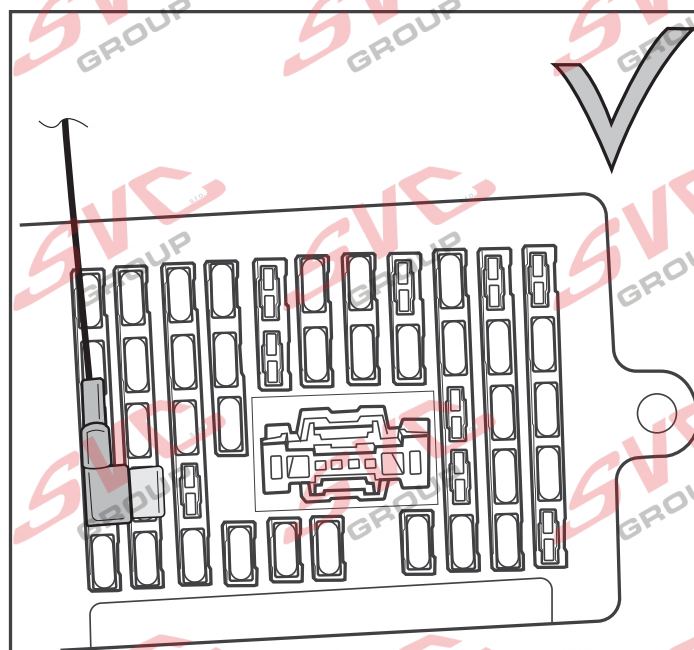
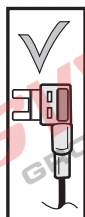
F32

4



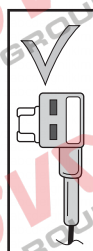
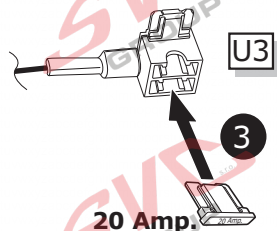
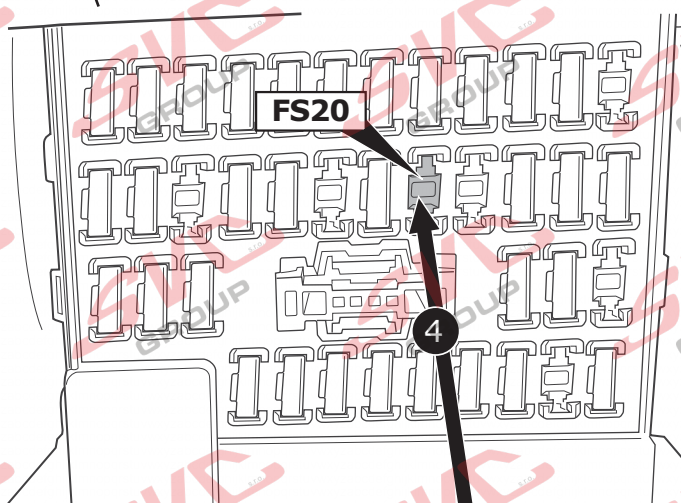
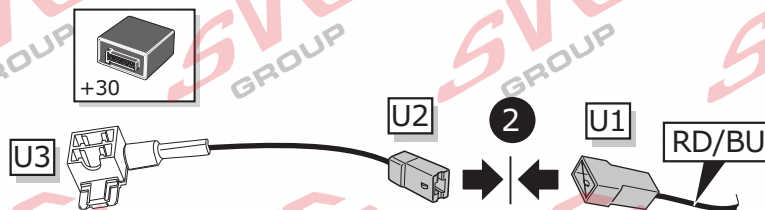
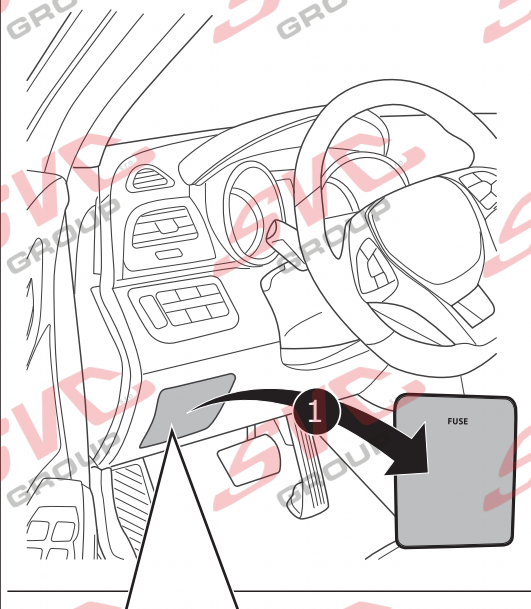
3

20 Amp. micro II



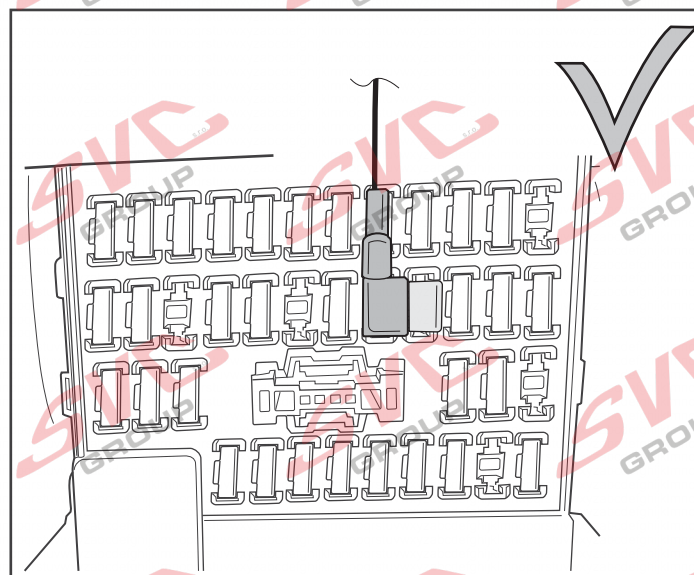
Tivoli X150

Tivoli Grand



Wichtig!
Die Sicherungsbrücke darf nicht in entgegengesetzter Richtung eingebaut werden!

Important!
Please do not mount the fuse tap and its wiring output in the other direction!

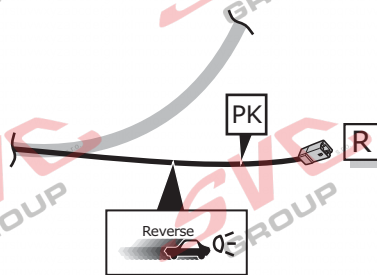
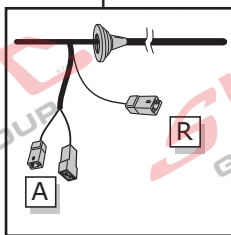


34

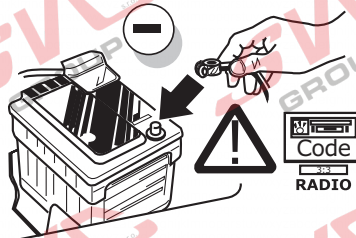
Optional



MAX = 21W



35



36

(DE) Einzelteile wieder einbauen

(FR) Remonter les pièces démontées

(NL) Terug plaatsen onderdelen

(GB) Reinstall linings

(ES) Reinstalar componentes

(IT) Rimetti a posto componenti

(SE) Sätt tillbaka delar

(CZ) Znovu zasuňte obložení

(DK) Påsæt beklædningen

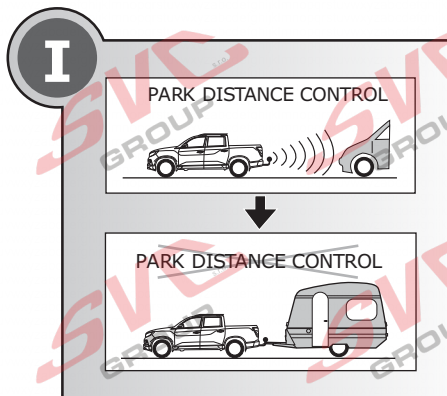
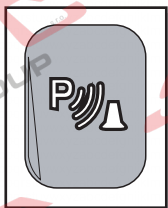
(FI) Asenna verhoilut takaisin

(GR) Τοποθετήστε ξανά τις επενδύσεις

(NO) Sett tilbake deler

(PL) Założyć wykładzinę

37



(DE) Die rückwärtige Einparkhilfe wird im Anhängerbetrieb automatisch deaktiviert. Systembedingt erfolgt sporadisch eine akustische Aktivierungsmeldung!

(FR) Le système arrière de radar de recul sera automatiquement désactivé en mode remorqué. En raison des propriétés du système, un message d'activation acoustique sera sporadiquement effectué!

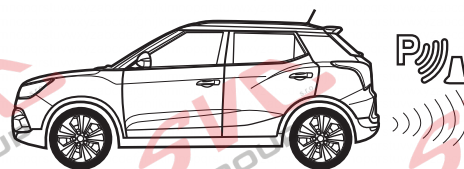
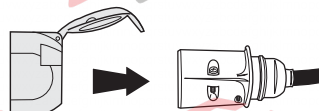
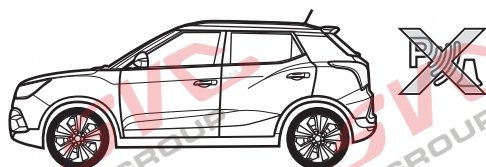
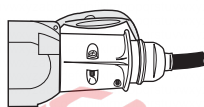
(NL) De parkeersensoren achter worden automatisch gedeactiveerd in de trailer modus. Vanwege de systeem eigenschappen wordt een sporadisch akoestisch bericht uitgevoerd!

(GB) During trailer operations, the rear park distance control will be deactivated automatically. Due to systemic reasons, an acoustic activation indication will be carried out sporadically!

(ES) Los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente siguiendo las indicaciones con el programa del remolque. Según las características del sistema se emitirá un sonido acústico esporádicamente

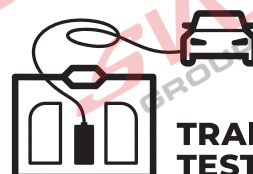
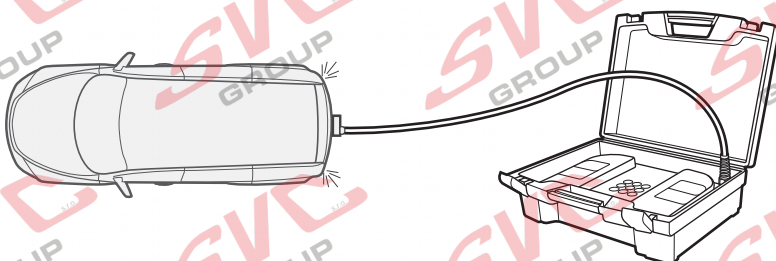
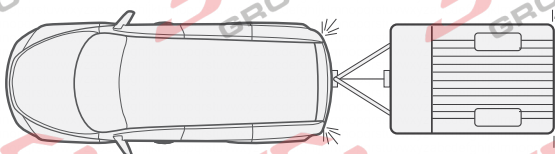
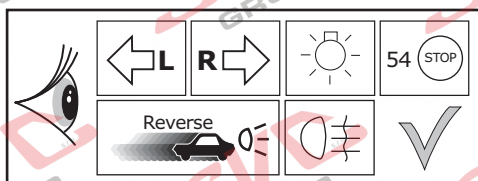
(IT) I sensori di parcheggio posteriori vengono disattivati automaticamente in modalità di rimorchio. A causa delle proprietà del sistema, viene inviato un messaggio di attivazione acustica sporadicamente!

38



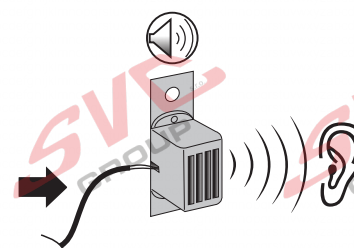
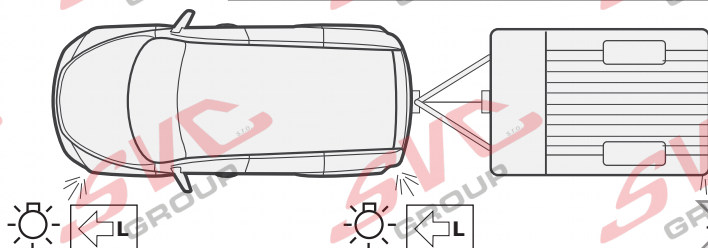
39

Functional test



**TRAILER
TEST DEVICE**
ECS part no.
TD001ZZ

40



Folgende Beleuchtungsfunktionen des Anhängers werden **nicht** bei allen Zugfahrzeugen mit **Tagesfahrlichtschaltung** unterstützt:

(DE)

- Schlussleuchten
- Begrenzungsleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung

Zur Aktivierung dieser Funktionen muss **Standard-Abblendlicht eingeschaltet** werden!

The following light functions for the trailer are **not supported** by all towing vehicles with **DRL circuit**:

(GB)

- Rear lights
- Side lights
- Numberplate lights

The **taillights or dimmed headlights** must be switched on to activate this function!

Les fonctions d'éclairage suivantes de la remorque **ne sont pas activables** sur tous les véhicules de traction équipés de **feux de circulation de jour**:

(FR)

- Feux arrières
- Feux d'encombrement
- Éclairage de la plaque minéralogique

Pour activer ces fonctions, **les feux de position ou de croisement** doivent être allumés!

(IT)

Le seguenti funzioni per l'illuminazione del rimorchio **non sono supportate** da tutte le motrici **con circuito di luci diurne**:

- luci posteriori
- luci d'ingombro
- illuminazione targa

Per attivare queste funzioni devono essere accese **le luci di posizione o gli anabbaglianti**!

De volgende verlichtingsfuncties van de aanhangen worden **niet** bij alle trekkende voertuigen met **daglichtschakeling** ondersteund:

(NL)

- Achterlichten
- Spatbordlampen
- Kentekenverlichting

Ter activering van deze functies moet **parkeer- of dimlicht** worden ingeschakeld!

No todos los vehículos tractores **con conmutación de luz de marcha diurna** ofrecen un soporte para las siguientes funciones de iluminación del remolque:

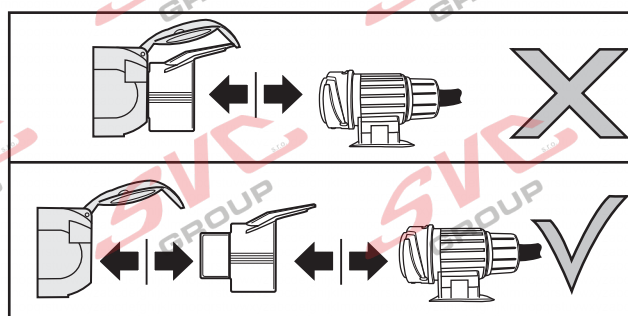
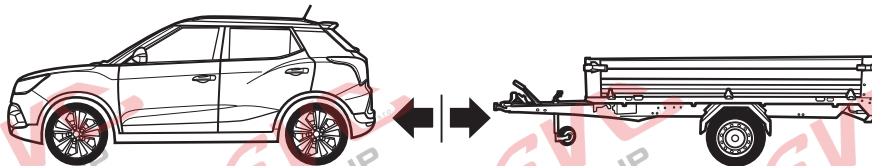
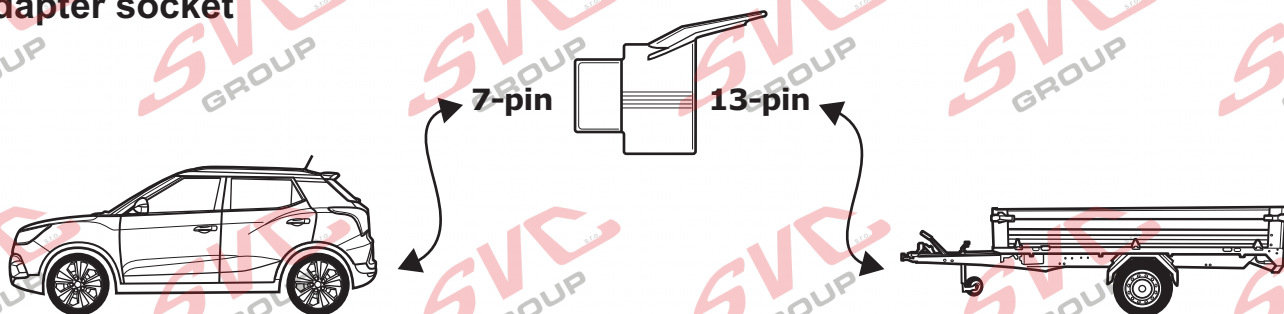
(ES)

- Luces traseras
- Luces de galibo
- Iluminación de la matrícula

¡Para activar estas funciones deberán encenderse **las luces de posición o las luces de cruce**!

Optional

Adapter socket

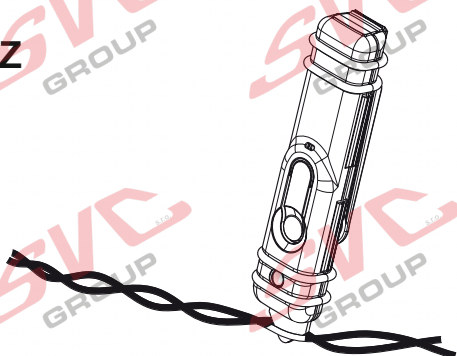


Products & Service: <https://www.svcgroup.cz>

Zkoušečka Canbus vedení

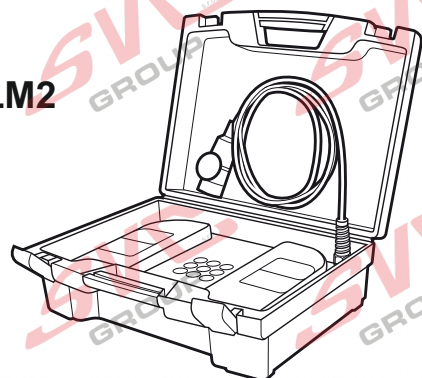
kat.číslo:
SVC ET0-1ZZ

CANfinder®



Zátěžový testovací kufr

kat.číslo:
SVC ET0-LM2



INFO

The complete and updated manual is available on our website. Enter the catalog number in the search engine. *Then open the manual.*

Plný a aktualizovaný návod je na našem webu do vyhledávače zadejte katalogové číslo.

Následně si otevřete návod.

www.svcgroup.cz

**FITTERS
TECHNICAL
SUPPORT**



**SVC
GROUP**

MONDAY TO FRIDAY

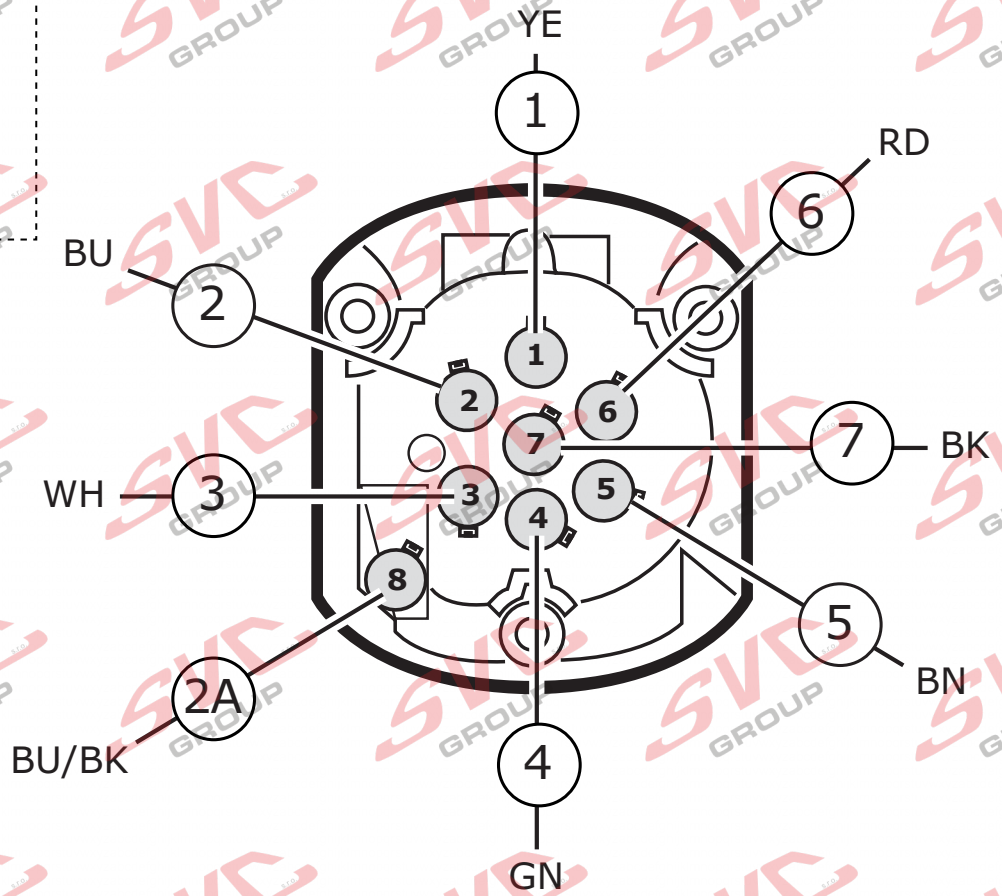
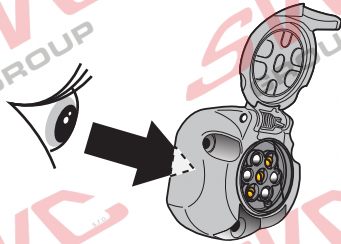
08.00 - 11.00

12.30 - 15.30

technik@svcgroup.cz
www.svcgroup.cz
tel: +420 491421021

INFO

- (DE) Anschluss Steckdose (ES) Conexión de la caja de enchufe (CZ) Objímkový konektor (GR) Υποδοχή σύνδεσης
(FR) Connection de la prise (IT) Allaccio zoccolo (DK) Stikdåse forbindelse (NO) Tilkobling koblingsboks
(NL) Contactdoos aansluiting (SE) Anslutning kontaktdosa (FI) Pistorasia liitäntä (PL) Połączenie przez gniazdo
(GB) Socket connection



- (DE) Anschluss Steckdose (ES) Conexión de la caja de enchufe (CZ) Objímkový konektor (GR) Υποδοχή σύνδεσης
(FR) Connection de la prise (IT) Allaccio zoccolo (DK) Stikdåse forbindelse (NO) Tilkobling koblingsboks
(NL) Contactdoos aansluiting (SE) Anslutning kontaktdosa (FI) Pistorasia liitäntä (PL) Połączenie przez gniazdo
(GB) Socket connection

DIN/ISO 1724								
Pmax	21W	2x21W			21W	42W	3x21W	42W
	YE	BU	BU/BK	WH	GN	BN	RD	BK

COLORTABLE

	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD
(DE)	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiß	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot
(FR)	Noir	Marron	Blue	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	Rose	Rouge
(NL)	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood
(GB)	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red
(ES)	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo
(IT)	Nero	Marrone	Blu	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso
(SE)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grön	Vit	Gul	Orange	Lila	Rosa	Röd
(CZ)	Černá	Hnědá	Modrá	Šedá	Zelená	Bílá	Žlutá	Oranžová	Fialová	Růžová	Červená
(DK)	Sort	Brun	Blå	Grå	Grøn	Hvid	Gul	Orange	Lilla	Pink	Rød
(FI)	Musta	Ruskea	Sininen	Harmaa	Vihreä	Valkoinen	Keltainen	Oranssi	Purppura	Vaaleanpunainen	Punainen
(GR)	Μαύρο	Καφέ	Μπλε	Γκρι	Πράσινο	Λευκό	Κίτρινο	Πορτοκαλί	Μοβ	Ροζ	Κόκκινο
(NO)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grønn	Hvit	Gul	Oransje	Lilla	Rosa	Rød
(PL)	Czarny	Brązowy	Niebieski	Szary	Zielony	Biały	Żółty	Pomarańczowy	Purpurowy	Różowy	Czerwony