TRACC FIX4BIKE Systém

Použít jen s TZ
Oris s kolíky na čepu

č.: P11-761

2

č.: P11-669

2

TRACC Standard

Rozšiřující sada pro třetí kolo

č.: P11-670

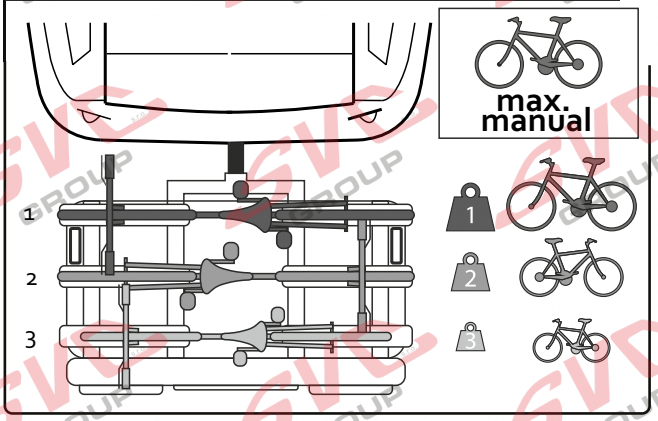
SVC GROUP ©-01-2025

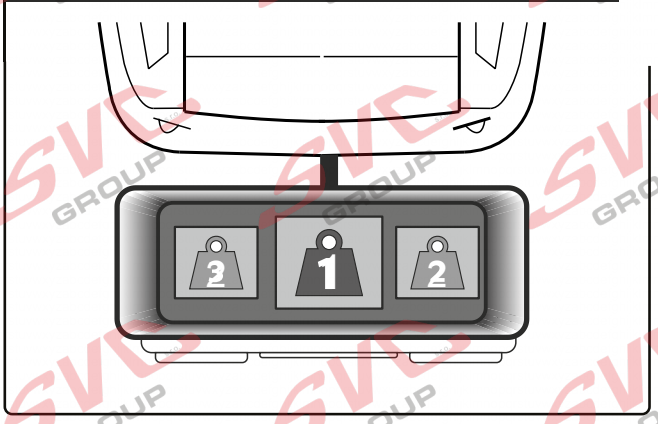
Návod k obsluze

CZ Pozor informace k záruce
SK Pozor informácie k záruke
EN Note the warranty information
DE Beachten Sie die Garantieinformation
HU Vegye gyelembe a jótállási információkat
FR Notez les informations de garantie
IT Nota le informazioni sulla garanzia
NL Let op de garantie-informatie
ES Atención
FIN Huomio
PL Uwaga
RU Внимание

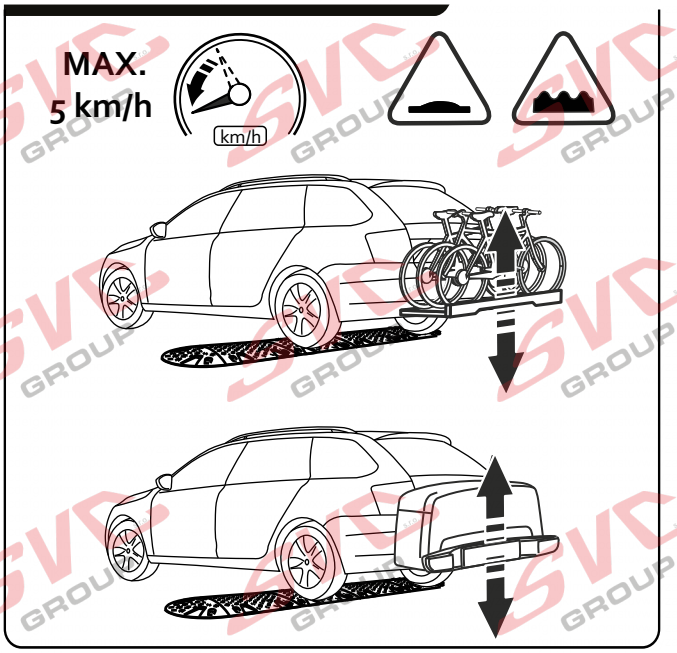
2 + 3 max. ≤ max. manual

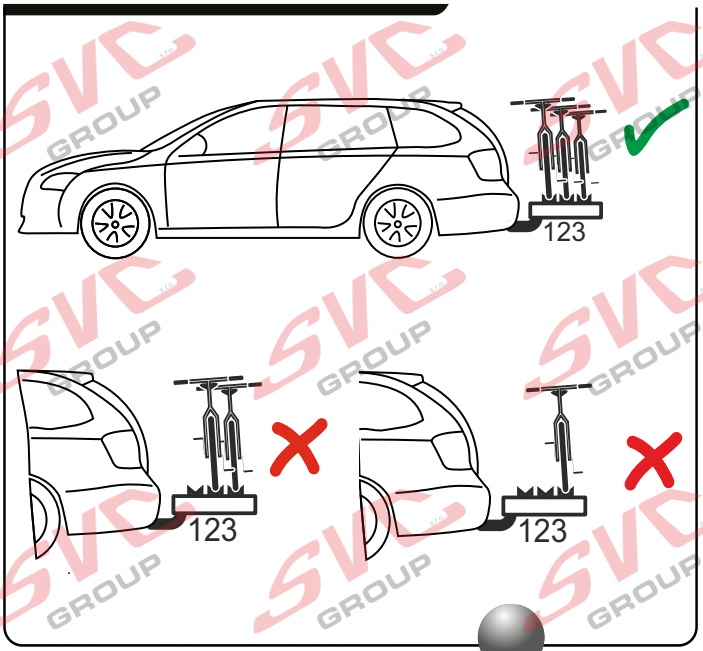
č.: P11-670





MAX. 5 km/h





SVC GROUP s.r.o.
Vysokov 179 547 01 Náchod, Česká Republika +420 603 360 607 +420 491421021
www.svcgroup.cz

SVC GROUP ©-01-2025

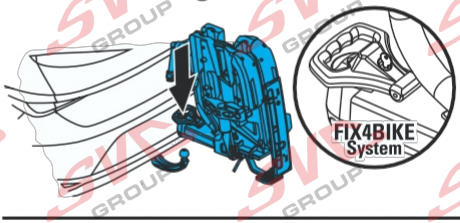
Service Vitver Centrum

Contents

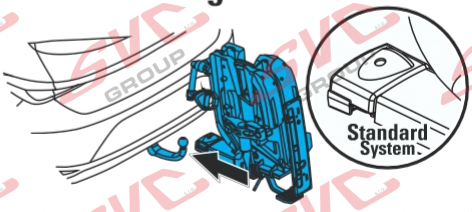
4 Technical data

5-7 Safety instructions

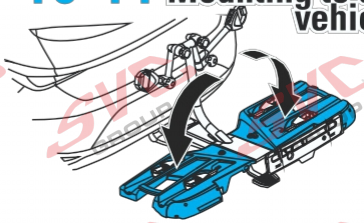
8 Mounting to the ball



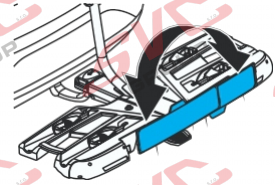
9 Mounting to the ball



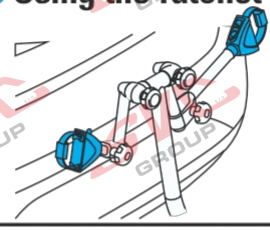
10-11 Mounting to the vehicle



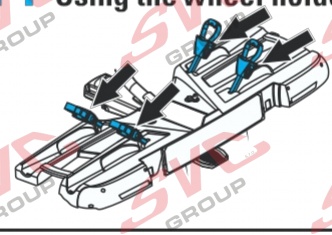
12 Using the number plate



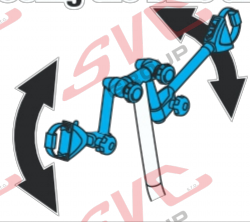
13 Using the ratchet strap



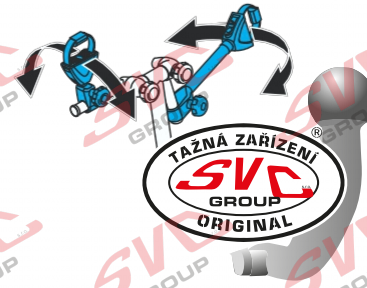
14 Using the wheel holder



15 Using the bike arms

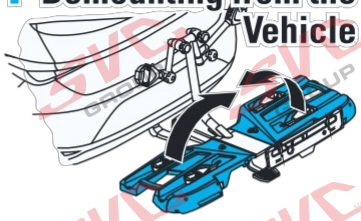


15 Using the bike arms

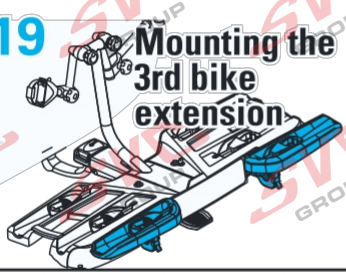


16-17 Mounting the bikes

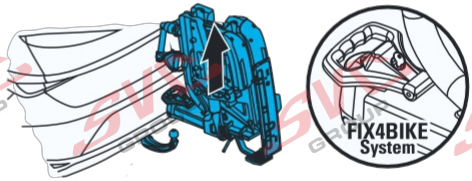
21 Demounting from the Vehicle



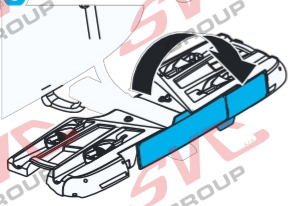
18-19 Mounting the 3rd bike extension



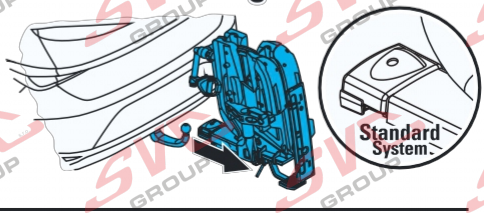
22 Demounting from the ball



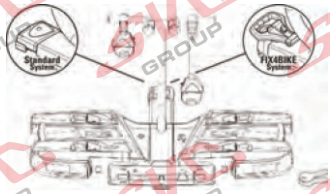
20 Removing the number plate



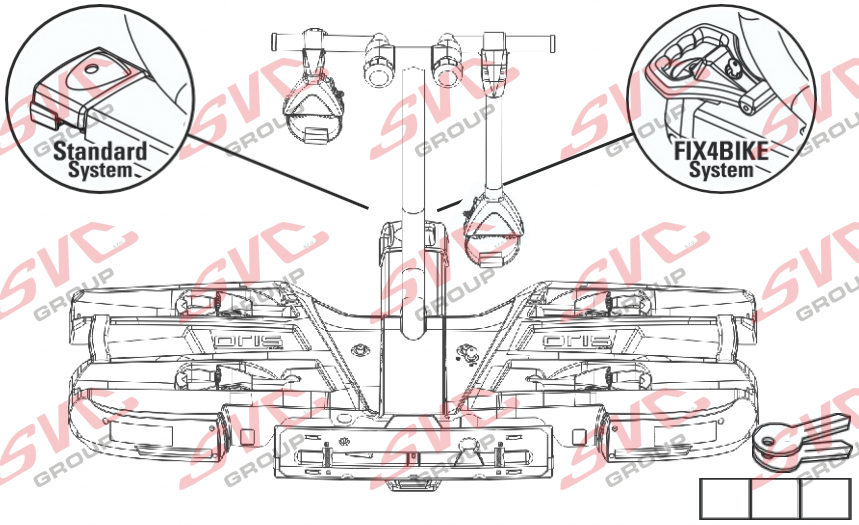
23 Demounting from the ball



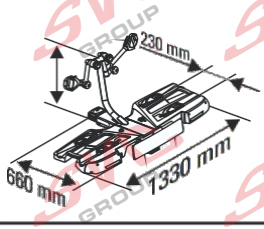
24 Náhradní díly

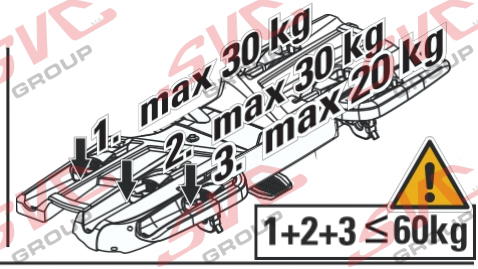


Technické
data

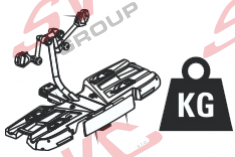


Tracc /Tracc FIX4BIKE



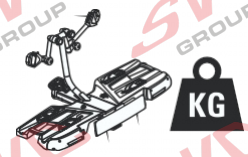


Tracc



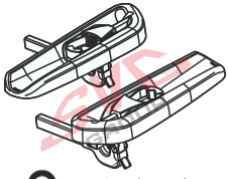
16,9 kg(+z%)

Tracc FIX4BIKE

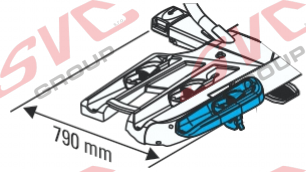


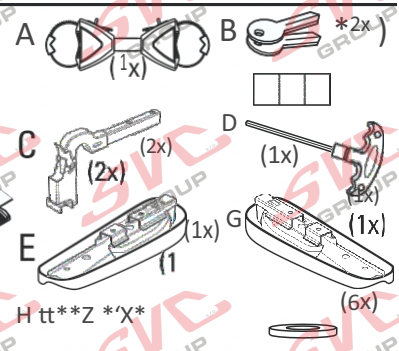
18,4 kg‹+3 %)

Tracc 3 rozšíření na 3 kola



4 kg (+3 %)





Obecné informace

Vozidlo by mělo být vybaveno 13kolíkovou zásuvkou v souladu s německým zákonem o provozu na pozemních komunikacích (StVZ0) ze dne 1. 1. 1990.

Vlastní zadní mlhové světlo vozidla musí být při zapojeném osvětlení nosiče kol vypnuto pomocí kontaktu nebo relé.

Na nosiči kol musí být namontována neoznačená poznávací značka, která odpovídá policejní poznávací značce vozidla.

Je třeba dodržovat místní předpisy pro registraci a zákonné předpisy.

Tracc má schválení pro provoz v EU jako samostatná technická jednotka:
Model: Tracc Typ: E9'26R04/001300

Číslo osvědčení o schválení pro provoz v EU je uvedeno na nosiči kol. Tento typový štítek slouží jako potvrzení osvědčení schválení pro provoz.

Nesmí být překročeno přípustné zatížení tažného zařízení. Je třeba dodržovat údaje specifické pro dané vozidlo

Montáž

Pokud máte při montáži nebo obsluze nějaké dotazy, obraťte se prosím na náš zákaznický servis. Technické detaily se mohou lišit od obrázků v montážním návodu.

Je nutné dodržovat montážní pokyny a bezpečnostní pokyny v nich obsažené. Nedodržení montážních pokynů a bezpečnostních pokynů může mít za následek škody na majetku a zranění osob. V takovém případě nese odpovědnost výhradně uživatel. Společnost ACPS Automotive Services GmbH v tomto ohledu vylučuje jakoukoli odpovědnost.

Pro montáž nosiče kol musí být kulová hlava bez mastnoty, kovově lesklá, čistá a nepoškozená.

Bezpeč nost

návodu k použití nosiče kol!

Před jízdou

Před každou jízdou je nutné zkontrolovat funkčnost všech světel a bezpečné uchycení nosiče kol včetně namontovaných kol. Podle StV0 je řidič nebo majitel vozidla povinen

samotný stav a bezpečné upevnění

Po první montáži je nutné po ujetí vzdálenosti cca 15 km zkontrolovat pevnost všech upevňovacích prvků nosiče kol a v případě potřeby je znovu seřídit. Kontrola se musí týkat také všech pohyblivých částí, jako jsou držáky, ruční kolečka atd. Při delších cestách nebo na špatných silnicích kontrolu pravidelně opakujte.

Pro **bezpečné** uchycení na **tažném zařízení** je nutné nosič kol **jednou** dotáhnout (platí pouze pro nosič kol ORISTracc, č. výrobku 700-002). K tomu je nutné pravou boční část zatlačit dolů silou minimálně 47 kg, dokud nezacvakne. Pokud této síly **nedosáhnete,** je nutné **postup opakovat**.

Nesprávně upevněný nosič kol se může uvolnit z vozidla a způsobit nehodu

.

Nosič kol nesmí být v žádném případě přepravován na tažném zařízení **ve složeném** a/nebo zabaleném stavu. Před zahájením jízdy je nutně z nosiče odstranit úložný vak.

I bez nákladu je nutné před jízdou zkontrolovat všechny funkce nosiče kol. Upevňovací ramena a pásky na kola vždy pevně utáhněte a zajistěte. Víko zavazadlového prostoru smí být otevřeno pouze tehdy, je-li nosič kol sklopen. Buďte opatrní při používání elektrických zadních dveří a elektrických střech kabrioletů. Mohlo by dojít k úrazu osob nebo k poškození vozidla a nosiče kol.

P řed cestou

Před cestou zkontrolujte, zda světla plně fungují a zda je nosič kol a jeho náklad bezpečně upevněn. Podle silničního provozu je za stav a bezpečné upevnění nosiče kol odpovědný pouze majitel vozidla nebo řidič

nosič kol!

Po první montáži je nutné po zkušební jízdě v délce cca 15 km zkontrolovat všechny upevňovací prvky nosiče kol a v případě potřeby je utáhnout. Do této kontroly je nutné zahrnout také všechny pohyblivé části, jako jsou držáky rámu a ruční kolečka atd., musí být také zahrnuty do této kontroly. Tento test opakujte pravidelně, zejména pokud jsou špatné podmínky na silnici.

Pro bezpečné uchycení na tažném zařízení musí být nosič kol alespoň jednou znovu utažen (platí pouze pro nosič kol ORISTracc, č. výrobku 700-002). K tomu je nutné pravou boční část sklopit silou nejméně 47 kg, dokud nezapadne. Pokud této síly nedosáhnete, postup opakujte.

Nesprávně namontovaný nosič kol se může uvolnit a způsobit nehodu.

Nosič kol nesmí být nikdy přepravován na tažném zařízení ve složeném a/nebo zabaleném stavu. Před cestou je nutné z nosiče odstranit úložný vak nosiče kol.

Před cestou je nutné zkontrolovat všechny funkce nosiče kol, i když se na něm nepřepravují žádná kola.
Vždy utáhněte a zajistěte rám.
držáky a upevňovací popruhy kolejnic. Zavazadlový prostor lze otevřít pouze tehdy, když je nosič kol sklopený. Buďte opatrní při používání automatických vík zavazadlového prostoru a elektrických střech kabrioletů. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla a nosiče kol.

Přeprava jízdních kol

Náklad nesmí být v žádném případě zakryt fólií nebo jinými materiály, protože by to mohlo výrazně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.

Všechny zámky nosiče kol a upevňovacích ramen musí být vždy uzamčeny.

Při přepravě jízdních kol je nutné odstranit všechny volné části (dušové pumpy, dětské sedačky, košíky, brašny, akumulátory atd.). Mohly by se uvolnit a ohrozit vás nebo ostatní účastníky silničního provozu.

Bezpečnostní opatření během jízdy

Během jízdy pravidelně kontrolujte nosič kol ve zpětném zrcátku.

Při zjevné změně nosiče kol nebo jeho nákladu okamžitě zastavte, vyhledejte příčinu a pokračujte v jízdě až po odstranění problému.

Pro 0risTracc a náklad platí předpisy StV0 a StVZ0. Doporučená maximální rychlost je 130 km/h. Při jízdě v zahraničí dodržujte příslušné dopravní předpisy.

Změněné jízdní vlastnosti

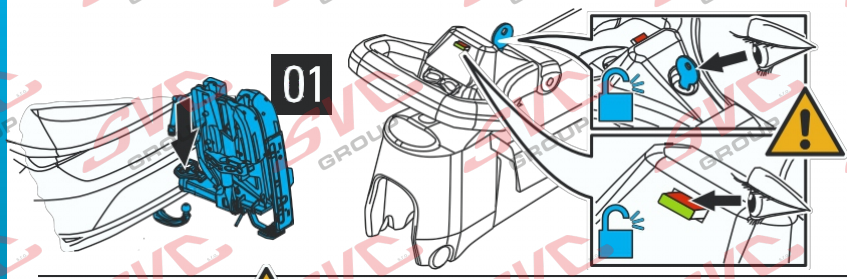
Nosič jízdních kol, který přesahuje vozidlo, může zejména při naložení způsobit silnou tendenci k přetáčivosti nebo nedotáčivosti, změnu chování při bočním větru a změnu brzdného chování, zejména při jízdě v zatáčkách. Proto vždy přizpůsobte rychlost stavu vozovky, povětrnostním podmínkám a síle větru.

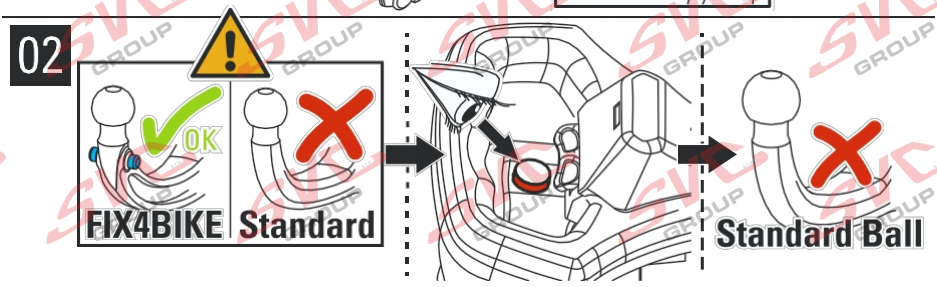
Při parkování a couvání berte v úvahu změněnou délku vozidla. Při sjíždění a najíždění na rampy a při přejezdu ramp, jakož i v oblastech s omezeným provozem, dbejte na volný pohyb nosiče kol, aby nedošlo k jeho zvednutí. V každém případě je nutné snížit rychlost na přiměřenou úroveň.

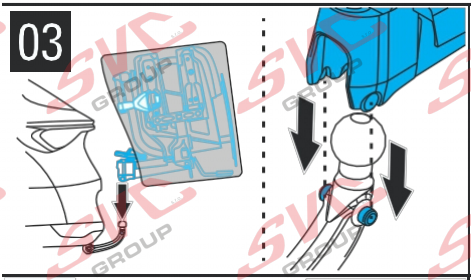
Údržba

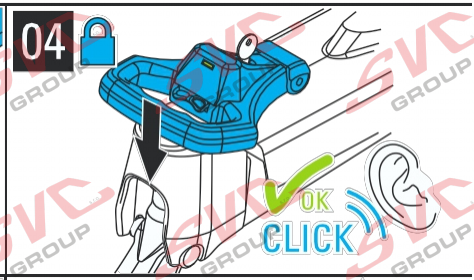
Doporučujeme nosič kol pravidelně čistit a udržovat. Všechny pohyblivé části ošetřete olejem na kola nebo sprejem na řetězy, ložiska namažte.

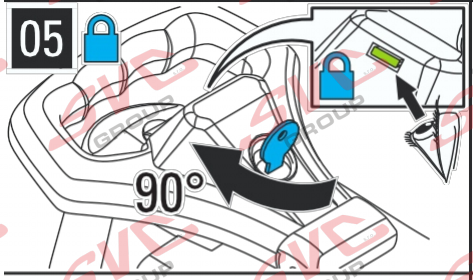
TRACC FIX4BIKE Systém

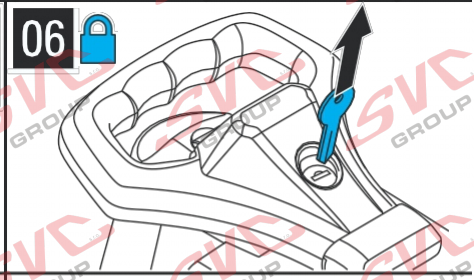


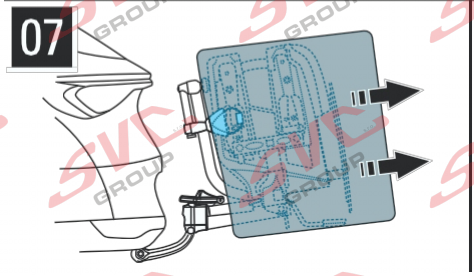


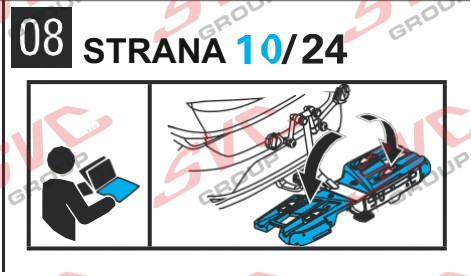




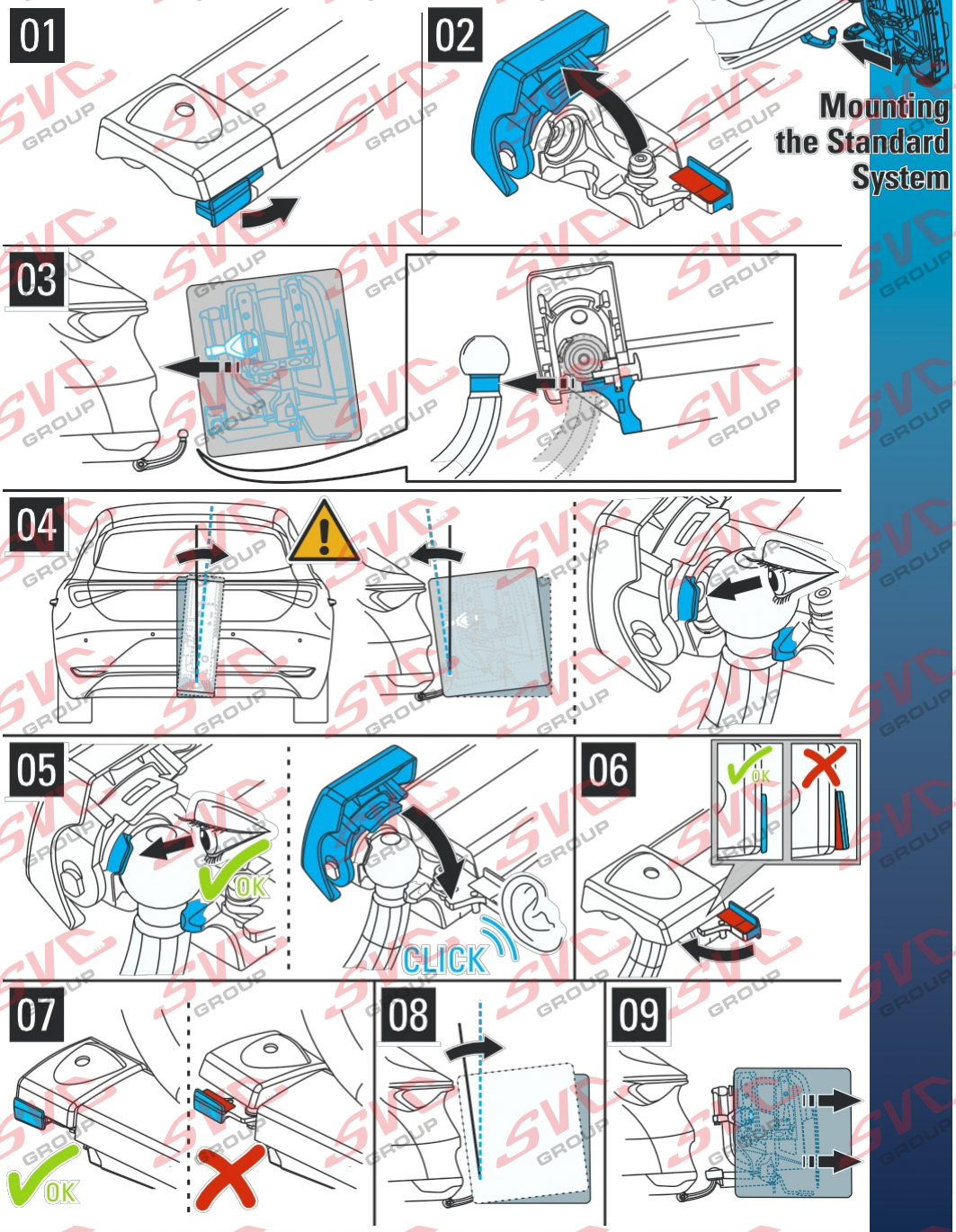






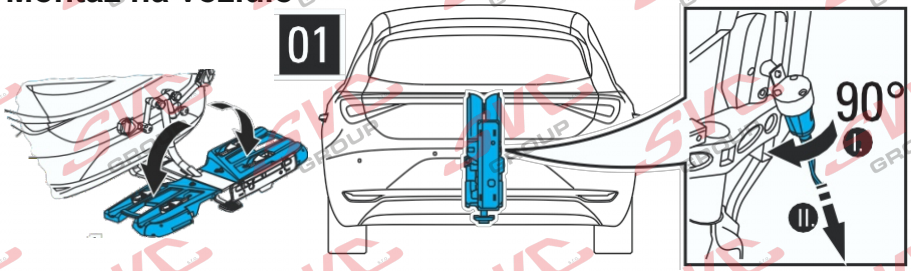


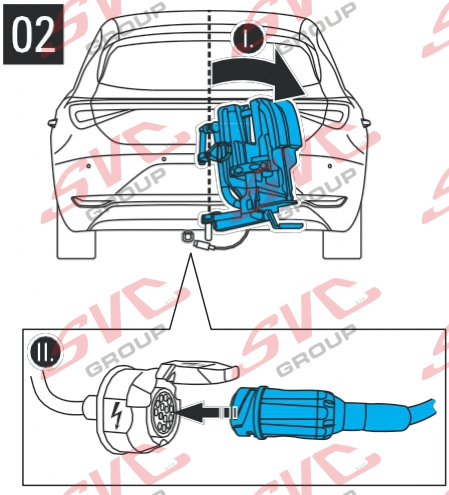
TRACC Standard Systém

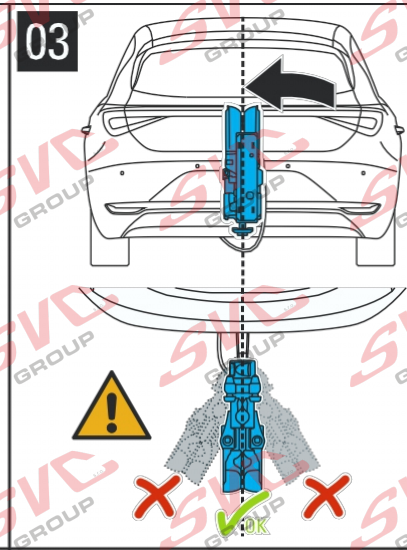


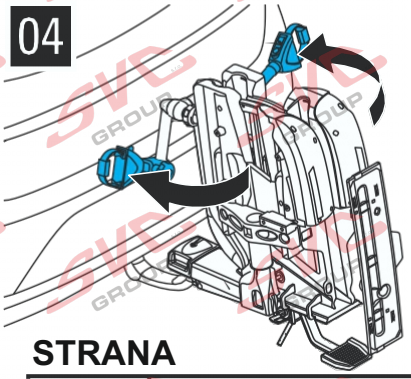
Mounting the Standard System

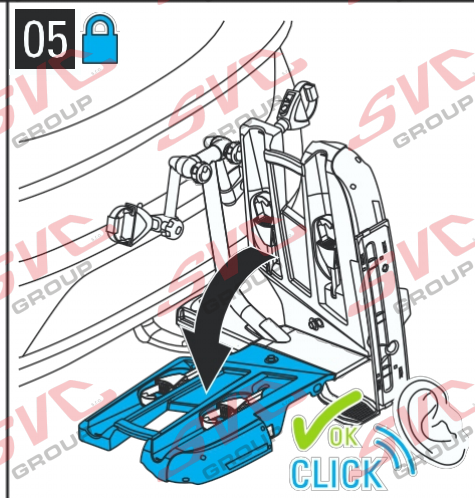
Montáž na vozidlo





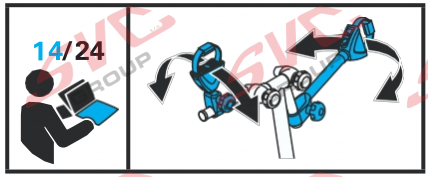




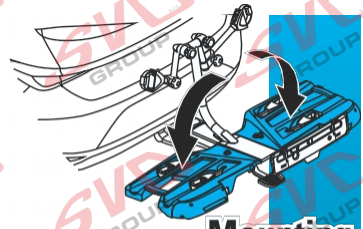


STRANA

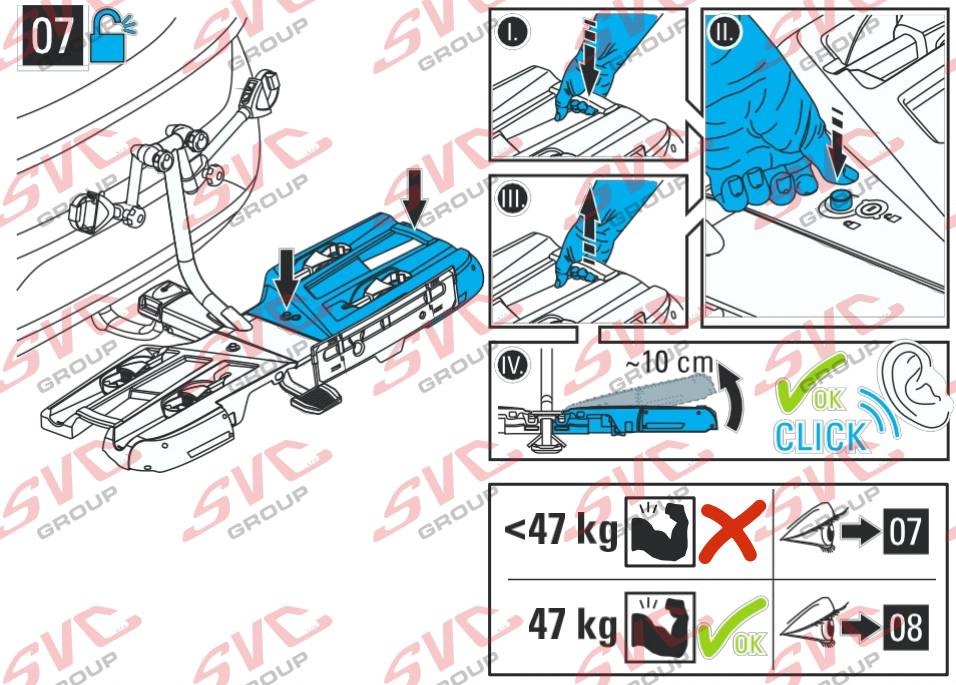
14/24

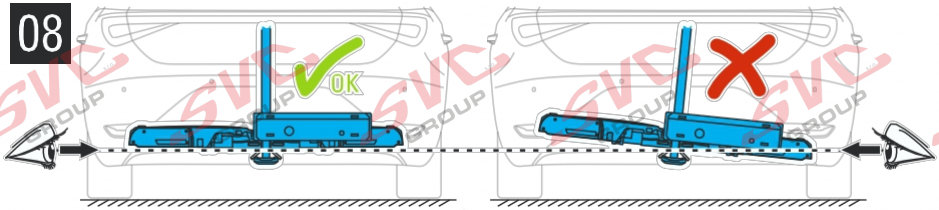


Montáž na vozidlo

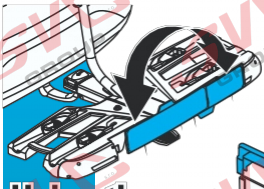


Mounting to the Vehicle

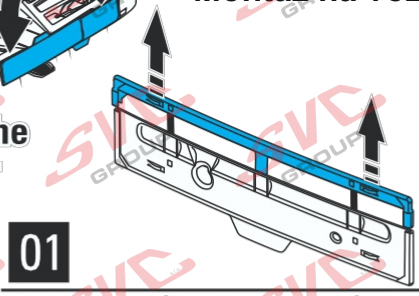


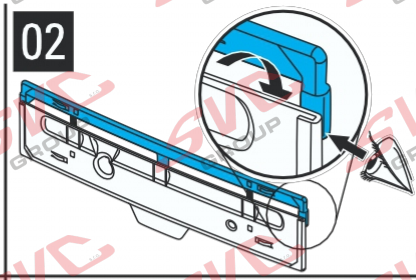


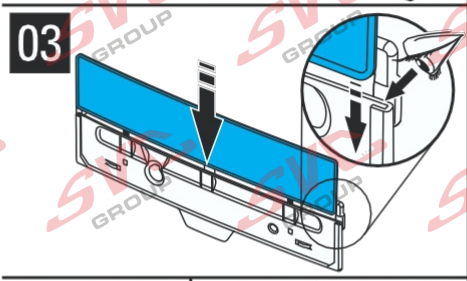
Montáž na vozidlo - registrační značka

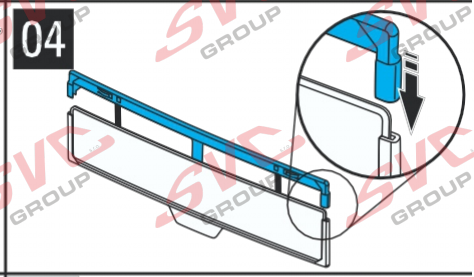


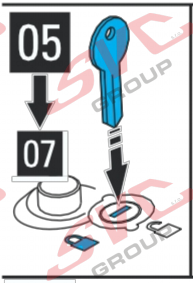
Using the number plate

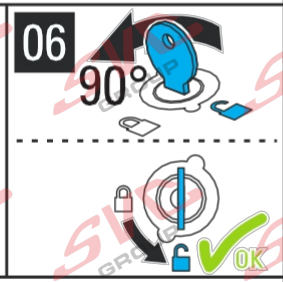


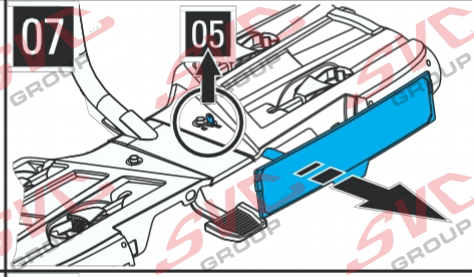


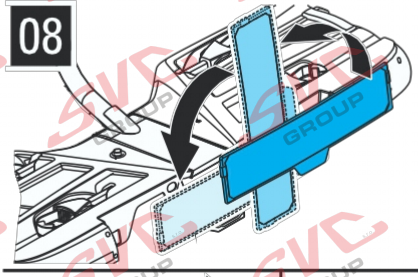


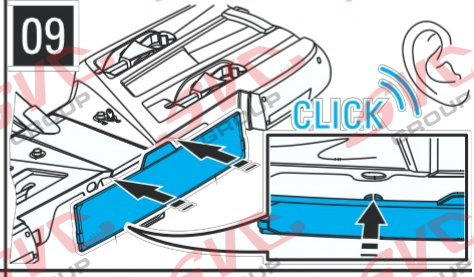


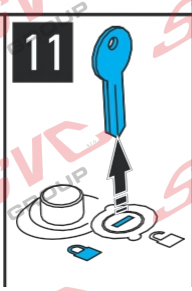




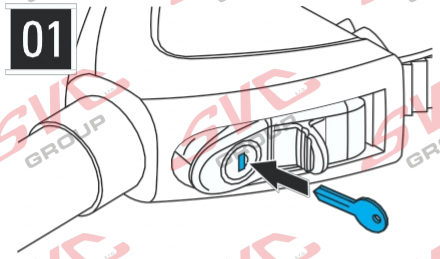


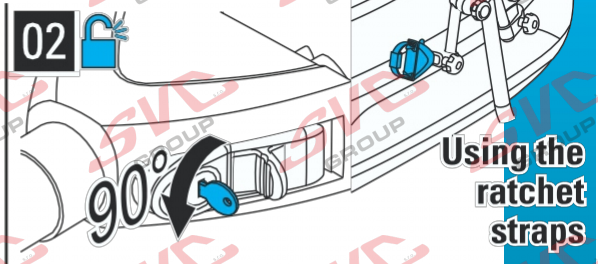




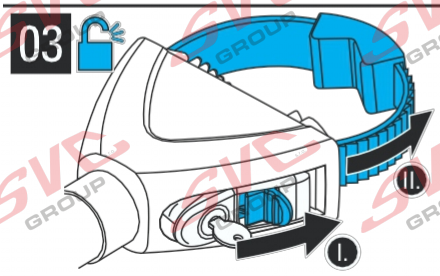


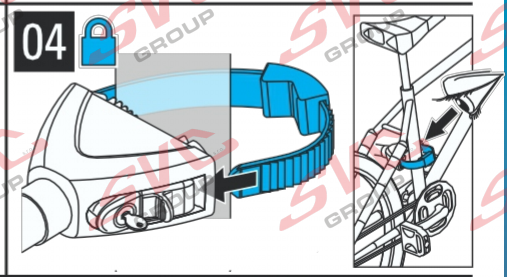
Uzamčení

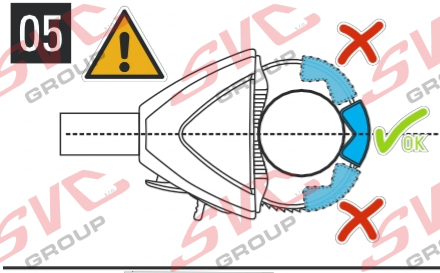


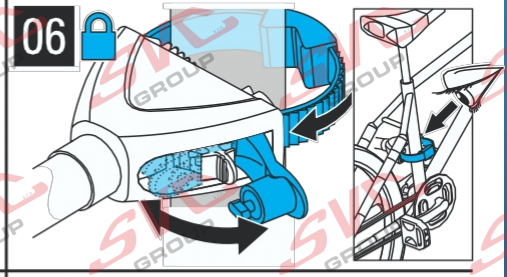


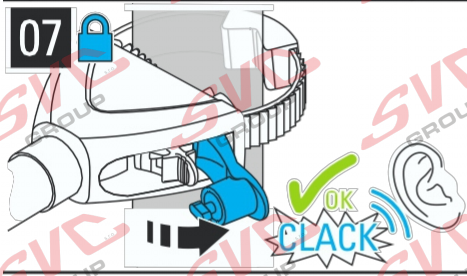
Using the ratchet straps

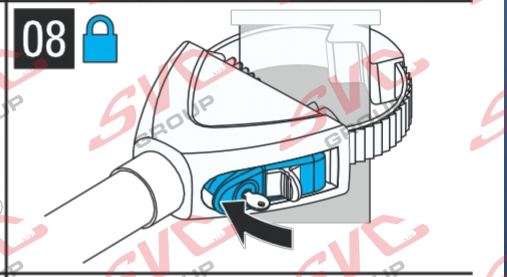


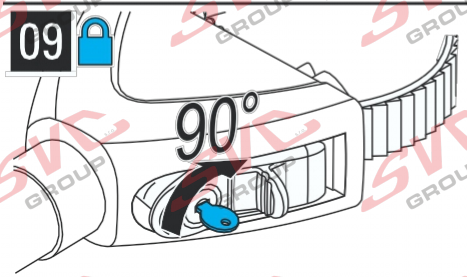


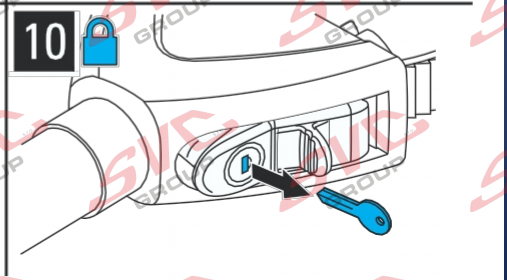




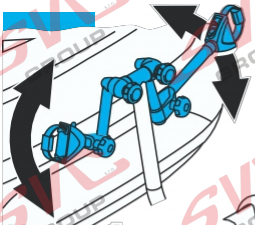




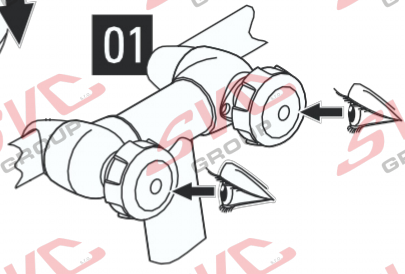


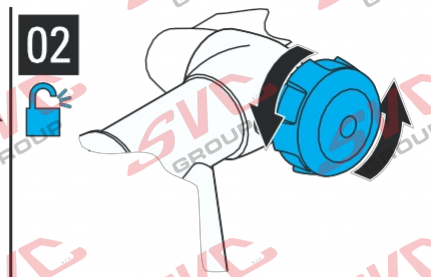


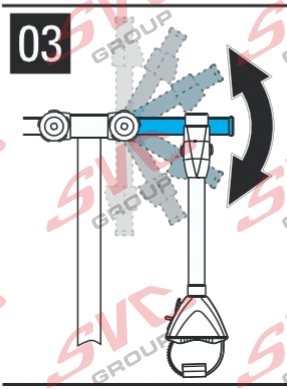
Nastavení opor rámu kola s nosičem

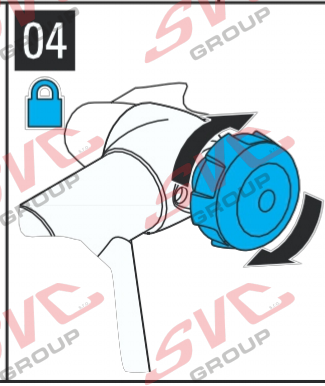


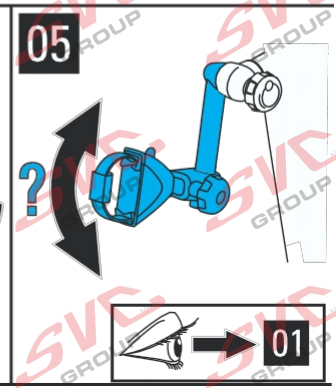
Using the bike arms

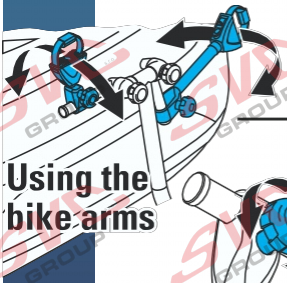




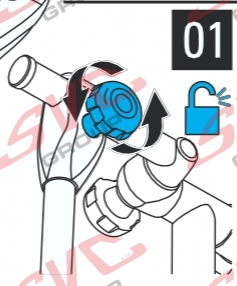


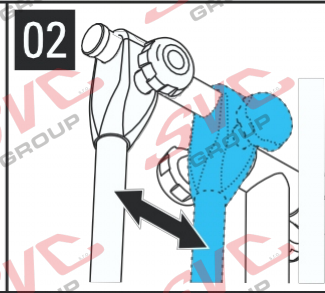


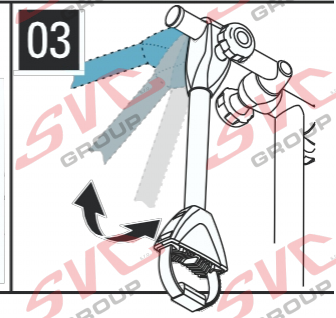


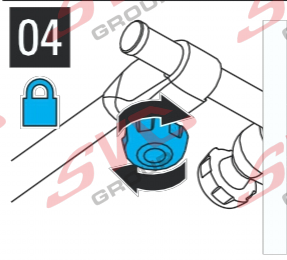


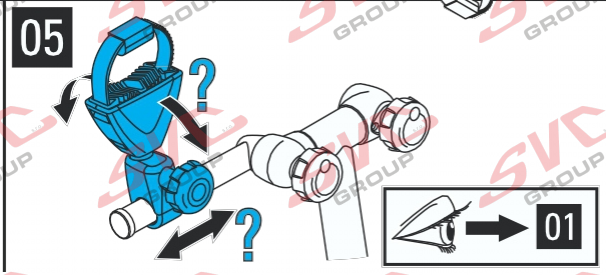
Using the bike arms





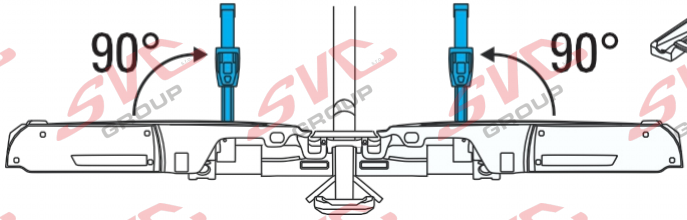


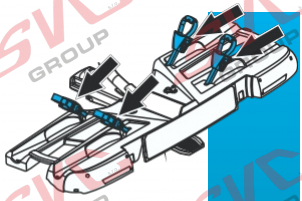




Uložení a zajištění kol

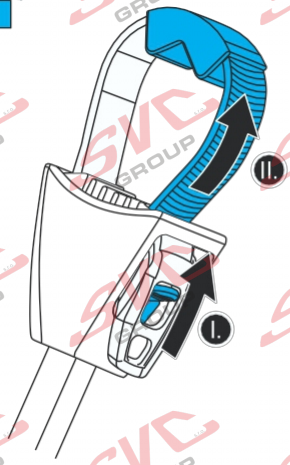
01



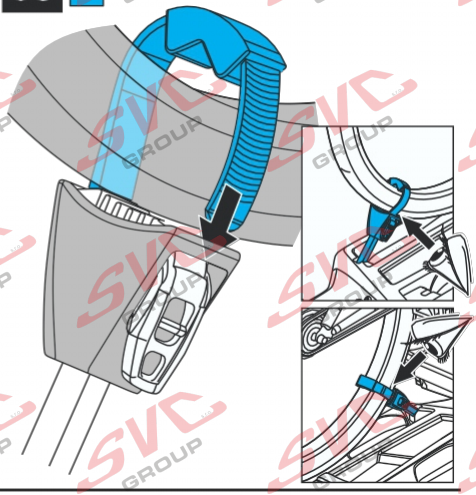


Using the wheel holder

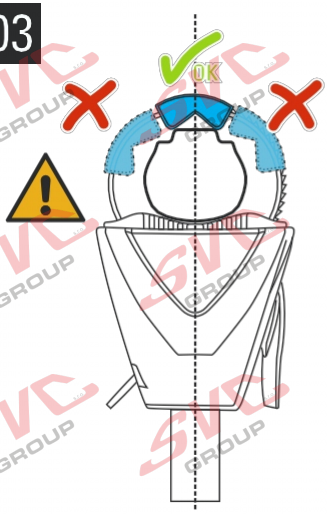
02



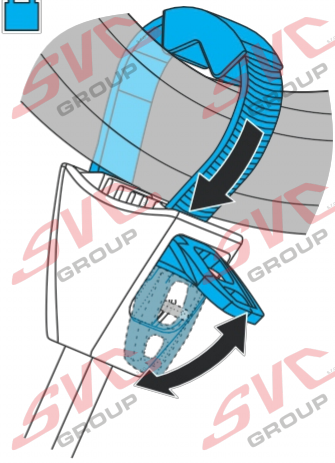
03

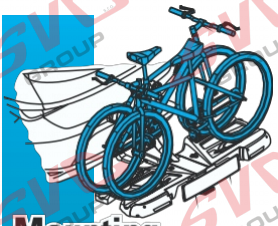


03



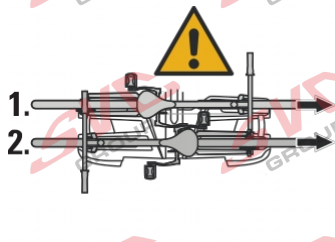
04





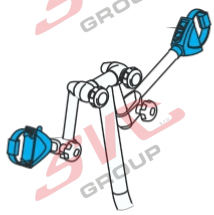
Mounting the bikes

Uložení a zajištění kol



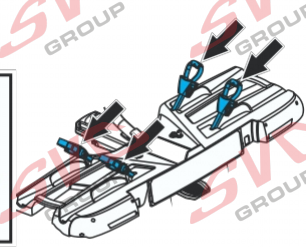
01

PAGE 13/24

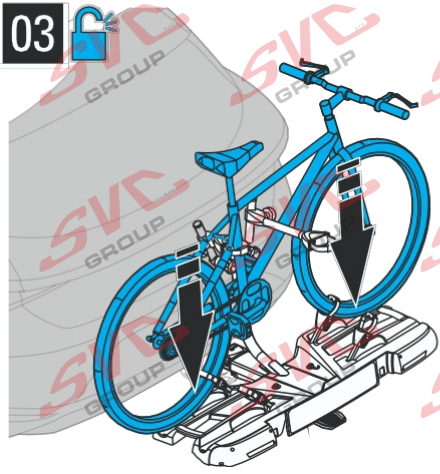


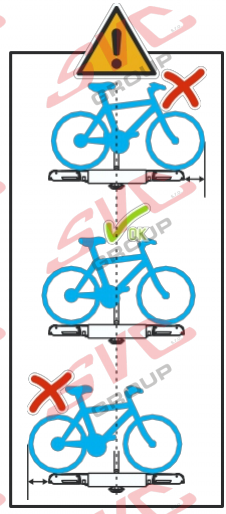
02

PAGE 15/24



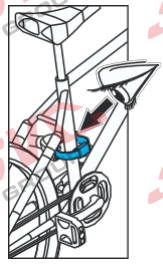
03





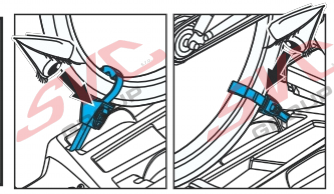
04 Strana

13/24

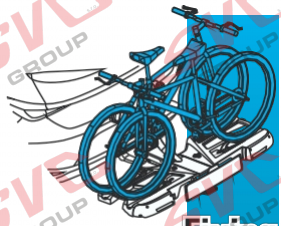


05 Strana

PAGE 15/24

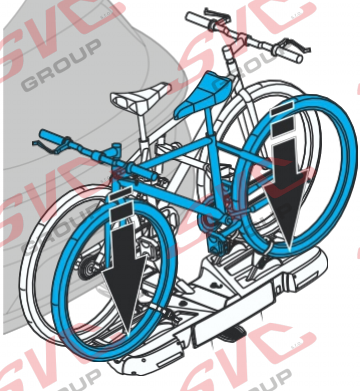


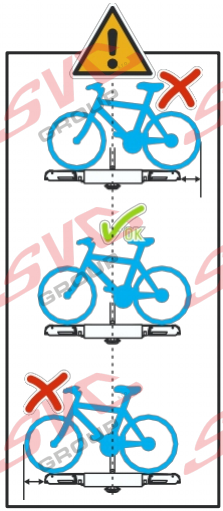
Uložení a zajištění kol

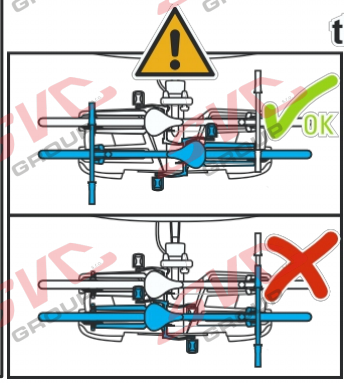


Fixing the bikes

06

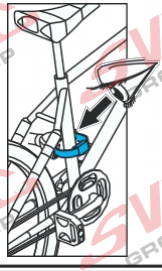






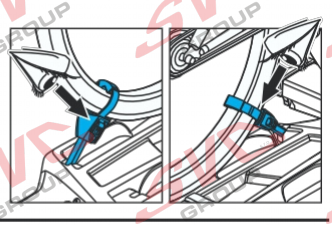
07

PAGE 13/24

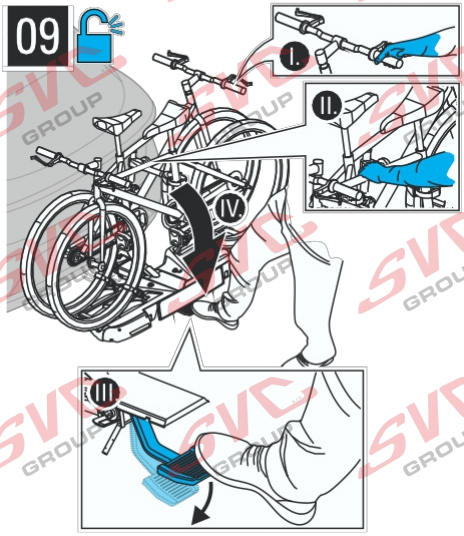


08

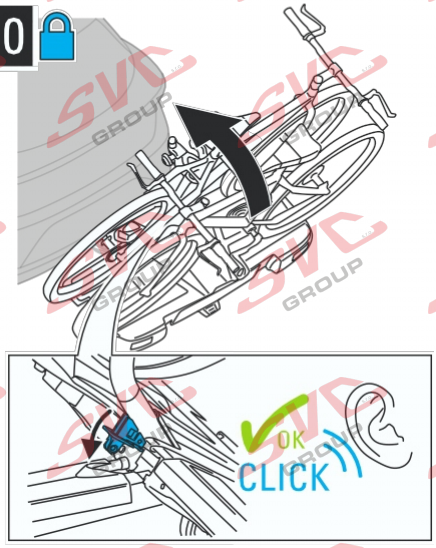
PAGE 15/24

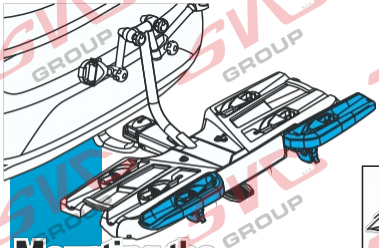


09



10

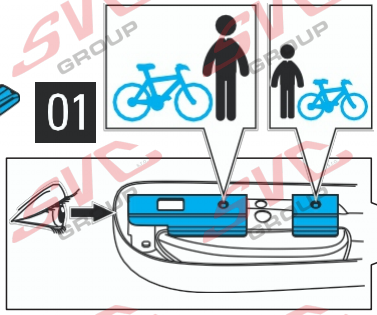




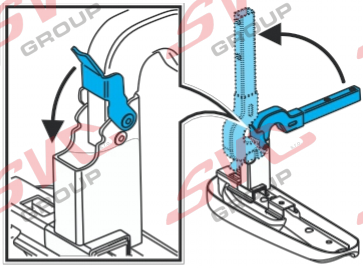
Mounting the 3rd bike extension

Uložení a zajištění kol

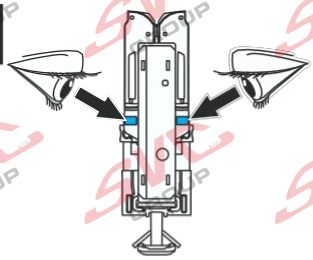
01



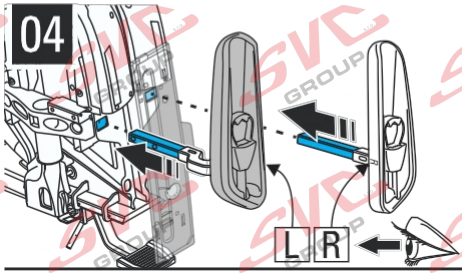
02



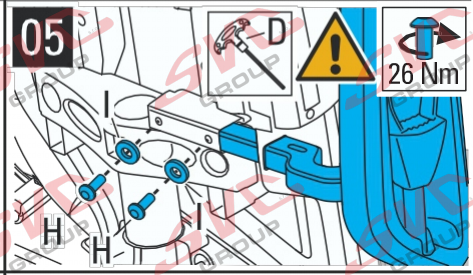
03



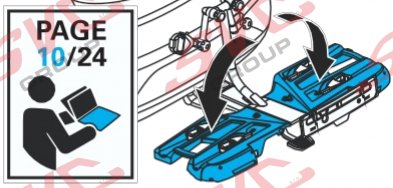
04



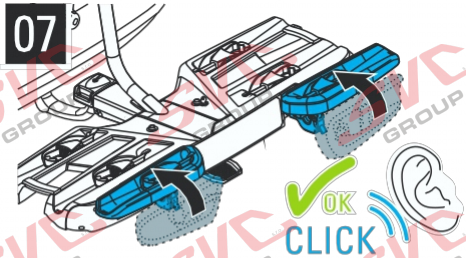
05



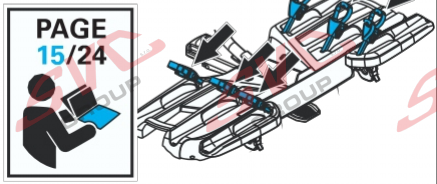
06 Strana

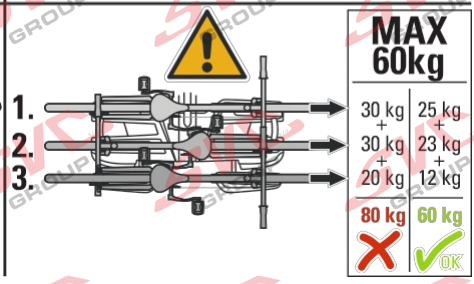


07

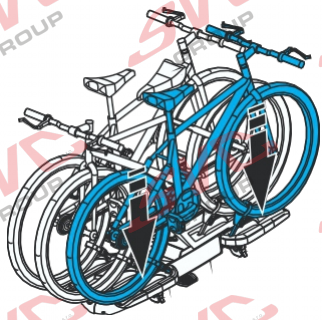


08 Strana

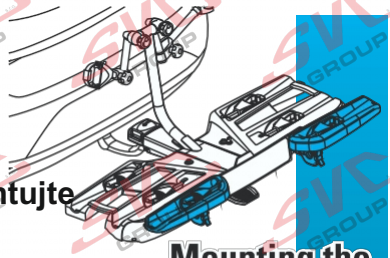




09

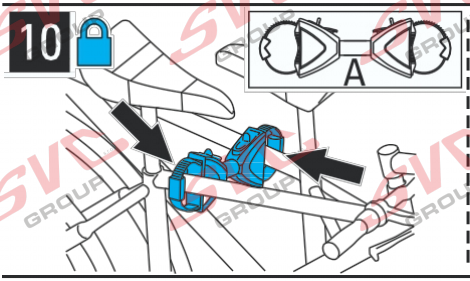


Demontujte

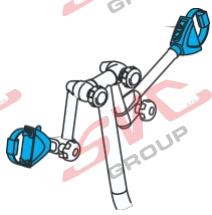


Mounting the 3rd bike extension

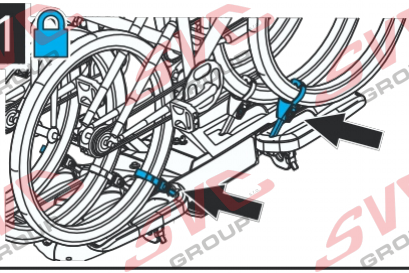
10



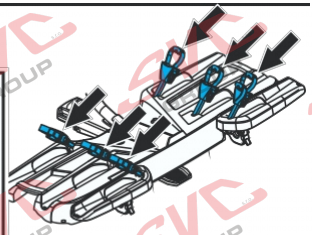
Strana 13/24



11

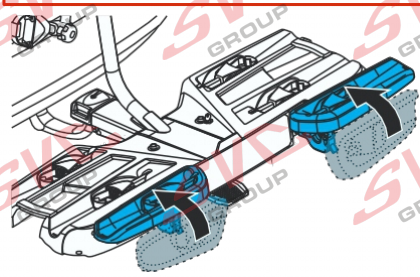


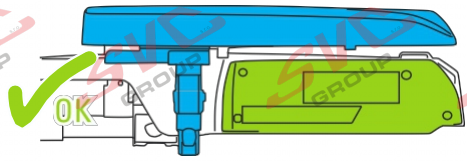
PAGE 15/24



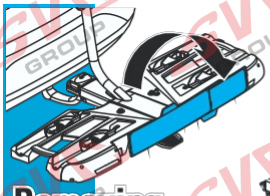
Attention! Achtung!

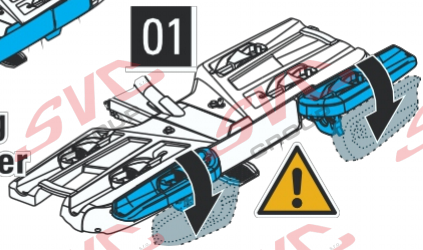
Bez 3 kola musí být vždy podpěry pro třetí kolo zaklopené, aby byla vidět funkční světla vozu

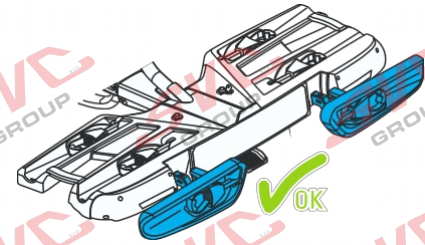


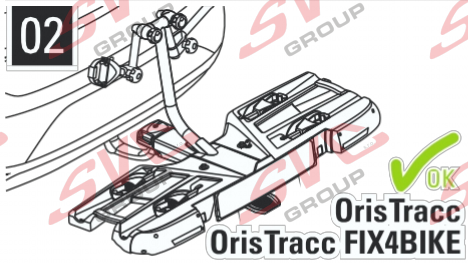


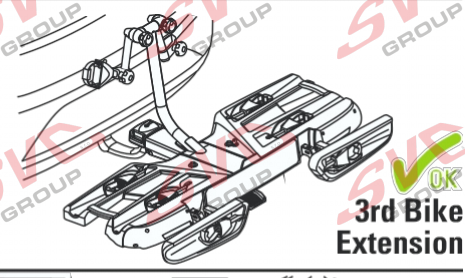
Removing the number plate

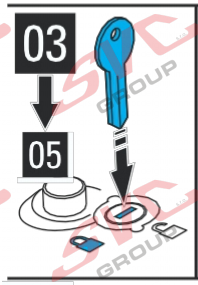


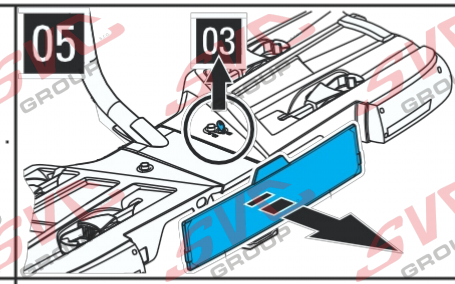


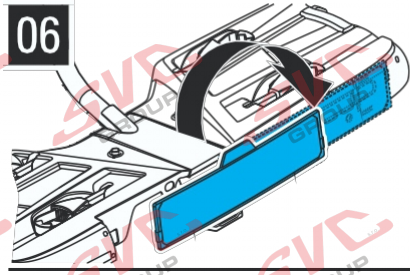


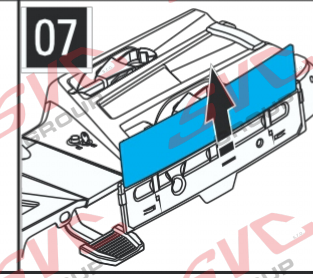




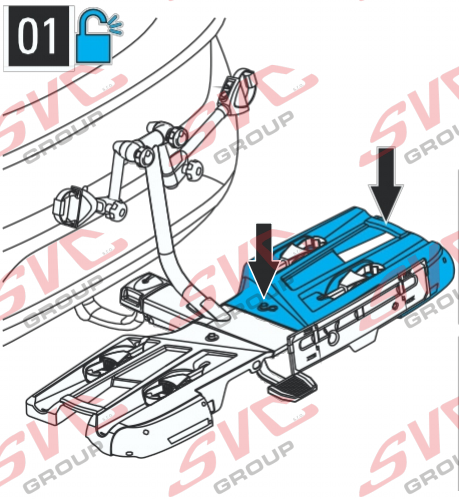


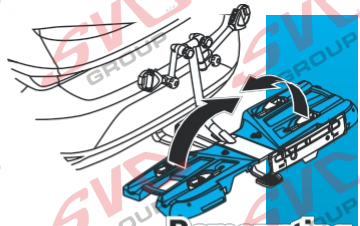




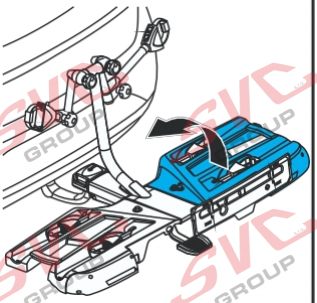


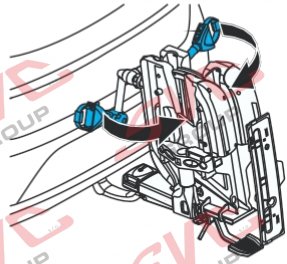
strana

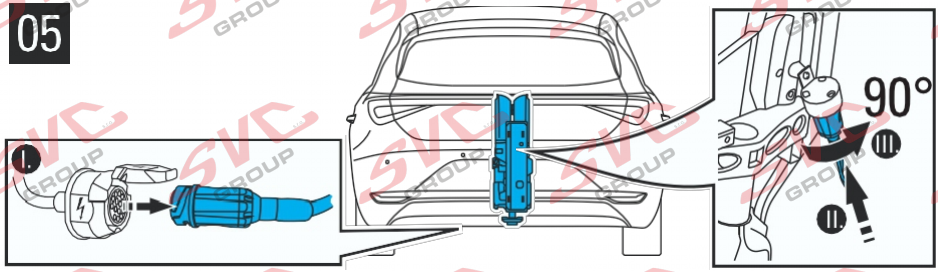


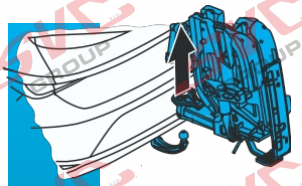


Demounting from the Vehicle

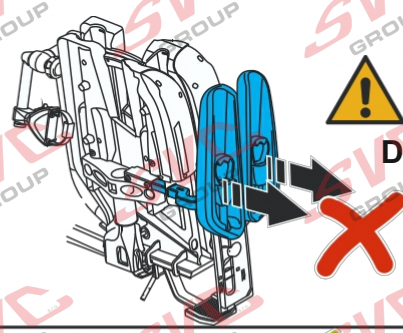


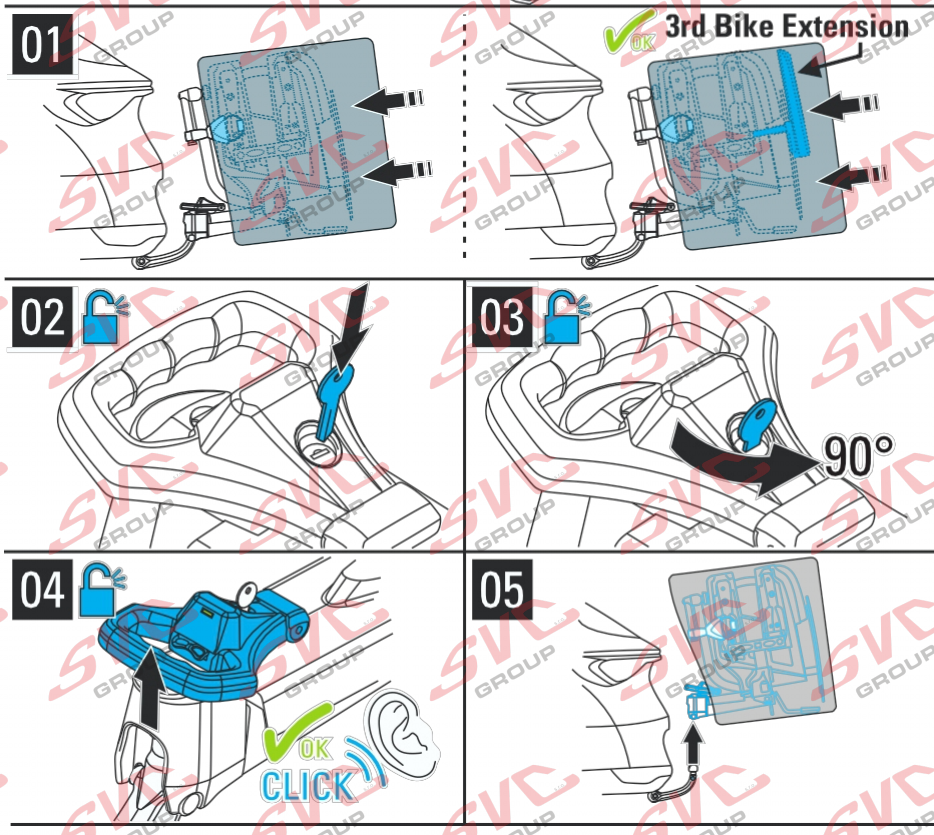


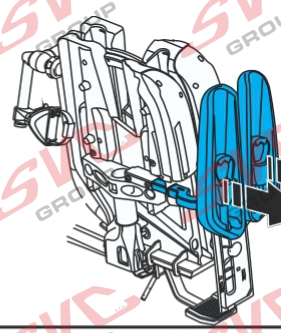




Demounting the FIX4BIKE System

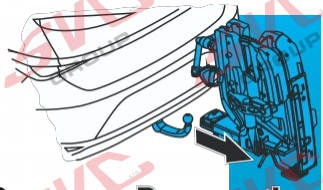






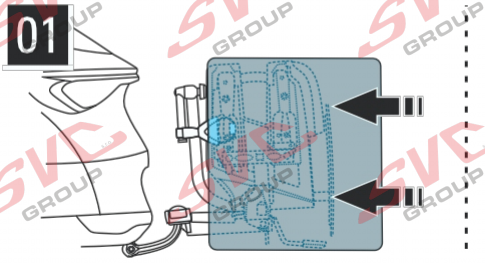
3rd Bike Extension

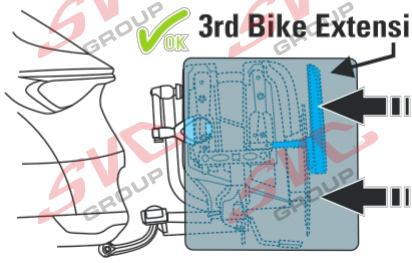
Demontujte



Demounting the Standard System

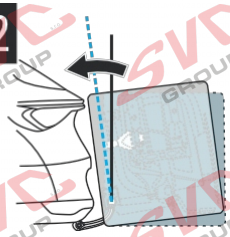
01



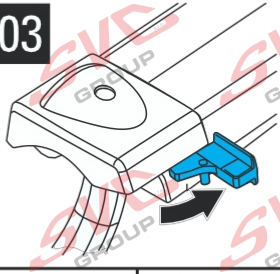


3rd Bike Extension

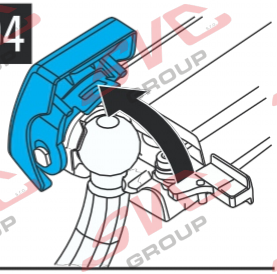
02



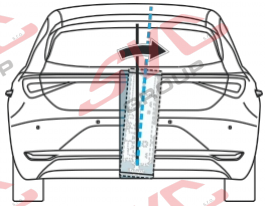
03



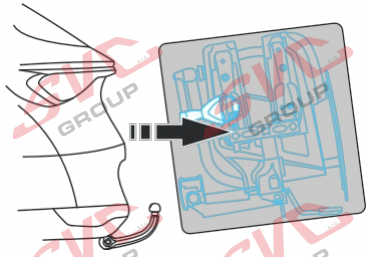
04



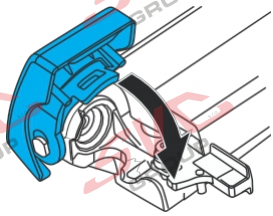
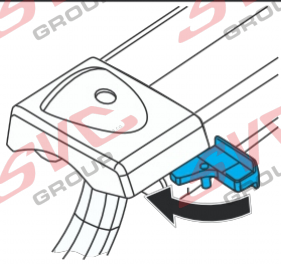
05



06



07



08