

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Ford Focus 08/1998->09/2004

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

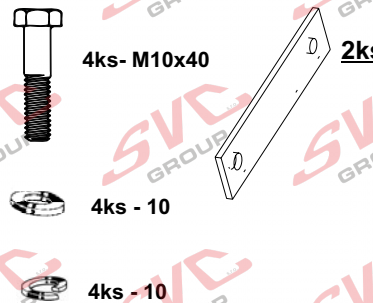
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	Ford Focus 1998- Typ: VTZ 001- 058 VTZ 002- 058	 1800 kg	 75 kg
	E27 55R - 01 0019 e27 00 -	 1300kg	D Hodnota value Wert 7,4 kN
Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20			



4ks- M10x40

2ks

4ks - 10

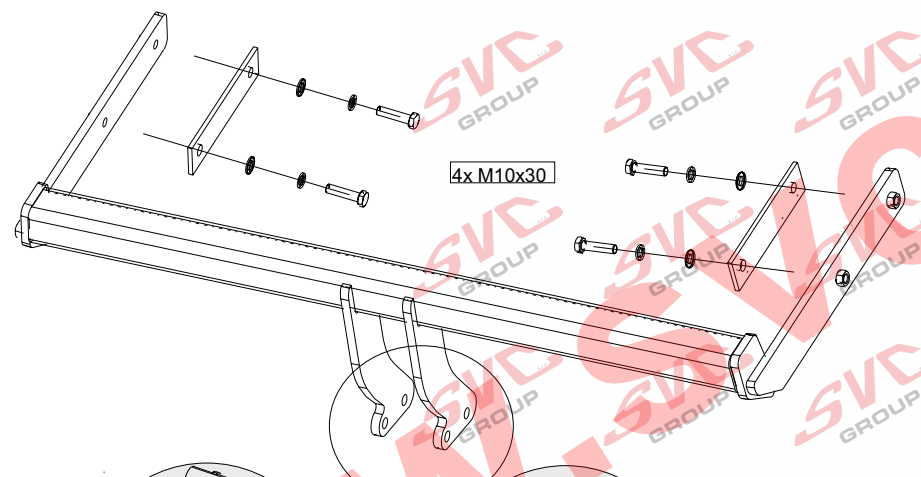
4ks - 10

čep:VT 04
el:ZV 170

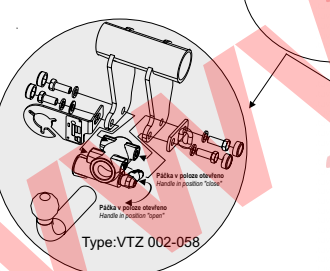
Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

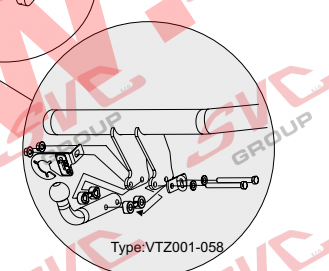
FORD FOCUS VTZ 001/2-058 / INFO:www.svcnachod.cz



4x M10x30



Type:VTZ 002-058



Type:VTZ001-058

Montážní návod

1. Demontujeme nárazník z vozu a jeho výtuhu, nebude již zapotřebí, TZ ji nahrazuje.
2. Do nosníku vložíme tažné zařízení a přichytíme na každé straně dvěma šrouby M10x40, přes pásovou přílošku. Tažné zařízení srovnejte a řádně utáhněte.
3. Dle obr. provedte výřez nárazníku.
4. Namontujeme zpět demontované části vozu.

Fitting instructions:

1. Dismantle a bumper from a car and its reinforcement (it will not be needed anymore). A coupling device replaces it.
2. Put a coupling device into a beam and attach it by two M10 bolts on each side through a belt lash. Aline the coupling device and tighten it properly.
3. Make a slot in the bumper according to a figure.
4. Put all dismantled parts back.

Všeobecné pokyny :

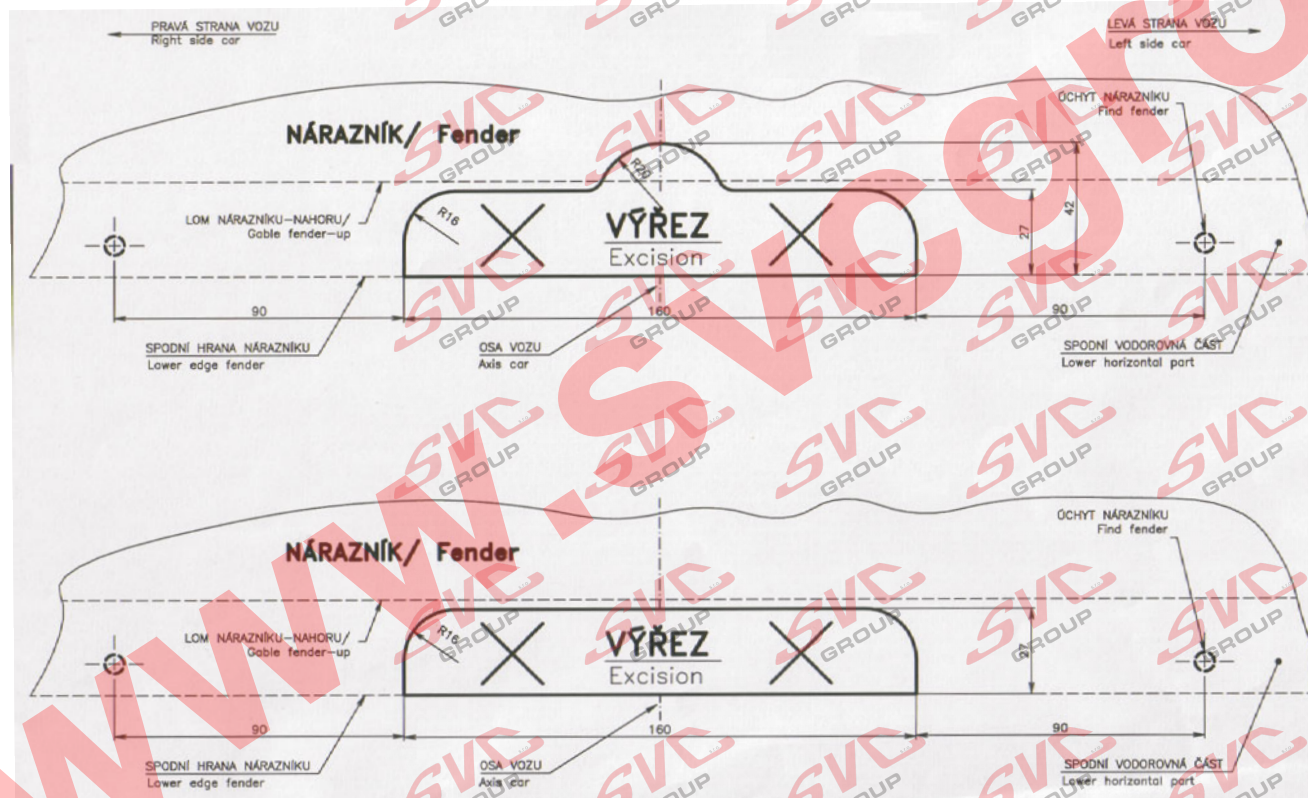
1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástriku) karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz