

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Audi A3 6/2003->4/2012

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitleet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



VW Golf V. 11/2003->
AUDI A3 06/2003->
Audi Sportback 2004->

Montážní návod
 Fitting instruction
 Anbauanweisung

Classe A50-X
 splňuje
 complies: ES 94/20

SV-MAT 2
Typ: VTZ 003-003

e27 00 - 0011


2100 kg


75 kg


1800kg

D
 Hodnota
 value
 Wert
9.51 kN



4ks- M10x35



4ks - 10



4ks - M10

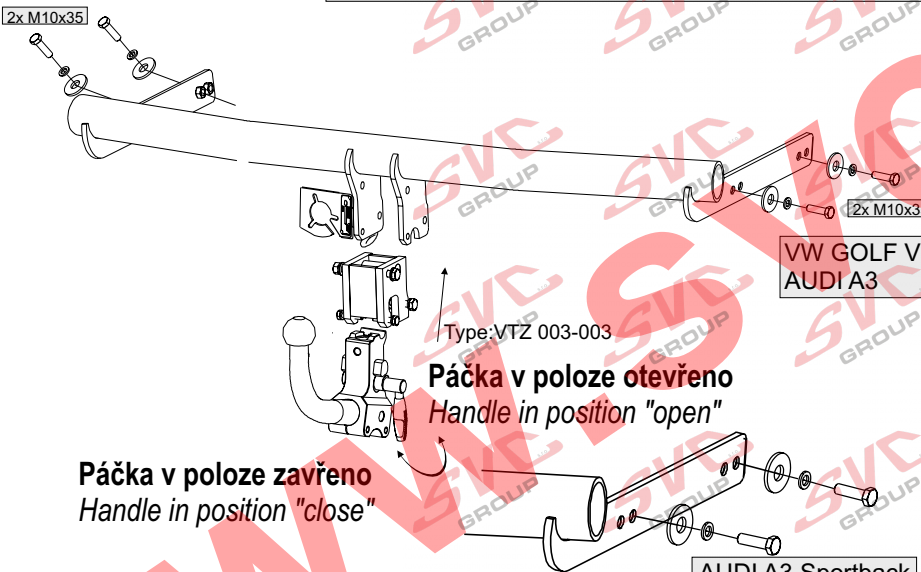
čep:SVB- 2
 OSB- 2
 el:speciální

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

SV-MAT 2

VW Golf V. 11/2003->
AUDI A3. 06/2003->, type 8P
Audi A3 Sportback 2004->, type 8P



Montážní návod

ČR

- 1/ Demontujeme zadní nárazník, vnitřní plastové obložení zadního čela a výztuhu nárazníku (nebude již zapotřebí). Z nosníku odlepíme zásepky, v místech uchycení tažného zařízení.
- 2/ Od zadu vsuneme nosník tažného zařízení a přichytíme jej 4 šrouby M10x35 přes velkoplošné podložky a řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 3/ Vyměníme spodní část nárazníku, kde je proveden otvor pro kulový čep tažného zařízení a krycí víčko nárazníku sloužící k zakrytí otvoru po demontáži kulového čepu.

AUDI A3 / Sportback mají spodní díl lakovaný v barvě vozu.
 Tyto spodní díly nárazníku (Spojlery si prosím objednejte u Audi/VW dealera (prodejce))

Katalogové čísla pro doobjednání spodních dílů nárazníku včetně víček:

- VW GOLF V, **1K6 807 433**, černé provedení
- Audi A3, **8P3 807 434 B**, provedena příprava pro lakování
- Audi A3, **8P3 807 434 C**, s dvojitým vývodem výfuku, provedena příprava pro lakování
- Audi A3, Sportback **8P4 807 434B**, provedena příprava pro lakování
- Audi A3, Sportback **8P4 807 434C**, pro dvojitým vývod výfuku, provedena příprava pro lakování

- 4/ Namontujeme zpět všechny demontované díly z vozu, (nárazník a pod.)
- 5/ El instalace musí odpovídat příslušným normám a požadavku výrobce. Je zapotřebí zkontrolovat, zda není vozidlo vybaveno elektronickým systémem (Check Control, Zběrnici dat a pod.) a podle toho zvolit příslušnou el. instalaci.

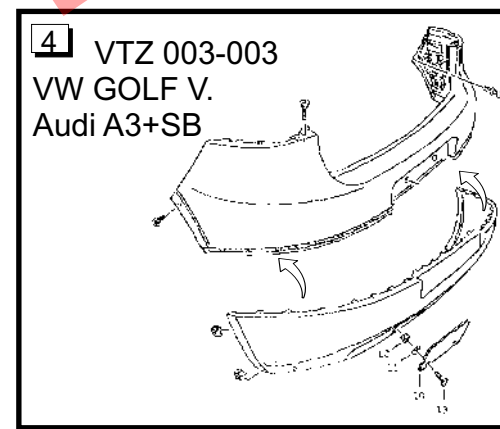
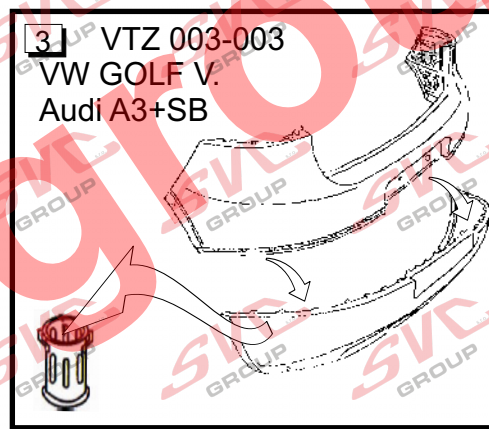
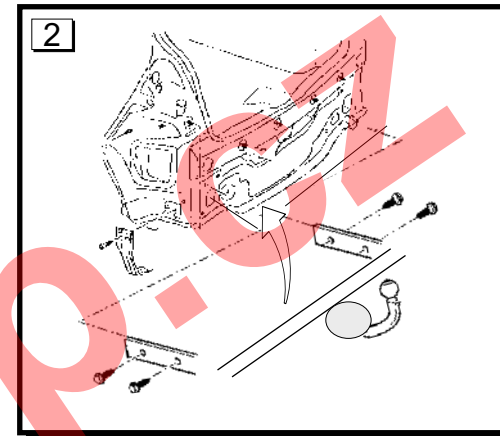
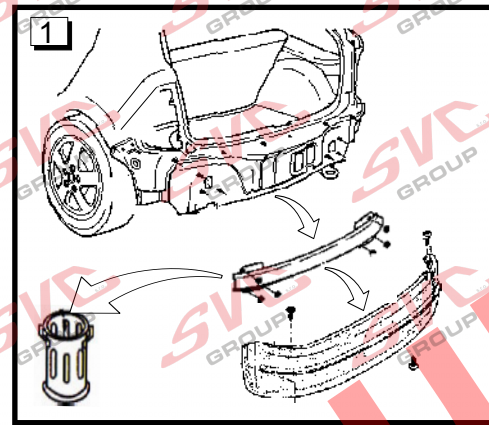
Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných (nástrihu karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení v autorizovaném servisu.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



INFO/FOTO www.svcnachod.cz

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz