Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitumg, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)

Elektropřípojka

Škoda Superb Combi Scout 04/2024->

Elektroprípojka
Wiring kit
Trekhaakkabelset
E-satz
Faisceau D'attelage
Barra de remolque
Wiązka elektryczna
Vetokoukun vaijerisarja
Гачковий джгут



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:
https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sroubypevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960

www.svcgroup.cz

Duplex-Mode 1 - With Coding (read/write)

NÁVOD DIAGNOSTICKÉHO KÓDOVÁNÍ SVC GROUP

CODING WITH ODIS

Please note:

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary less or further control units will have to be adapted.

After connecting to ODIS, the "69 trailer function" controller has to be set to encoded in the target installation list.

The following may be necessary in the further course of work:

***EZE_09* (electronic central electric controller):**
Diagnosis
(possible login code: 31347)
Networking plan
Controller self-diagnosis
Encode
Trailer connection device ›installed
or: hitch_ecu ›installed

Alternative encoding EZE_09 as follows (MY 2017 >>):
Self diagnose control unit
Access authorization ›31347
Adjustment
Integration
Trailer control unit > installed

***ZKS_46* (Central module convenience system)**
trailer monitoring ›put on active
trailer control unit ›installed

***SWA_3C* (Lane Change Assist)**
ECU for draw bar ›with ECU for draw bar

***SW2_CF* (Lane Change Assist2)**
ECU for draw bar ›with ECU for draw bar

***SCH_17* (Dash panel insert)**
Trailer ›yes

***RFK_6C* (reverse camera system)**
equipment_ahk ›installed

***STF_74* (chassis control system)**
Trailer ›installed

***EPH_76* (PDC controller)**
Trailer ›trailer device can be removed manually

DIS_13 (controller distance control
(possible login code: 20103)
Control module for towing sens ›installed

***Alternative encoding DIS_13* as follows:**
Self diagnose control unit
Access authorization ›20103
Encoding
Binary encoding
Byte 3
Binary ›xxxx**1**xxx
or Hex ›**+8**
03 Brake electronics
Acces authorisation > 61378
Adjustments
Trailer stability >Active

***FFF_A5* (front sensor system controller)**
AAG ›coded

***HDE_6D* (boot lid electronics controller)** Trailer ›installed

Encoding AST_7E (Driver display unit) Encoding
Trailer ➔ on

Important note on encoding and activating in trailer mode
The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update. Diagnostic information relating to the trailer mode that may appear during variance comparisons with the data saved in the manufacturer's works, may form the basis of the local activation.

KÓDOVÁNÍ POMOCÍ ODIS

Upozornění:
Níže popsaný postup kódování a aktivace režimu přívěsu slouží pouze jako obecná orientace a může se výrazně lišit podle modelu vozidla (motorizace / výbavy). Podle potřeby může být nutné upravit menší nebo větší počet řídicích jednotek.
Po připojení k ODIS musí být řídicí jednotka „69 - funkce přívěsu" v cílovém seznamu instalace nastavena jako kódovaná.
V dalším průběhu práce může být nutné provést následující:

EZE_09 (centrální řídicí jednotka palubní elektriky):
Diagnostika
- možný přístupový kód: 31347
- Síťový plán
- Vlastní diagnostika řídicí jednotky
- Kódování
Zařízení pro připojení přívěsu > instalováno nebo: hitch_ecu > instalováno
-

Alternativní kódování EZE_09 (modelový rok 2017 >>):
Vlastní diagnostika řídicí jednotky
- Oprávnění přístupu > 31347
- Přizpůsobení
- Integrace
- Řídicí jednotka přívěsu > instalována
-

ZKS_46 (centrální modul komfortního systému)
Sledování přívěsu > aktivovat
Řídicí jednotka přívěsu > instalována

SWA_3C (asistent změny jízdního pruhu)
ECU tažného zařízení > s ECU tažného zařízení

SW2_CF (asistent změny jízdního pruhu 2)
ECU tažného zařízení > s ECU tažného zařízení

SCH_17 (přístrojový panel)
Přívěs > ano

RFK_6C (systém zadní kamery)
equipment_ahk > instalováno

STF_74 (řídicí systém podvozku)
Přívěs > instalován

EPH_76 (řídicí jednotka PDC)
Přívěs > tažné zařízení lze odejmout ručně

DIS_13 (řídicí jednotka regulace vzdálenosti)
Možný přístupový kód: **20103**
Řídicí modul snímání tažného zařízení > instalován

Alternativní kódování DIS_13:
Vlastní diagnostika řídicí jednotky
- Oprávnění přístupu > 20103
- Kódování
- Binární kódování
- **Byte 3**
- Binary > xxxx**1**xxx
- nebo Hex > **+8**
-

03 - Brzdová elektronika
Oprávnění přístupu > 61378 Přizpůsobení
Stabilizace přívěsu > aktivní

FFF_A5 (řídicí jednotka předního senzorového systému)
AAG > kódováno

HDE_6D (řídicí jednotka elektroniky víka zavazadlového prostoru)
Přívěs > instalován

Kódování AST_7E (jednotka displeje řidiče)
Kódování
Přívěs > zapnuto ON

Důležité upozornění ke kódování a aktivaci režimu přívěsu
Výše uvedená nastavení se provádějí v elektrickém systému vozidla a ukládají se lokálně. Při obecných aktualizacích softwaru vozidla (například v rámci servisních nebo opravárenských prací) mohou být tato nastavení za určitých okolností přepsána nebo vymazána. V takovém případě je po aktualizaci nutné aktivaci režimu přívěsu znovu provést lokálně. Diagnostické informace vztahující se k režimu přívěsu, které se mohou objevit při porovnání odchylek s daty uloženými u výrobce, mohou být podkladem pro lokální aktivaci.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

+420 491 421 021

svc@svcgroup.cz





Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz