

13 Pin Expert

Jaecoo

5 08/2025 >>
5 EV 08/2025 >>
8 05/2026 >>

OM-02-13

Omoda

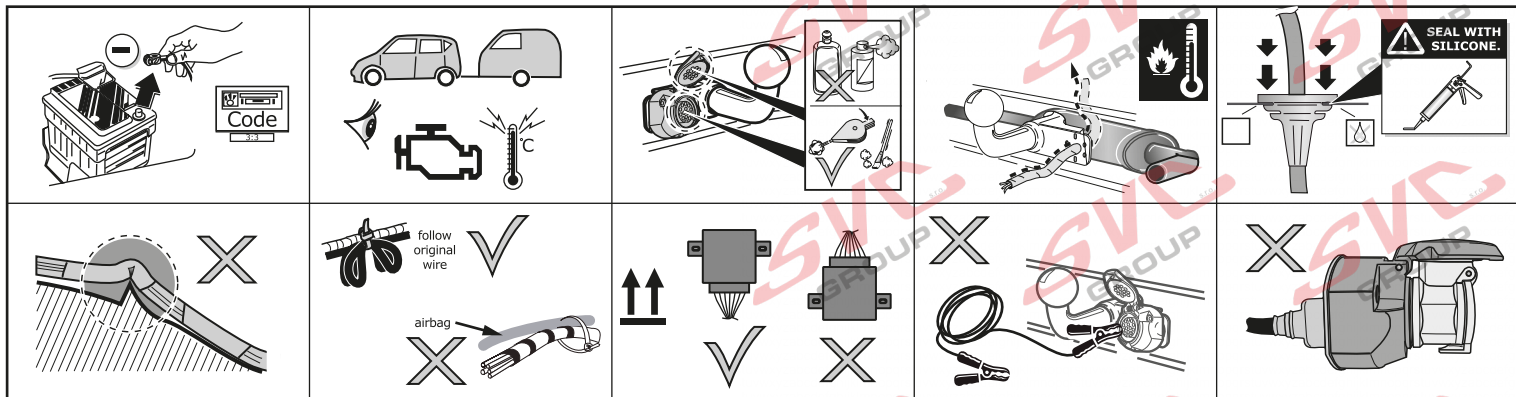
9 05/2025 >>



Chery

Tiggo 7 06/2026 >>
Tiggo 8 06/2026 >>
Tiggo 9 06/2026 >>

- GB Product overview** Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446
- DE Produktübersicht** Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446
- FR Aperçu des produits** Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446
- IT Carrellata dei prodotti** Cablaggio elettrico per gancio di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446
- ES Descripción del producto** Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446
- NL Productoverzicht** Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446



Installation Date: _____

Technician Name & Signature _____

Stamp: _____

GB We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. The following information must be reviewed before beginning the assembly: The installation instructions are to be thoroughly read. The installation should be carried out by qualified personnel with the relevant technical knowledge. The vehicle manufacturers' current technical notices and information on retrofitting must be followed. The removal and replacement instructions found in the current repair manuals must be followed. It must be ensured that the vehicle is technically suitable for the installation of a trailer hitch. It must be ensured that the in-vehicle computer can be programmed for the addition of a [trailer hitch]. The vehicle's fault memory must be read out. After the electrical insert kit has been built-in, the functional addition must be programmed to trailer operation according to the diagnosis instruction of the vehicle manufacturer. If necessary further vehicle systems (e.g. parking aids) must be separately code to the equipment variant (trailer operation). In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Helpline.

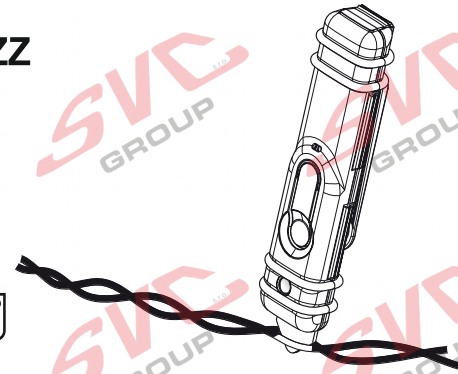
DE Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. Technische Änderungen vorbehalten. Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden. Vor Beginn der Montage sind folgende Hinweise zu beachten: Die Einbauanleitung ist vollständig durchzulesen. Der Einbau sollte nur von Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen durchgeführt werden. Es müssen aktuelle Hinweise und Informationen der Fahrzeughersteller zu Um- und Nachrüstungen beachtet werden. Die Aus- und Einbauschritte müssen anhand der aktuellen Reparaturleitfäden durchgeführt werden. Es muss sichergestellt sein, dass das Fahrzeug technisch für den Betrieb einer Anhängerkupplung geeignet ist. Es ist sicherzustellen, dass eine Programmierung der Funktionserweiterung (Anhängervorrichtung) durchgeführt werden kann. Der Fehlerspeicher des Fahrzeuges ist auszulesen. Nach dem Einbau des Elektro-Einbausatzes muss die Funktionserweiterung auf Anhängerbetrieb gemäß der Diagnoseanweisung des Fahrzeugherstellers programmiert werden. Gegebenenfalls müssen weitere Fahrzeugsysteme (z.B. Einparkhilfe) separat auf die Ausstattungsvariante (Anhängerbetrieb) codiert werden. Ggf. müssen für den Anhängerbetrieb zusätzliche Komponenten vom Hersteller eingebaut werden. Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Helpline.

FR Il est expressément prévu qu' on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou réhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. Sous réserve de modifications techniques. Ne excédez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. Avant de procéder au montage, respecter les instructions suivantes : Lire impérativement l'instruction d'installation intégralement. L'installation doit être réalisée exclusivement par un personnel spécialisé disposant des connaissances professionnelles adéquates. Les instructions et les informations actuelles du constructeur automobile pour la transformation et le rééquipement doivent être respectées. Les phases de démontage et de montage doivent être réalisées au moyen des guides de réparation en vigueur actuellement. Il faut s'assurer que le véhicule est techniquement approprié à l'usage d'un dispositif d'attelage de remorque. Il faut s'assurer qu'une programmation de l'élargissement de la fonction « dispositif d'attelage de remorque » puisse être réalisée. L'unité de stockage des erreurs doit être consultée. Après montage du faisceau, effectuer les opérations de programmation du véhicule pour le mode remorquage selon les instructions de diagnostic données par le constructeur. Le cas échéant certains systèmes additionnels (p.ex. l'aide au parking) doivent être codés spécifiquement en « mode remorque » dans le menu des différents équipements. Lire la mémoire de défauts du véhicule et mettre à jour le logiciel si nécessaire. Si l y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter l'Aide en ligne ECS Helpline.

Products & Service: <https://www.svcgroup.cz>

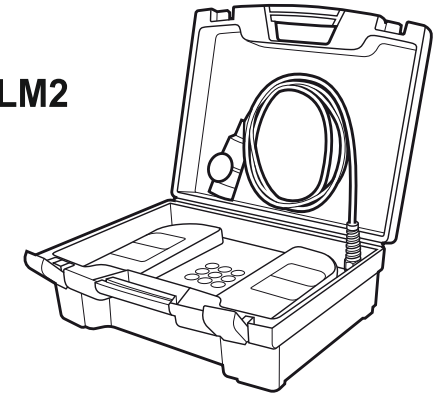
Zkoušečka Canbus vedení

kat.číslo:
SVC ET0-1ZZ



Zátěžový testovací kufr

kat.číslo:
SVC ET0-LM2



INFO

The complete and updated manual is available on our website. Enter the catalog number in the search engine. Then open the manual.

Plný a aktualizovaný návod je na našem webu do vyhledávače zadejte katalogové číslo.

Následně si otevřete návod.

www.svcgroup.cz

1 Vyberte svůj vůz

Značka vozu

Model

Vyberte značku

Vyberte model

FITTERS
TECHNICAL
SUPPORT



SVC
GROUP

MONDAY TO FRIDAY
08.00 - 11.00
12.30 - 15.30

technik@svcgroup.cz
www.svcgroup.cz
tel: +420 491421021

-
- The diagram illustrates the components of the SVC BW-027-D1 power supply unit and their assembly locations. The components are labeled as follows:
- Top Left:** An open box and a bag of screws. A product overview card for the BW-027-D1 is shown.
 - Top Center:** A ground symbol labeled **G**.
 - Top Right:** A cable labeled **C** with a connector labeled **E1**. A fan labeled **X** is shown.
 - Middle Left:** A component labeled **M** (mounting bracket) and a component labeled **M1** (mounting bracket).
 - Middle Center:** A component labeled **B1** (button) and a component labeled **U** (cable).
 - Middle Right:** A component labeled **R1** (resistor) and a component labeled **A** (cable).
 - Bottom Left:** A component labeled **U1** (cable) and a component labeled **U2** (cable).
 - Bottom Center:** A component labeled **5x** (screws) and a component labeled **R** (resistor).
 - Bottom Right:** A component labeled **E** (cable) and a component labeled **R** (resistor).
 - Bottom Far Right:** A component labeled **5x** (screws) and a component labeled **R** (resistor).
 - Bottom Far Left:** A component labeled **X** (screws).
- The diagram also shows the assembly of the power supply unit, including the mounting bracket, the power supply unit itself, and the fan. The components are shown in their relative positions, with some components being repeated (indicated by 'x' in the label).

				 1-8					Reverse 	 15 Amp 130V	 15 Amp 115V	 10	 9
7 PIN	1/L	2/54g	-	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	X	X	X	-	X
13 PIN	1/L	2/54g	-	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	8	9	10	11	13
Pmax	21W	42W	-	X	21W	52W	63W	52W	42W	180W	180W	-	-
ISO	YE	BU	-	WH	GN	BN	RD	BK	PI	OG	GY	WH/BK	WH/RD

