

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>

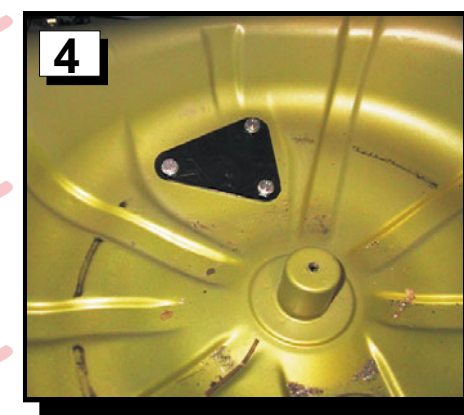
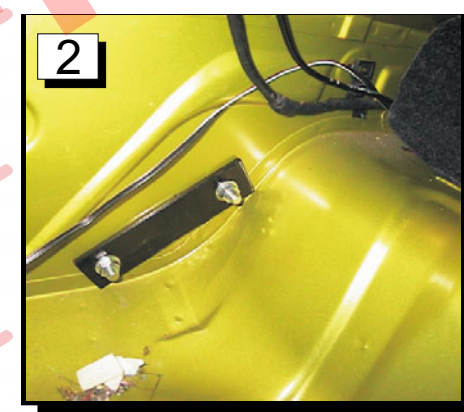
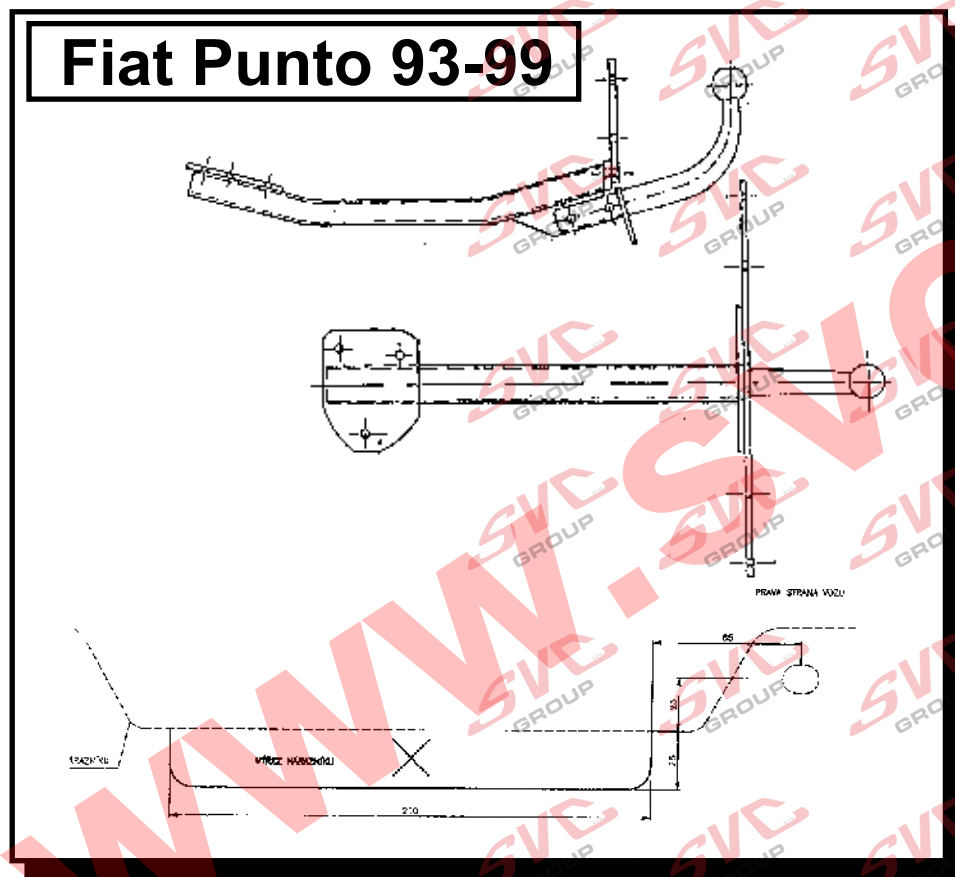


www.svcgroup.cz

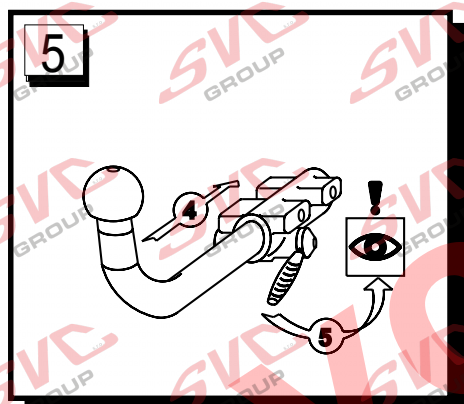
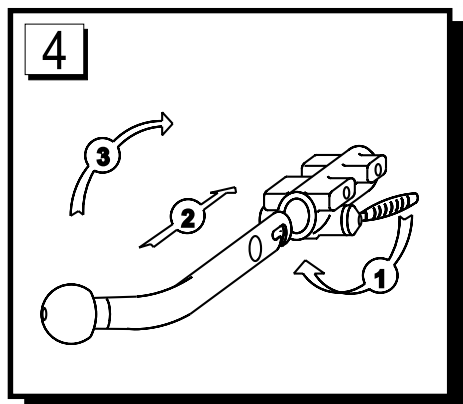
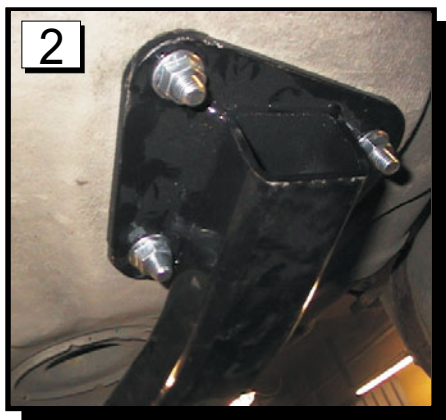
Service Vltver Centrum SVC NÁCHOD výroba montáž prodej těžných zařízení Pražská 835, 547 01 Náchod	Fiat Punto 93-99 Typ: VTZ 546 Typ: VTZ 546A	 1700 kg	 50kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853		 1200 kg

	11x M10x40	
	11 ks Podložka 10	
	22 ks Podložka 11	

K170
VT 04



Typ: VTZ 546 VTZ 546A	SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR	E-mail: svc@svcnachod.cz http://www.svcnachod.cz	Tel.(Fax): +421 (0)441 421021-2 mobil: +421 (0)602 405743	© 1
----------------------------------	---	---	--	------------



ISO 1724

zásuvka socket	funkce function	ČR GB	vedení cable
1. = L.	blikač vlevo left indicator		žlutý yellow
2. = 54 g	mlhové světlo rear fog light		modrý blue
3. = 31	uzemnění earth		bílý white
4. = R	blikač vpravo right indicator		zelený green
5. = 58 R	obrysová svít.vpravo right parking light		hnědý brown
6. = 54	brzdové světlo brake light		červený red
7. = 58 L	obrysová svít.vlevo left parking light		černý black

SVC NÁCHOD
výroba, montáž
prodej
těžných zařízení

SVC Náchod - Pražská 835, 547 01 Náchod ČR - tel.: +420 (0) 441 421021 - fax: +420 (0) 411 421022
e-mail: svc@svcnachod.cz - www: svcnachod.cz

Montážní návod :

1. Demontujte z vozu zadní nárazník vozu ,
2. Na zadní čelo vozu přiložte sešroubované taťné zařízení , to vyrovnejte a přemalujte na zadní čelo. Tyto označené otvory následně vyvrtajte otvory o průměru 11mm.
3. Dle obrázku sešroubujte TZ z vozem pomocí šroubu M10 a vnitřních příloček.
4. Vyvrtajte zbývající tři otvory do podlahy (rezervy) a dle obrázků sešroubujte pomocí šroubu M 10 a příločky celé taťné s vozem. Takto přichycené taťné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
4. Protáhněte svazek elektrické instalace TZ průchodkou v zadním čele vozu, zapojte zásuvku a přišroubujte zásuvku pomocí šroubu M5. Kabely od taťného zařízení vedte ke světlům vozu kde je propojíte se stávající instalací vozu (slabší svazek vede na pravou stranu vozu). Standardně je taťné zařízení osazované sedmi polovou zásuvkou. Třinácti pólová zásuvka , nebo jejich redukce lze objednat u naší firmy SVC Náchod.
5. Vyřízněte otvor v zadním nárazníku , pomocí přímočaré pily nebo orig. Přípravkem.
6. Proveďte zpětnou montáž nárazníku a proveďte kontrolu EL instalace a všech pohyblivých částí taťného zařízení.
7. Následně proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.

Utahovací momenty pro šroubový spoj: M8=23Nm, M10=46, Mm, M12=75Nm

Technický popis:

Taťné zařízení je svařeno z masivního čtvercového nosníku, opatřeného dvěma středovými drátky , za které je taťné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční drátky TZ jsou přišroubovány ke karosérii a kulový čep vyveden v místech určených výrobcem. Taťné zařízení je dodáváno v bajonetovém nebo ve šroubovém provedení

Taťné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra.

Taťné zařízení je pevnostně zkoušeno podle směrnic 94/20 ES a splňuje všechny české a mezinárodní normy - ČSN 30 3651 , ISO3853.

Taťné zařízení obsahuje chráněné komponenty utíratelnými vzory č.4820.6293.

fi. **SVC NÁCHOD**

Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Taťné zařízení není choulolistivé na nečistoty , je jen potřeba dodržet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelínou. Po ujetí ca 100 km s vlekm, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasadíte tak, že tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep, do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90 v levo a po njetí na vodící koleček otočte čep do kolmé polohy, domákněte čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník či jinou překážku s důvodu řádného uzavření.

Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Typ: VTZ 546
VTZ 546A

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
http://www.svcnachod.cz

Tel.(Fax): +421 (0)441 421021-2
mobil: +421 (0)602 405743



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz