



Výrobek je slučitelný pro použití se systémy používaných na vozidlech

12.10.2017

12/24V

CanBus (CAN)

CHECK CONTROL (CC)

BSI / C2/ SFL / LFS

DIODOVÁ SVĚTLA

MULTIPLEX 1

MULTIPLEX 2

PDC

Pro napětí vozidel 12 a 24 Voltů osobních, dodávkových a nákladních vozidel.

Datové - systémy vozidel s převážnou částí vozidel vyráběných od 2008 ->

Systémy vozidel s kontrolou poruch žárovek

Elektrorozvody po voze řízené řídicími jednotkami, případně kontrolou poruch žárovek, napětí vozu a to jak vizuální nebo akustické.

Pro vozidla vybavená diodovými světly na voze, nebo na přívěsném vozíku, držáku kol....

Kdy jedno vláknová nebo diodová žárovka, zastává na voze současně dvě funkce.

* Příklad ŠKODA OCTAVIA II a III, - osvětlení vozu a brzdových světel.

Kdy jedno vláknová nebo diodová žárovka, zastává na voze současně dvě funkce.

* Příklad VW Touran I - osvětlení vozu a osvětlení do mlhy.

Pokud je vozidlo vybavené vypínačem parkovacích senzorů na palubní desce.

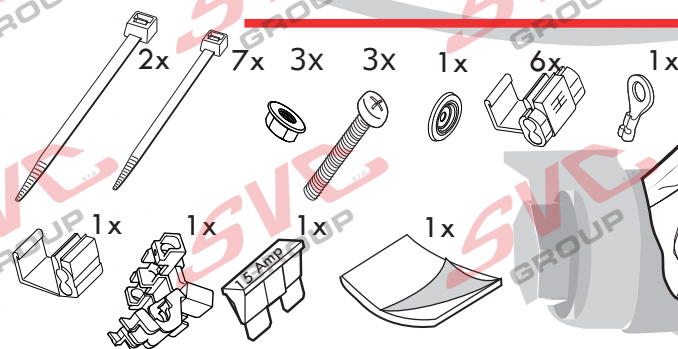
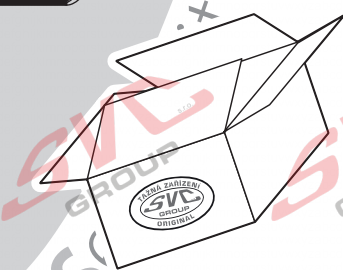
* nemusí se pak instalovat vypínání. Příklad vypínačem jsou vybaveny pro příklad: Škoda, VW, Seat, BMW...

+ Miniaturním Can Bus modul 90x55x20mm s oboustranně lepicí páskou pro upevnění. Jednoduchá a rychlá montáž na vozidlo

+ Elektroinstalace se nemusí Diagnosticky kódovat s vozem. Není napojena na řídicí jednotky vozu.

+ Od 2005 se SVC GROUP s.r.o. podílí na vývoji a výrobě elektropřípojek zároveň s vývojem tažných zařízení s různými Evropskými výrobci a pomáhá je zavádět do výroby. Následně jsou pak dodávány dalším lokálním prodejcům jak v ČR, tak ve státech EU pod různými speci kacími a značkami.

Seznam dílů v balení



PDC: ODPOJOVÁNÍ COUVACÍCH SENZORŮ JE DLE NÁS ZBYTEČNÉ A DOMNÍVÁME SE ŽE SE FINANČNÍ ÚSPORA DÁ VYUŽÍT JINAK - NA ZAMYŠLENÍ:

Je potřeba si uvědomit, že jednotlivé typy vozidel mohou být vybavené několika možnými systémy, a to od základních akustických radarů (montovaných i dodatečně) až po 360 stupňové kamery nebo dnes již i intuitivní systémy. Značení vodičů je proto dle našich zkušeností vždy jiné a často se mění. Odpojování couvacích radarů je tedy náročnou operací a technická pomoc je většinou nerealizovatelná. Dle EU by od roku 2013 měla všechna vozidla mít vypínání couvacích radarů z místa řidiče, pak je odpojování vyřešeno tím to vypínačem způsobem.

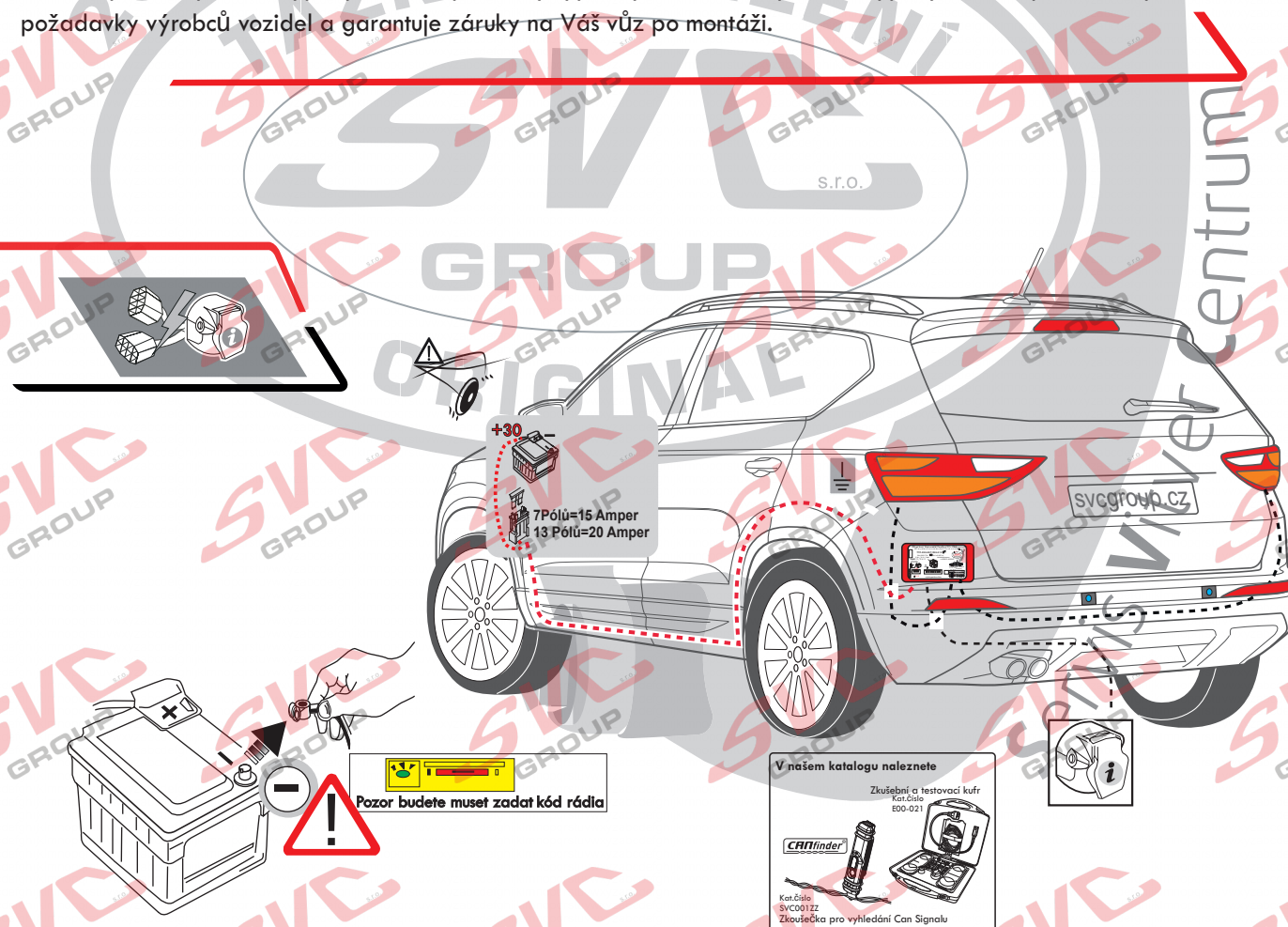
Pokud není vozidlo vybavené vypínačem pro vypnutí, je jejich odpojování dle nás zbytečné: Je důležité si uvědomit, že řidič jedoucího vpřed nebo bez zapojeného přívěsu/nosičkol, PDC neruší a fungují jak mají. Jen při couvání s přívěsem signalizují překážku (přívěs, nosič kol...). Naopak při manipulaci s přívěsem máte informaci o tom, jak máte přívěs daleko od vozu a u kamerového systému i vidíte, kde máte přívěs nebo nosič kol.



12.10.2017

UNIVERZÁLNÍ 12/24V CAN-BUS III - generace trojitým jištěním proti zkratu, přetížení a přehřátí

- + V případě přetížení, nebo zkratu při montáži či provozu, odpojte modul na cca 20 minut z připojených konektorů, modul se sám následně sám nastaví do továrního nastavení.
- + V případě poruchy blinkačů přívěsu/nosičů kol se automaticky přepnou tyto světlá na obrysové světlá přívěsu, nestane se tedy že by ostatní účastníci silničního provozu nevěděli kam odbočujete.
- + Na výrobek je záruka 2 roky a u provedení TZ s SKL 4 roky. * Protože naše Tažná zařízení jsou při vývoji již od roku 1995 z cca 90% vybavená sklápěcí auto zásuvkou SKL pod nárazník, která prodlužuje životnosti elektroinstalací a i estetiku vozu po případné demontáži čepu, jsou součástí dodávky i dvě gumové podložky pod zásuvku, použijete tu, která vám více vyhovuje, připojení zásuvky dle návodu je velice rychlé a jednoduché, druhé gumové těsnění Vám zůstává do rezervy.
- + Již od 2005 se SVC GROUP s.r.o. podílí na vývoji a výrobě elektropřipojek zároveň s vývojem tažných zařízení s různými Evropskými výrobci a pomáhá je zavádět do výroby. Následně jsou pak dodávány dalším lokálním prodejcem jak v ČR, tak ve státech EU pod různými speciálními názvy a značkami.
- + Na základě výzkumu a vývoje je výrobek mnohokrát kontrolován co do funkčnosti, tak i pro zástavbu do jednotlivých modelů osobních i užitkových vozidel a délky kabelových svazků jsou dostatečně dlouhé pro dokonalé propojení.
- + Kabelové svazky jsou opatřeny konektory pro připojení na dodaný CAN modul a pro připojení zásuvky dutinky dle patných mezinárodních norem DIN/ISO 1724 DIN/ISO 1724 / 11446.
- + Pokud si nejste jistí použitím elektroinstalace na vašem voze, můžete si místo univerzální CanBus elektroinstalace, u nás objednat Speciální typový CanBus, pro daný typ a výbavu vozu, Speciální Typový CanBus plní všechny požadavky výrobců vozidel a garantuje záruky na Váš vůz po montáži.



Abyste se vyhnuli poruchám a poškození elektrického systému vozidla, je nezbytné, abyste před zahájením jakékoli práce odpojili zemnicí svorku od akumulátoru vozidla! Po připojení Modulu CanBus pro tažné zařízení tuto svorku namontujte zpět.



- 1- Seznamte se s dodaným návodem a vozem na které chcete montovat elektroinstalaci a podívejte se jak elektroinstalaci rozmístíte a kudy protáhnete svazek. Pokud na voze není již připravená průchodka pro elektroinstalaci a použijete průchodku dodanou v sadě, vyvrtejte do karosérie otvor o průměru 8 mm a ošetřete antikorozně karosérii.
- 2- Protáhnete svazek elektroinstalace pro auto zásuvku vozem a tažným zařízením, na kabelový svazek nasuňte zvolené těsnění auto zásuvky (zadní nebo boční vývod), dle použitého typu tažného zařízení. Připojte podle schématu auto zásuvku a následně za pomoci tříšroubů M5 ji umístěte na tažné zařízení.
Auto zásuvka jde na držák TZ namontovat ve více polohách. Podívejte se, zda vám půjde po vyklopení otevřít víčko.
- 3- Zatažením zdrhovací pásky na vývodu gumového těsnění utěsníte auto zásuvku aby do ní ze zadu nemohla zatékat voda. Proveďte kontrolu, zda někde mezi tažným zařízením a vozem a při sklápění, nepne kabelový svazek.
* při použití dodané průchodky: tuto nasadíte na kabelový svazek a zacvaknete do vozu.
Doporučujeme nejlépe zasilikónovat průchodku, či jinak ošetřit proti případnému zatékání do vozu.
- 4 - Umístěte modul na obou stranou lepicí pásku uvnitř vozu tak, aby se nemohl mechanicky poškodit, nezatékalo do něj a podobně.
* z důvodu různých průměrů vodičů použitých na vozech a i na Uni. CanBusu důkladně prověřte, propojení těchto propojovacích svorek při montáži, případně místo propojovacích svorek tyto spoje naletujte a zaizolujte.
* Pokud něco nefunguje, je to dle statistik technické podpory z 99% vadné propojení těchto propojovacích svorek.
- 5- Napojte silný červený vodič na stálý proud +30. Na oko baterie, alternátoru, dobíjení vozu a pod..., tedy mimo případné další spotřebiče vozu, které by mohli být napojené na jiné ovládací jednotky (relátka) vozu.
- 6- Napojte bílé vodiče od hlavního přívodu modulu a svazku auto zásuvky na kostřící šroub vozu.
Konektory od modulu zatím nezapojujte do modulu.
- 7- Vyberte si z dodaných třech schémat zapojení Standart/Multiplex -1/Multiplex -2, které odpovídá vašemu vozu a připojte dle tohoto schématu vodiče od ovládání modulu na vodiče ke světlům.
U Multiplexu -1, Multiplexu -2, pokud to je reálné doporučujeme použít osvětlení vozu z osvětlení SPZ nebo brzdové světlo z přidavného brzdového světla. (zjednodušíte si montáž.)
- 8- Mlhová světla napojte dle schématu a dodržujte u nich popis o délce vodičů.
(Prověřte, zda není náhodou mlhové světlo spínané kostrou (tedy -) U starších vozidel jako byla 1 generace Renault Espace, kde jsou dva proudy a pro spuštění mlhového světla se střídá plus s mínusem. A u některých starších Amerických vozidel do r. v. 2010 nebo vozidel, která nejsou homologovaná pro prodej v EU, tedy u individuálního dovozu a podobně, to je možné. My jsme se s tímto systémem již cca 5 let nesetkali.
Pokud by bylo potřeba použít tuto obrácenou verzi, tak zavolejte na technickou linku a mi Vám ji Online přes telefon za cca 2 minuty přeprogramujeme.
- 9- Po napojení všech vodičů připojte konektory na červený CanBus modul a proveďte kontrolu funkčnosti. Na tuto kontrolu doporučujeme zátěžovou zkoušečku nebo světelnou rampu s žárovkami.
* POZOR obyčejné zkoušečky / diodové u těchto systémů nepracují správně !!

Výběr zadní těsnící gumičky a správné namontování auto zásuvky pro odtok vlhkosti pro dlouhodobou záruku



Auto zásuvka SKL pro zaklápění pod nárazník
Tažné zařízení označené zařízení SKL = prodloužená záruka o 24 měsíců



Podívejte se na které straně auto zásuvky je potřeba vylomit otvor pro montáž sklápěcí auto zásuvky SKL. Po vylomení začistěte okraj, aby nebyl ostrý.

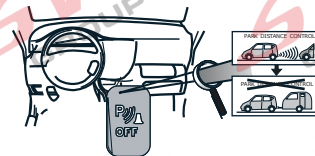




Instalace Can Modulu jeho ukostření + ukostření auto zásuvky

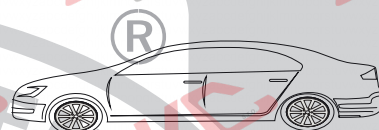


Začistěte a utěsněte případně vrtaný otvor v 90% se dá využít již připravený průchod od výrobce vozu



Pokud je vozidlo vybavené vypínačem PDC covacích senzorů na přístrojové desce. Vypínáte funkci PDC tímto vypínačem.

Připojení modulu Can Bus / CC pro auto zásuvku tažného zařízení



vstup do modulu CanBus z vozu napojíte na světla vozu

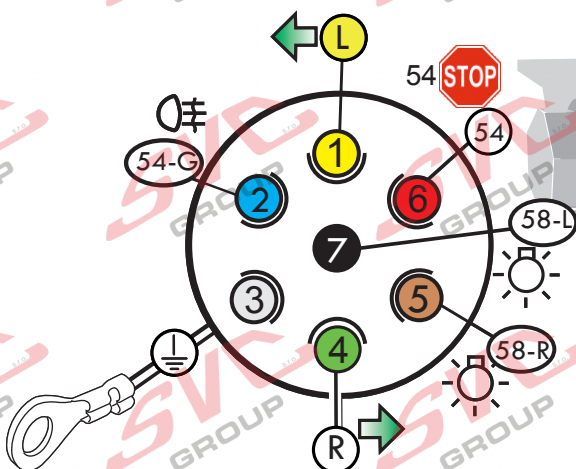
*na každém voze jsou použity jiné barvy vodičů

Oranžová nezapojuje se

Číselné označení v auto zásuvce

Žlutá - Yellow	2x21W	8
Žlutá - Yellow	21W	1
Modrá - Blue	54G	2
Hnědá - Brown	58-R pravé	5
Zelená - Green	R- pravý	4
Červená - Red	54 STOP	6
Černá - Black	58-L	7

Výstup auto zásuvky



Oranžový vodič je připravený ale nezapojíte jej. Je to příprava pokud by jste v budoucnu chtěli rozšířit Elektroinstalaci z 7 pólové zásuvky na 13 pólovou zásuvku se zpátečkovým světlem. Někteří výrobci vozíků nad 750kg a nosičů kol vyžadují toto světlo.

Pohled zezadu do zásuvky na upínací šroubky vodičů



Montážní Instrukce UNI Canbus VTZ Z00-007

Vyberte zapojení které odpovídá vašemu vozu a dle návodu zapojte

12.10.2017

Levá strana vozu



Pravá strana vozu



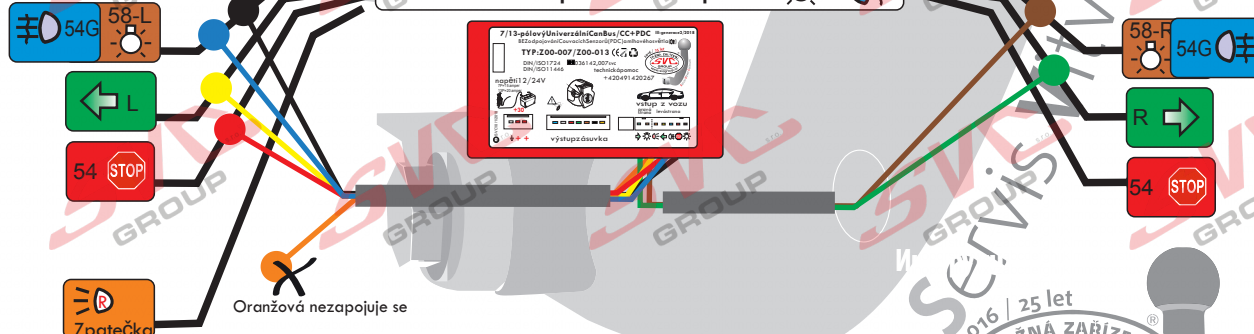
STANDARD ZAPOJENÍ MODULU PRO TZ



MULTIPLEX - 1 na jedno vlákno společné - STOP



MULTIPLEX - 2 na jedno vlákno společné - STOP



www.svcgroup.cz

SVC GROUP ©-4014

SVC GROUP s.r.o.

Průmyslová zóna - 179
547 01 Náchod-ČR

www.svcgroup.cz
e-mail: svc@svcgroup.cz

Tel.: +420 491421021
+420 491421022
mob.: +420 603360607

5