Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitumg, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)

Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование

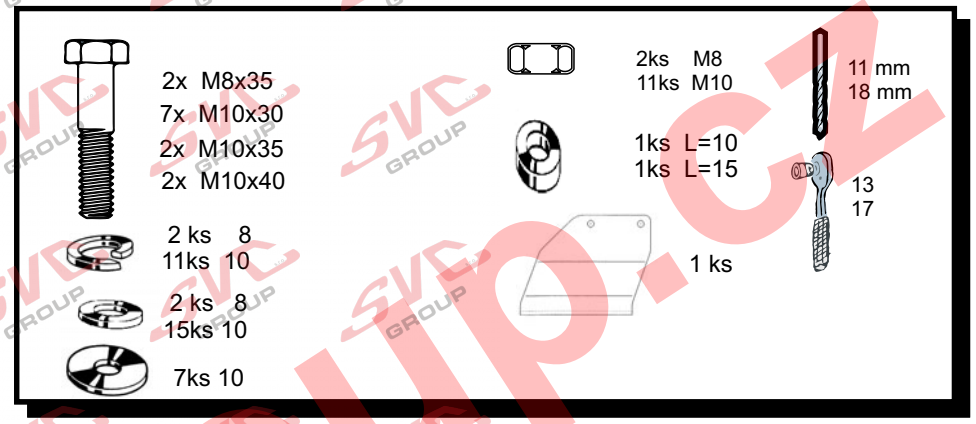
výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

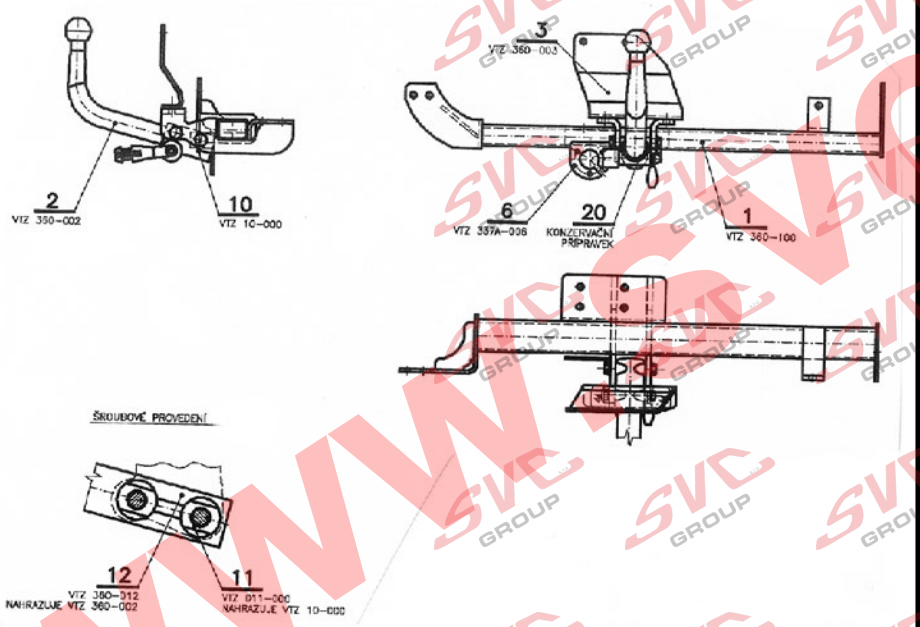
Odkaz na produkt:
https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-srouby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960

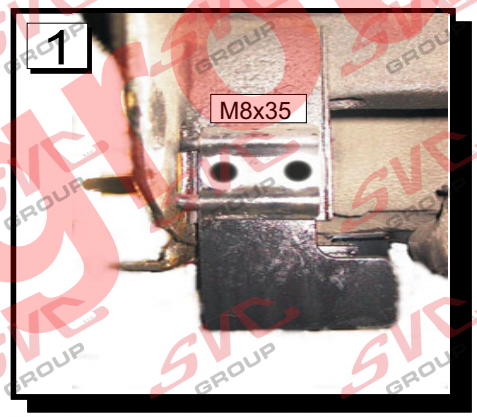
www.svcgroup.cz

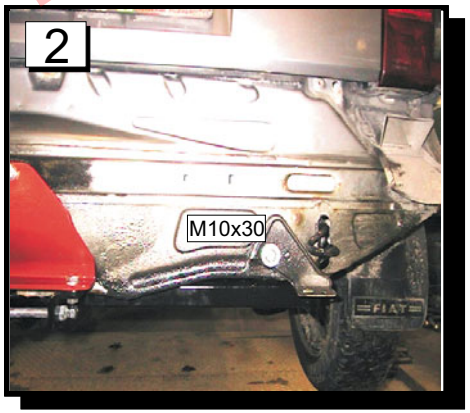
Service Vitver Centrum SVC NÁCHOD výroba montáž prodej tažných zařízení Pražská 835, 547 01 Náchod	**Fiat Tipo** 1988- Typ: VTZ 360 Typ: VTZ 360 A	1750 kg	50 kg
Montáťní návod Anbauanweisung Fitting instruction	**MDČR-1584** ČSN 303651 ISO 3853	1200 kg	D Hodnota Wert value 4,19kN

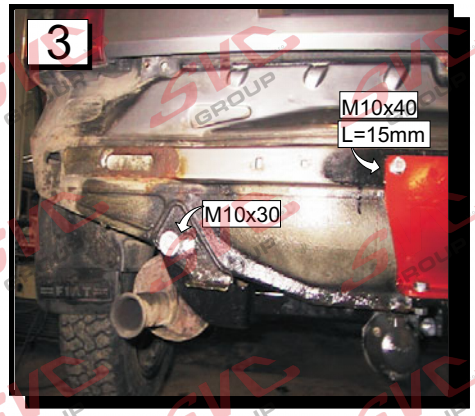


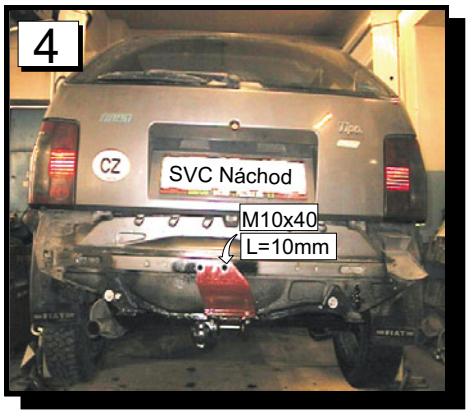
Fiat Tipo











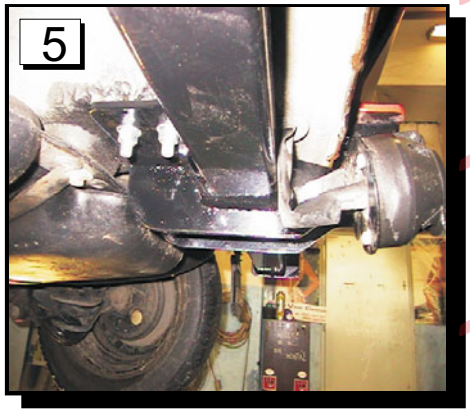
Typ: VTZ 360
VTZ 360 A

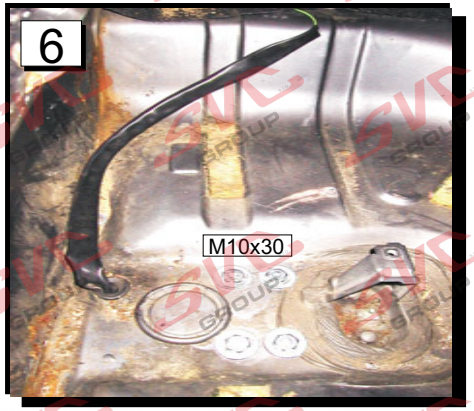
SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

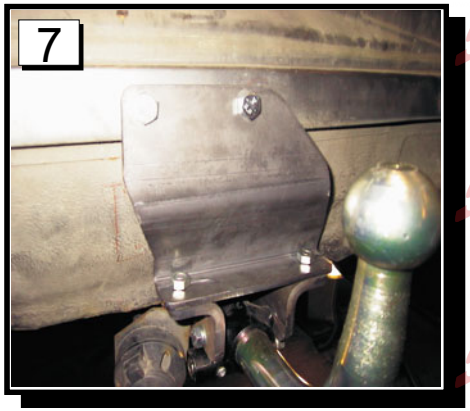
E-mail:svc@svcnachod.cz
http://www.svcnachod.cz

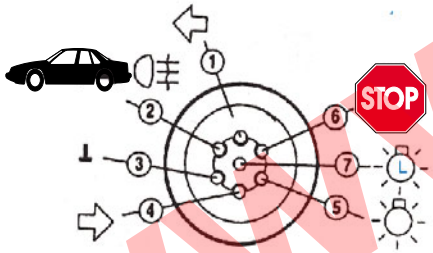
Tel.:+421 (0)441 421021
mobil: +421 (0)602 405743

www.svcgroup.cz









	Auto	SVC
1. L.	směrové světlo - modrý	- bílý
2.	mlhové světlo - šed/žl.	- modrý
3.	kostra vozu - černý	- zelený
4. P.	směrové světlo - modrý	- bílý
5. P.	koncové světlo - žl.černý	- červený
6.	brzdové světlo - červený	- žlutý
7. L.	koncové světlo - žlutý	- červený

Připojení - v pravém zadním rohu ,podlahy v zavazadlovém prostoru (pod světlem).

Montážní návod :

1. Demontujte zadní nárazník a koberec zavazadlového prostoru.
2. Demontujte drťák na vlečení vozu (šrouby z tohoto drťáku nebudou jiť zapotřebí). Na jeho místo vloťte pravou stranu taťného zařízení obr 1. ,a na patku taťného zařízení přiloťte zpět oko pro vlečení a sešroubujte pomocí podloťek a šroubu M8x35.
3. Zadním čelem prostrčte šroub M 10x30 obr.2 a pomocí podloťek a matky M10 přichyťte. Velké podloťky přijdou na celém voze, vťdy na karoserii proti taťnému zařízení.
4. Na levé strně vozu vyvrtejte otvory o průměru 11 mm, tak aby korespondovaly s otvory v TZ. Následně sešroubujte TZ s vozem pomocí podloťek a šroubu M10x30 obr.3.
5. Přes TZ provrtejte čtyři otvory o průměru 11mm do podlahy vozu a sešroubujte pomocí velkých, pérových podloťek a šroubu M10X30.
6. Přiloťte na zadní čelo a taťné zařízení příloťku, označte si otvory na nosník zadního čela. Tyto následně vyvrtejte na průměr 11mm a následně zvědčtěte na rozměr distanční trubičky. Příloťku sešroubujte k TZ a vozu obr 4.
7. Celé taťné zařízení na voze utáhněte na příslušný utahovací moment. Namontujte zpětně na vůz demontované části.
8. U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vloťek, podloťek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasaďte tak, ťe tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep, do pouzdra vloťte kulový čep otočený o 90 v levo a po najetí na vodící kolíček otočte čep do kolmé polohy, domáčkněte čep do pouzdra tak, aby vratná pruťina páčky uzavřela jisticí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník či jinou překáťku z důvodu řádného uzavření.

Utahovací momenty šroubový spoj: M8 = 23 Nm, M10 = 46 Nm, M12 = 75 Nm

Technický popis:

Taťné zařízení je svařeno z čtyřhranného nosníku opatřeného dvěma bočními a dvěma středovými drťáky , za které je taťné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční drťáky jsou přišroubovány ke karoserii v místech určených výrobcem. Taťné zařízení je dodáváno v provedení bajonetovém nebo šroubovém viz. Provozní údrťba. Taťné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. **Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno podle směrnic ČSN a splňuje všechny České normy ISO3853.**
Taťné zařízení je chráněno osvědčením o uťitném vzoru č.4820, 6293, fi. **SVC NÁCHOD**
Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Taťné zařízení není choulostivé na nečistoty , je jen potřeba dodrťet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelínou. U Bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Jeli u bajonetového uzávěru potřeba přesadit uzavírací páčku, provádějte tento úkon, vťdy při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili vymezovací kolíček M5.
Po ujetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km
Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

+420 491 421 021

svc@svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ ®
SVC s.r.o.
GROUP
ORIGINAL

Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz