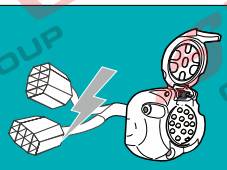
SVC GROUP s.r.o.
Průmyslová zóna 179
547 01 Náchod
Česká Republika
www.svcgroup.cz
Tel.: +420 491 420 267,
+420 603 360 607
e-mail: svc@svcgroup.cz



# Univerzální Elektro přípojka CanBus/CC pro tažná zařízení od SVC GROUP URČENÁ PRO NOSIČE KOL

pro pevnou i sklápěcí SKL auto zásuvku podnárazník

## TYP: Z00-008 13 UNI CANBUS/CC

Elektroinstalace je shodná s typem schváleným dle Evropské směrnice 2004/104/EC

## Informace pro použití výrobku

02.01.2019

**Výrobek je určený pro zákazníky, kteří využívají Tažné zařízení HLAVNĚ PRO PŘEPRAVU KOL.** *(7+1 pin pro couvací světlo)*

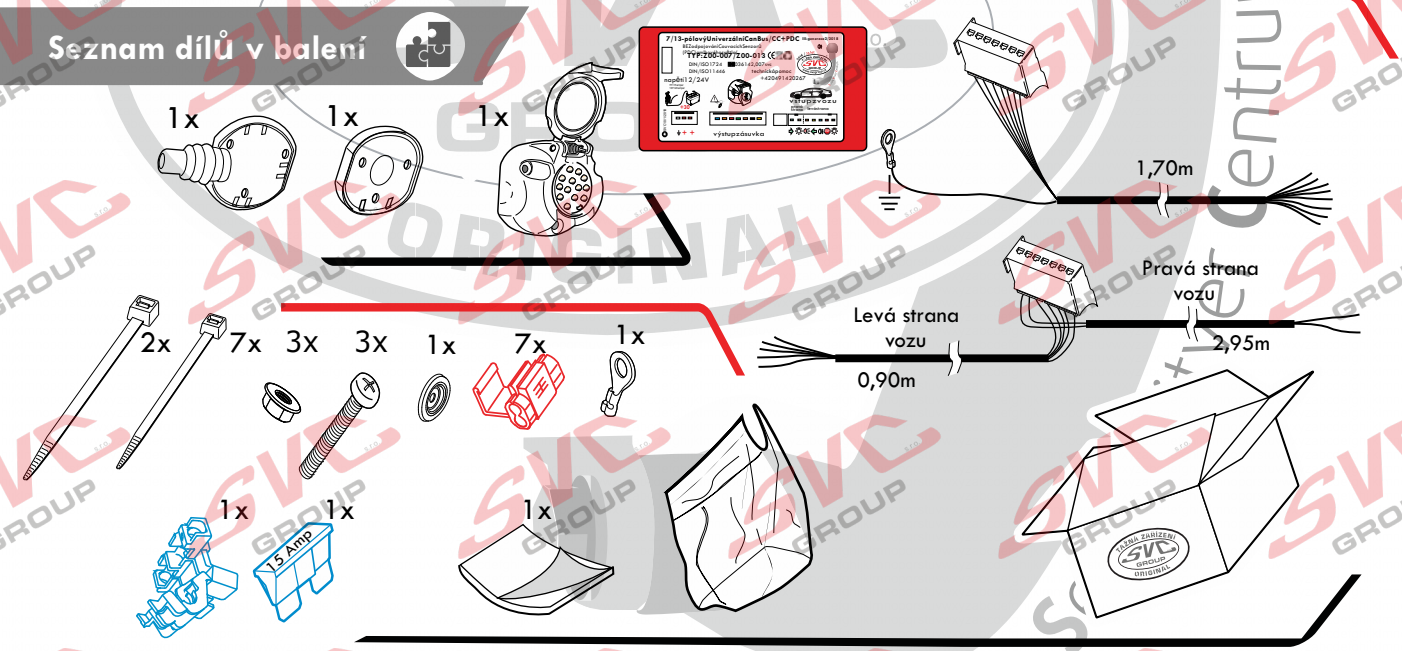
- Nahrazuje klasickou a c ČR nejvíce používanou auto přípojku se 7 piny. Kat Číslo: Z00-007
- Použitá 13 pinová auto zásuvka, kde je provedena příprava pro zapojení 8 vodičů, dle požadavku a vyhlášky pro provoz vozidel vEU.
- U této přípojky nepropojujete rozšířené funkce pro karavan které se minimálně využívají i u Speciálních elektropřípojek.

**Výhody:**
- Využití ze všemi tažnými zařízeními, včetně vývodů vodičů z auto zásuvky boční vývod SKL nebo zadní vývod.
- Rychlá a jednoduchá montáž na vozidlo bez nutnosti kódování funkcí na vozidle.
- Nízká cena
- Lze použít i pro běžný provoz auto přívěsů, za stejných podmínek jako klasická univerzální 7 pinová CanBus elektroinstalace

**Výrobek je slučitelný pro použití se systémy používaných na vozidlech**

| | |
|---|---|
| 12/24V | Pro napětí vozidel 12 a 24 Voltů osobních, dodávkových a nákladních vozidel. |
| CanBus (CAN) | Datové - systémy vozidel s převážnou částí vozidel vyráběných od 2008 -> |
| CHECK CONTROL (CC) | Systémy vozidel s kontrolou poruch žárovek |
| BSI / C2/ SFL / LFS | Elektrorozvody po voze řízené řídícími jednotkami, případně kontrolou poruch žárovek, napětí vozu a to jak vizuální nebo akustické. |
| DIODOVÁ SVĚTLA | Pro vozidla vybavená diodovými světly na voze, nebo na přívěsném vozíku, držáku kol.... |
| MULTIPLEX 1 | Kdy jedno vláknová nebo diodová žárovka, zastává na voze současně dvě funkce. * *Příklad ŠKODA OCTAVIA II a III, - osvětlení vozu a brzdových světel.* |
| MULTIPLEX 2 | Kdy jedno vláknová nebo diodová žárovka, zastává na voze současně dvě funkce. * *Příklad VW Touran I - osvětlení vozu a osvětlení do mlhy.* |
| PDC | *Pokud je vozidlo vybavené vypínačem parkovacích senzorů na palubní desce.* * *nemusí se pak instalovat vypínání. Příklad vypínačem jsou vybavený pro příklad: Škoda , VW, Seat, BMW...* |

## Seznam dílů v balení




**PDC: ODPOJOVÁNÍ COUVACÍCH SENZORŮ JE DLE NÁS ZBYTEČNÉ A DOMNÍVÁME SE ŽE SE FINANČNÍ ÚSPORA dá využít jinak - na zamyšlení**

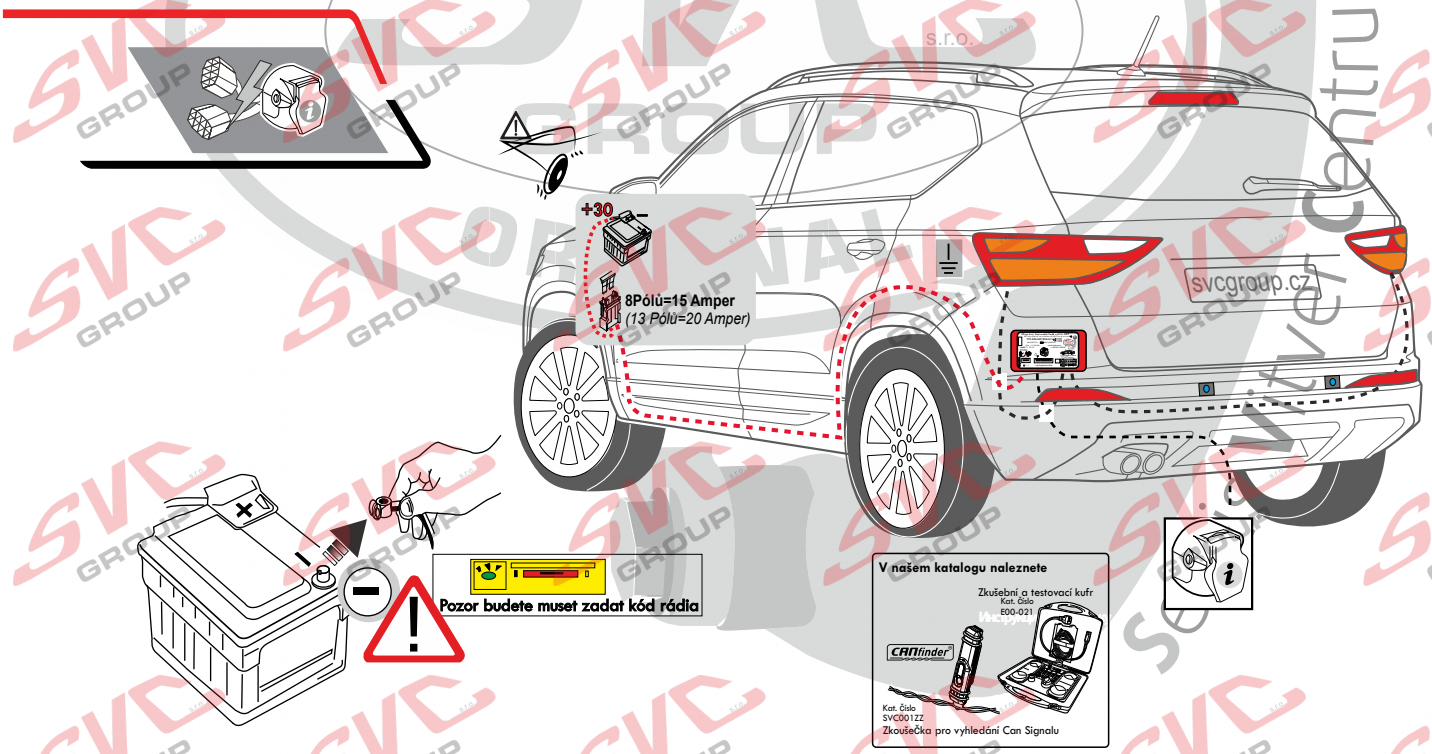
*Je potřeba si uvědomit, že jednotlivé typy vozidel mohou být vybavené několika možnými systémy, a to od základních akustických radarů (montovaných i dodatečně) až po 360 stupňové kamery nebo dnes již i intuitivní sytémy. Značení vodičůje proto dle našich zkušeností vždy jiné a často se mění. Odpojování couvacích radarů je tedy náročnou operací a technická pomoc je většinou nereálná. Dle EU by od roku 2013 měla všechna vozidla mít vypínání couvacích radarů z místa řidiče, pak je odpojování vyřešeno tím to vypínačem způsobem.*
*Pokud není vozidlo vybavené vypínačem pro vypnutí, je jejich odpojování dle nás zbytečné: Je důležité si uvědomit, že řidičejedoucího vpřed nebo bez zapojeného přívěsu/nosiče kol, PDC neruší a fungují jak mají. Jen při couvání s přívěsem signalizují překážku (přívěs, nosič kol...). Naopak při manipulaci s přívěsem máte informaci o tom, jak máte přívěs daleko od vozu a u kamerového systému i vidíte, kde máte přívěs nebo nosič kol.*

SVC GROUP © -6019

02.01.2019

## UNIVERZALNÍ 12/24V CAM-BUS III - generace trojitým jištěním proti zkratu, přetížení a přehřátí

+ V případě přetížení, nebo zkratu při montáži či provozu, odpojte modul na cca 20 minut z připojených konektorů, modul se sám následně sám nastaví do továrního nastavení.
+ V případě poruchy blikačů přívěsu/nosiči kol se automaticky přepnou tyto světla na obrysová světla přívěsu, nestane se tedy že by ostatní účastníci silničního provozu nevěděli kam odbočujete.
+ Na výrobek je záruka 2 roky a u provedení TZ s **SKL** 4 roky. ** Protože naše Tažná zařízení jsou při vývoji již od roku 1995 z cca 90% vybavená sklápěcí auto zásuvkou **SKL** pod nárazník, která prodlužuje životnosti elektroinstalací a i estetiku vozu po případné demontáži Čepu, jsou součástí dodávky i dvě gumové podložky pod zásuvku, použijete tu, která vám více vyhovuje, připojení zásuvky dle návodu je velice rychlé a jednoduché, druhé gumové těsnění Vám zůstává do rezervy.*
+ Již od 2005 se SVC GROUP s.r.o. podílí na vývoji a výrobě elektropřípojek zároveň s vývojem tažných zařízení s různými Evropskými výrobci a pomáhá je zavádět do výroby. Následně jsou pak dodávané dalším lokálním prodejcům jak v ČR, tak ve státech EU pod různými specikacemi a značkami.
+ Na základě výzkumu a vývoje je výrobek mnohokrát kontrolovaný co do funkčnosti, tak i pro zástavbu do jednotlivých modelů osobních i užitkových vozidel a délky kabelových svazků jsou dostatečné dlouhé pro dokonalé propojení.
+ Kabelové svazky jsou opatřené konektory pro připojení na dodaný CAN modul a pro připojení zásuvky dutinky dle patných mezinárodních norem DIN/ISO 1724 DIN/ISO 1724 / 11446.
+ Pokud si nejste jistý použitím elektroinstalace na vašem voze, můžete si místo univerzální CanBus elektroinstalace, u nás objednat Speciální typový CanBus, pro daný typ a výbavu vozu. Speciální Typový CanBus plní všechny požadavky výrobců vozidel a garantuje záruky na Váš vůz po montáži.




Aby nedošlo k poruchám a poškození elektrického systému vozidla, je nezbytné, abyste před zahájením jakékoliv práce odpojili zemnicí svorku od akumulátoru vozidla!Po připojení Modulu CanBus pro tažné zařízení tuto svorku namontujte spět.



e-mail: svc@svcgroup.cz Tel.: +420 491 420 267, +420 603 360 607
SVC GROUP ©-4014

1- Seznamte se s dodaným návodem a vozem na které chcete montovat elektroinstalaci a podívejte se jak elektroinstalaci rozmístníte a kudy protáhnete svazek. Pokud na voze není již připravená průchodka pro elektroinstalaci a použijete průchodku dodanou v sadě, vyvrtejte do karoserie otvor o průměru 8 mm a ošetřete antikorozně karosérii.

2- Protáhněte svazek elektroinstalace pro auto zásuvku vozem a tažným zařízením, na kabelový svazek nasuňte zvolené těsnění auto zásuvky (zadní nebo boční vývod), dle použitého typu tažného zařízení. Připojte podle schématu auto zásuvku a následně za pomocí tří šroubů M5 jí umístněte na tažné zařízení.
Auto zásuvka jde na držák TZ namontovat ve více polohách. Podívejte se, zda vám půjde po vyklopení otevřít víčko.

3- Zatažením zdrhovací pásky na vývodu gumového těsnění utěsníte auto zásuvku aby do ní ze zadu nemohla zatékat voda. Proveďte kontrolu, zda někde mezi tažným zařízením a vozem a při sklápění, nepne kabelový svazek.
* při použití dodané průchodky: tuto nasaďte na kabelový svazek a zacvakněte do vozu.
Doporučujeme nejlépe zasilikónovat průchodku, či jinak ošetřit proti případnému zatékání do vozu.

4 - Umístněte modul na obou stranou lepící pásku uvnitř vozu tak, aby se nemohl mechanicky poškodit, nezatékalo do něj a podobně, tedy vodiči dolů.
* *z důvodu různých průměrů vodičů použitých na vozech a i na Uni. CanBusu důkladně prověřte, propojení těchto propojovacích svorek při montáži, případně místo propojovacích svorek tyto spoje naletujte a zaizolujte.*
* *Pokud něco nefunguje, je to dle statistik technické podpory z 99% vadné propojení těchto propojovacích svorek.*

5- Napojte bílej vodiče od hlavního přívodu k modulu a svazku auto zásuvky na kostřící šroub vozu.
Konektory od modulu zatím nezapojujte do modulu.

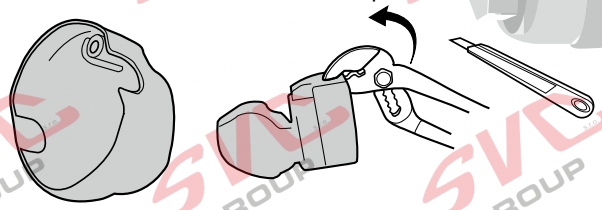
6- Vyberte si z dodaných třech schémat zapojení Standart/Multiplex -1/Multiplex -2, které odpovídá vašemu vozu a připojte dle tohoto schématu vodiče od ovládání modulu na vodiče ke světlům.
U Multiplexu -1, Multiplexu -2, pokud to je reálné doporučujeme použít osvětlení vozu z osvětlení SPZ nebo brzdové světlo z přídavného brzdového světla.(zjednodušíte si montáž.)

7- Mlhová světla napojte dle schématu a dodržujte u nich popis o délce vodičů.
*(Prověřte, zda není náhodou mlhové světlo spínané kostrou (tedy -) U starších vozidel jako byla 1 generace Renault Espace, kde jsou dva proudy a pro spuštění mlhového světla se střídal plus s mínusem. A u některých starších Amerických vozidel do r. v. 2010 nebo vozidel, která nejsou homologovaná pro prodej v EU, tedy u individuálního dovozu a podobě, to je možné. My jsme se s tímto systémem již cca 5 let nesetkali.*
*Pokud by bylo potřeba použít tuto obrácenou verzi, tak zavolejte na technickou linku a mi Vám ji Online přes telefon za cca 2 minuty přeprogramujeme.*

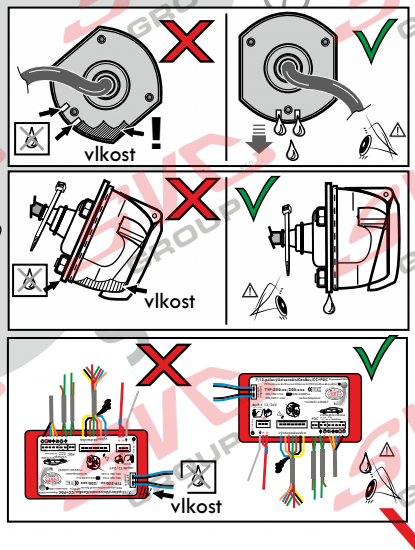
8- Po napojení všech vodičů připojte konektory na Červený CanBus modul a proveďte kontrolu funkčnosti.
Na tuto kontrolu doporučujeme zátěžovou zkoušečku nebo světelnou rampu s žárovkami.
* *POZOR obyčejné zkoušečky / diodové u těchto systémů nepracují správně !!*

Výběr zadní těsnící gumičky a správné namontování auto zásuvky pro odtok vlhkosti pro dlouhodobou záruku

Auto zásuvka **SKL** pro zaklápění pod nárazník
Tažné zařízení označené zařízení **SKL** = prodloužená záruka o 24 měsíců



Podívej te se na které straně auto zásuvky je potřeba vylomit otvor pro montáž sklápěcí auto zásuvky **SKL**. Po vylomení začistěte okraj, aby nebyl ostrý.



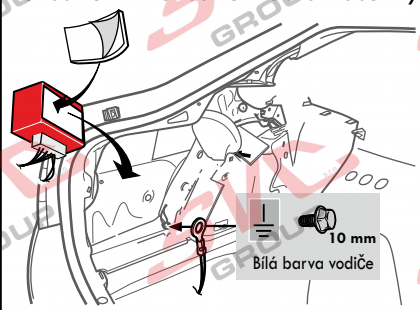


e-mail: svc@svcgroup.cz Tel.: +420 491 420 267, +420 603 360 607
SVC GROUP ©-4014

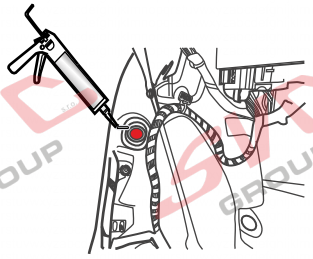
# Montážní Instrukce VTZ Z00-008

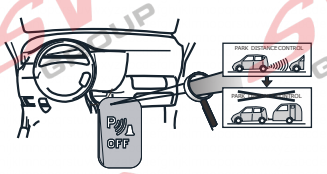
02.01.2019

Instalace Can Modulu jeho ukostření + ukostření auto zasuvky



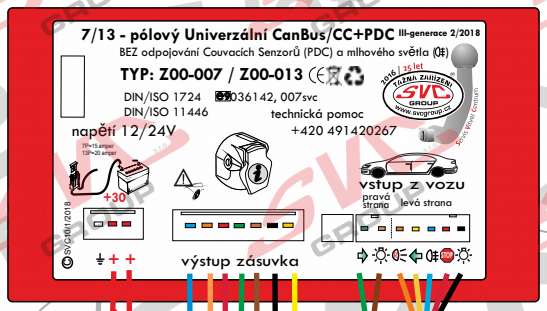

Začistěte a utěsněte případně vrtaný otvor v 90% se dá využít již připravený průchod od výrobce vozu

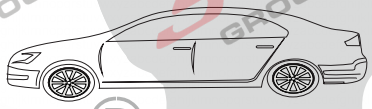





Pokud je vozidlo vybavené vypínačem PDC covacích senzorů na přístrojové desce.
Můžete vypínat tuto funkci vypínačem.

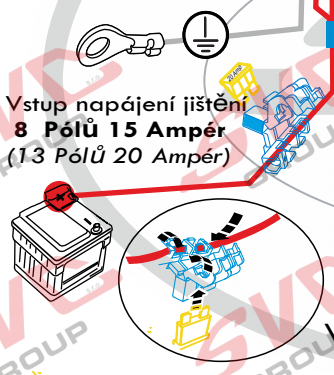
## Připojení modulu Can Bus / CC pro auto zásuvku tažného zařízení



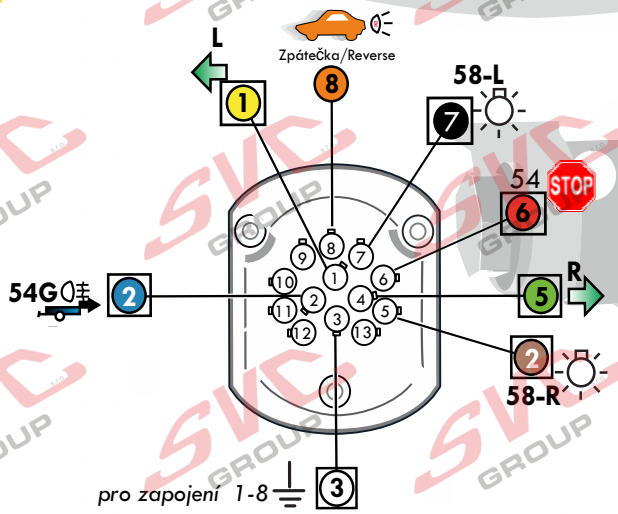
vstup do modulu CanBus z vozu
napojuje se na světla vozu
*na každém voze jsou použity jiné barvy vodičů*

Vstup napájení jištění
**8 Pólů 15 Ampér**
*(13 Pólů 20 Ampér)*



Výstup auto zásuvka

| | | | Číselné označení v auto zásuvce |
|---|---|---|---|
| - Oranžová - Orange | | 2x21W | 8 |
| - Žlutá - Yellow | L | 21W | 1 |
| - Modrá - Blue | 54G | 2x21W | 2 |
| - Hnědá - Brown | 58-R pravé | 52W | 5 |
| - Zelená - Green | R- pravý | 21W | 4 |
| - Červená - Red | STOP 54 Ø1mm | 3x21W | 6 |
| - Černá - Black | 58-L | 52W | 7 |
| 3 - Bílá - White | | Zemění | 3 |



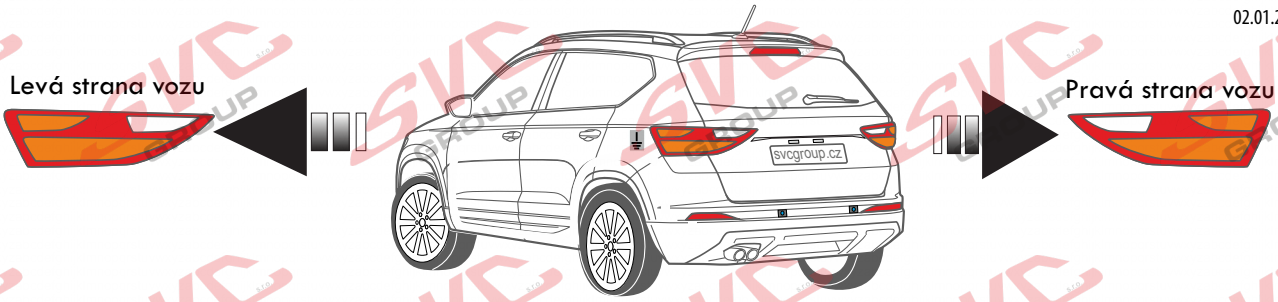

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NEZAPOJUJTE | 30+ | - Hnědo/Bílá - BrownWhite | 180W/15A Ø1,5mm | 9 |
| NEZAPOJUJTE | 15+ Ø2,5mm | - Červenbá - RED | 180W/15A Ø1,5mm | 10 |
| NEZAPOJUJTE | 10 | - Bílá - White | | 11 |
| NEZAPOJUJTE | | | | 12 |
| NEZAPOJUJTE | 9 | - Bílá - White | | 13 |

Pohled zezadu do zásuvky na upínací šroubky vodičů

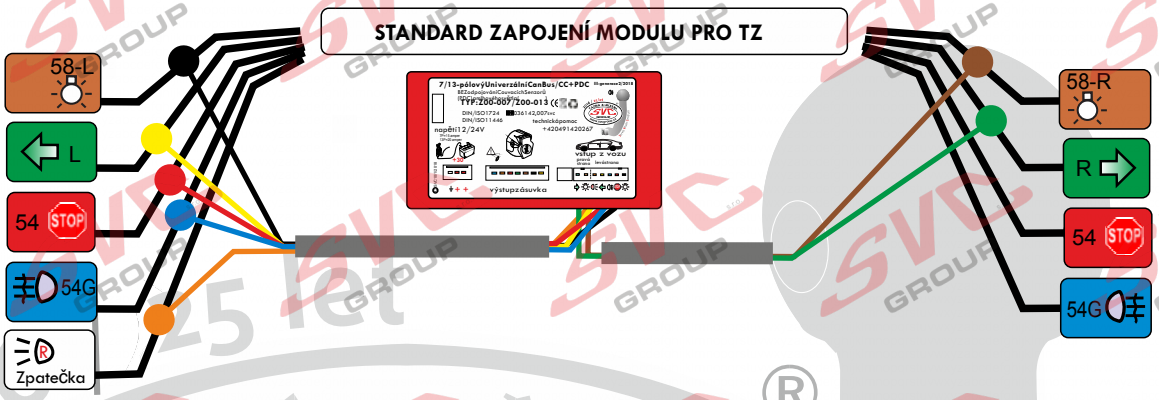
# Montážní Instrukce UNI Canbus VTZ Z00-008

## Vyberte zapojení které odpovídá vašemu vozu a dle návodu zapojte

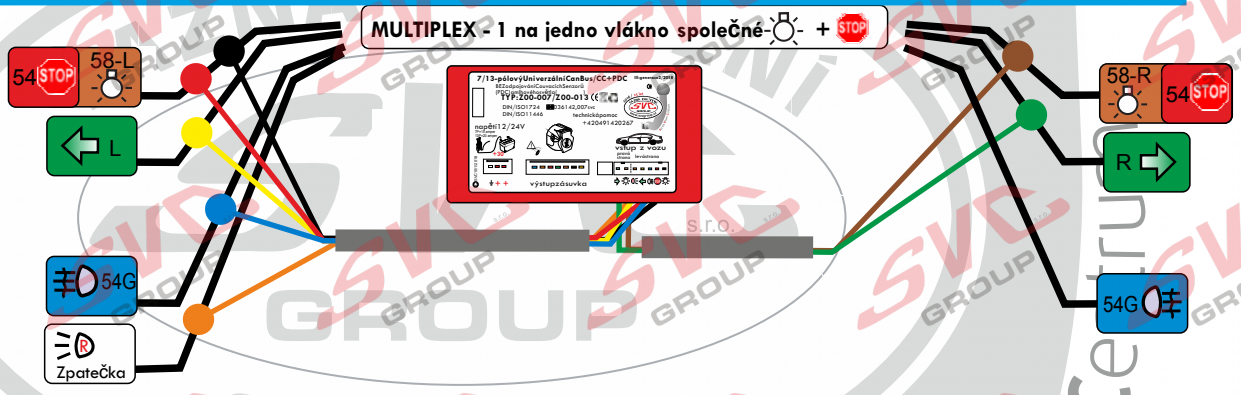
02.01.2019




### STANDARD ZAPOJENÍ MODULU PRO TZ




### MULTIPLEX - 1 na jedno vlákno společné - + STOP




### MULTIPLEX - 2 na jedno vlákno společné - +

SVC GROUP ©-6019

SVC GROUP s.r.o.
Průmyslová zóna - 179
547 01 Náchod-ČR
www.svcgroup.cz
e-mail: svc@svcgroup.cz
Tel.:+420 491421021
+420 491421022
mob.: +420 603360607