

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ford Mondeo Kombi 10/2000->05/2007

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

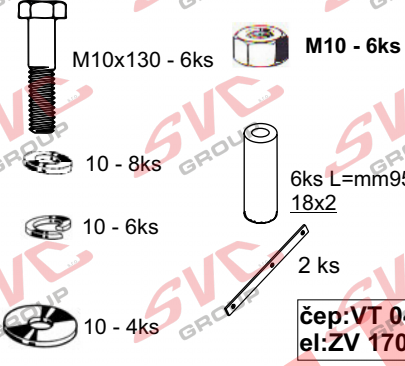
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>

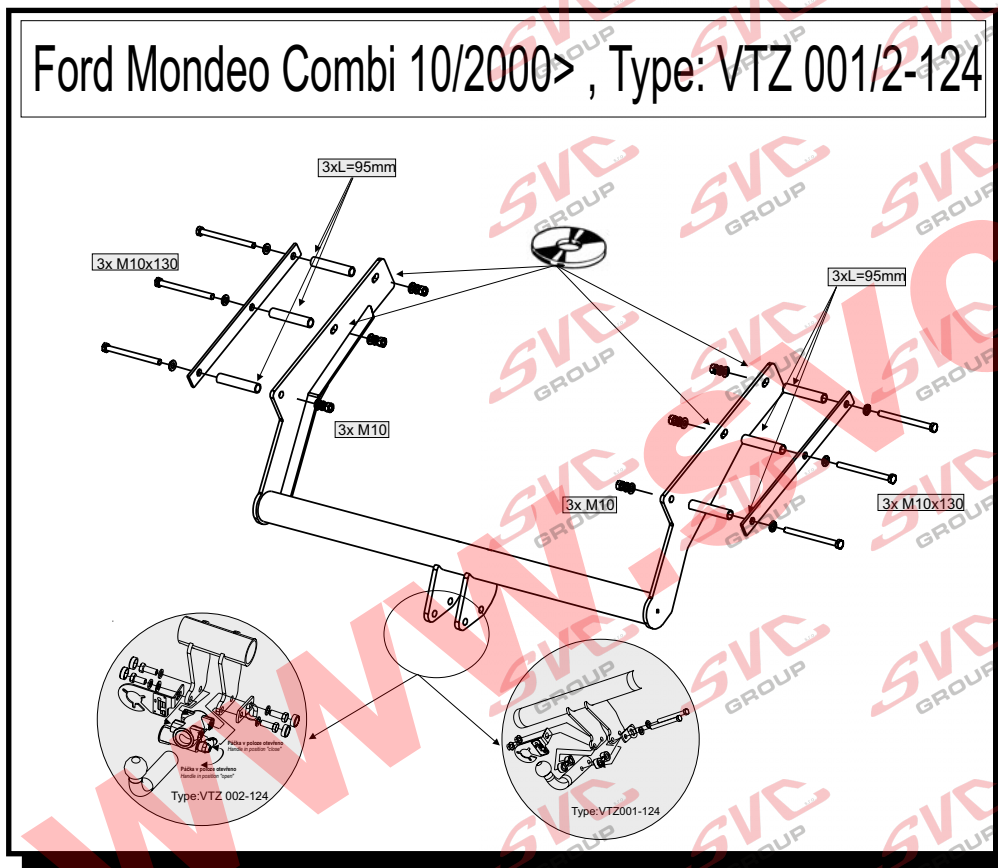


www.svcgroup.cz

	Ford Mondeo  10/2000> Combi Typ: VTZ 001-124 VTZ 002-124	 2350 kg	 75 kg
	E27 55R - 01 0002 e27 00 - 0002	 2000kg	D Hodnota value Wert 10,6kN
Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20			



Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



ČR

Montážní návod

Uvolněte ochranný kryt výfuku a odstraňte z montážních otvorů zaslepující samolepky. Z venkovní strany nosníku vložte šrouby M10x130. Nejdříve na tyto šrouby nasadíte přílohy a nasuňte na ně distanční trubičky L=95mm. Takto připravené přílohy se šrouby vložte do nosníku tak, aby nepřechýlily na druhé straně nosníku. V případě nutnosti, upravte přechýlující dráták výfuku. Taťné zařízení přiložte na vnitřní stranu nosníků vozu a prostrčte šrouby skrz taťné zařízení. Sešroubujte taťné zařízení s vozem pomocí plochých, pérových podložek a matek M10 a celé taťné zařízení rádně utáhneme dle utahovacích momentů. Vyřízněte otvor dle šablony ve spodní vodorovné části nárazníku. Namontujte elektroinstalaci ta musí odpovídat platné normě a všem požadavkům výrobce vozů. Vraťte zpět demontované části vozu. Následně proveďte kontrolu všech šroubových spojů.

Všeobecné pokyny:

- V úchytech a spojích taťného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástřiku) karosérie. Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a maňte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje taťného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
- Zapojení el instalace taťného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Taťné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

GB

Fitting instructions:

Loose exhaust pipe protective cover and remove end cap stickers from assembling points. Put M10x130 bolts from the outside side of beam. First of all put lashes on these bolts and then put distance tubes L=95mm onto bolts too. Such prepared lashes with bolts put into beam in the way so they do not overlap on the other side of beam. If it is necessary, adjust overleaping exhaust pipe bracket.

Put coupling device on inner side of car beams and put bolts through coupling device. Bolt coupling device to car by using flat, spring washers and M10 nuts and tighten whole coupling device according to torque moments. Cut out slot according to template in bottom horizontal part of bumper.

Install wiring. It must be up to standard and fulfil all manufacture's requirements.

Put all dismantled parts back.

Then check all bolt joints.

General instructions:

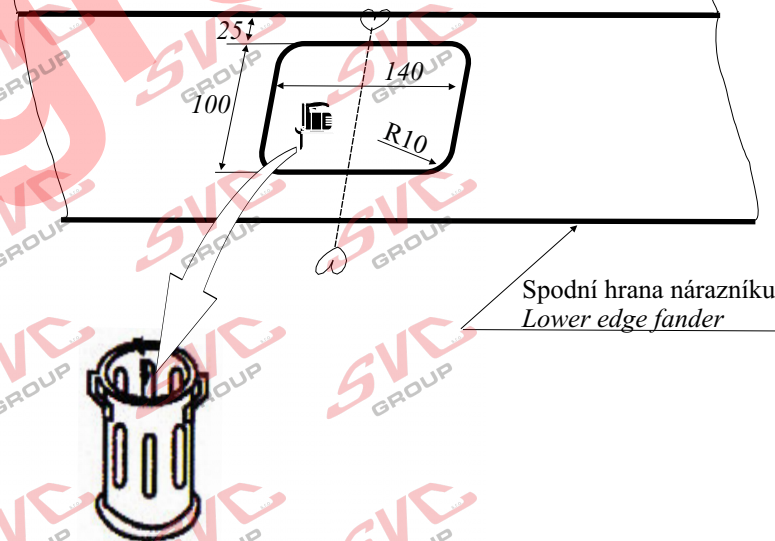
- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Ford Mondeo Combi, 10/2000>

VTZ 001/2-124

Pravá strana vozu
Right side car



INFO: www.svcnachod.cz

Typ: VTZ 001-124
VTZ 002-124

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

B/03 SVC Náchod

Uchycení na voze pravý nosník vozu



Typ:VTZ 001-124
VTZ 002-124

SVC NÁCHOD - Pod Srkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.:+420 491421021
mob.: +420 603360607

8/03 SVC Náchod

F/4

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz