Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitumg, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)

Tažné zařízení

Hyundai Lantra Kombi 10/1995->07/2000

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование

výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:
https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-srouby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960

www.svcgroup.cz

Service Výtvor Centrum
SVC NÁCHOD
výroba montáž prodej tažných zařízení
Pražská 835, 547 01 Náchod

Citroen ZX

1991-

Typ: VTZ 461
VTZ 461A

1700 kg

50kg

Montážní návod
Anbauanweisung
Fitting instruction

MDČR-1584
ČSN 303651
ISO 3853

1050 kg

D
Hodnota
Wert
value
6,37

4ks M10x40
2ks M10x35
2ks M10x30

KR M10 2ks

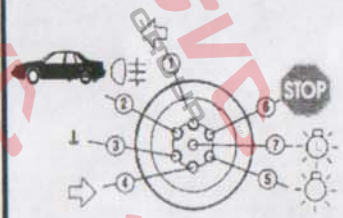
8ks M10

2ks M10

10 ks 10

8 ks 10

8 ks 10



1. L. směrové světlo
2. mlhové světlo
3. kostra vozu
4. P. směrové světlo
5. P. Koncové světlo
6. brzdové světlo
7. L. koncové světlo

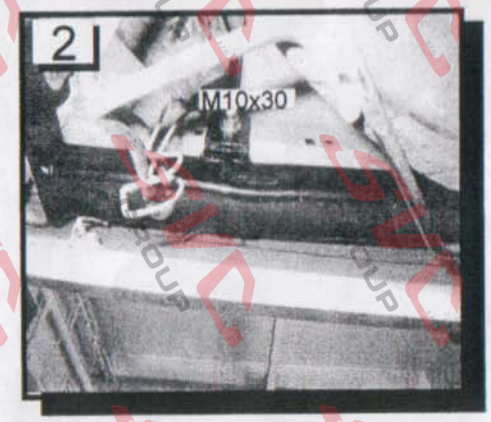
Propojení El.Instalace s vozem proveďte na levé straně pod plastovým krytem podběhu

3

4

1

2



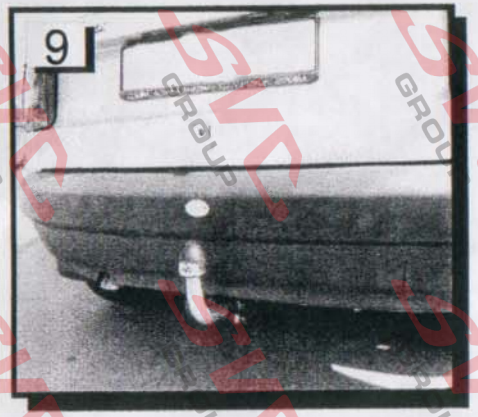
5

6

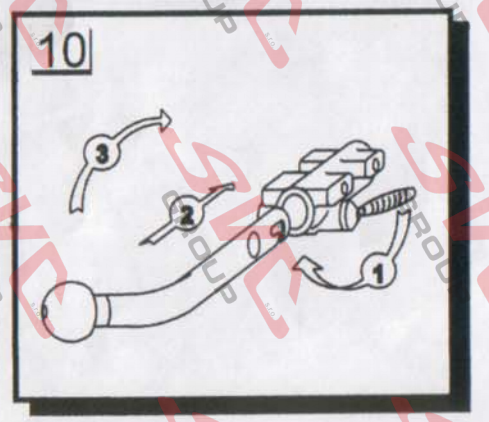
7

8

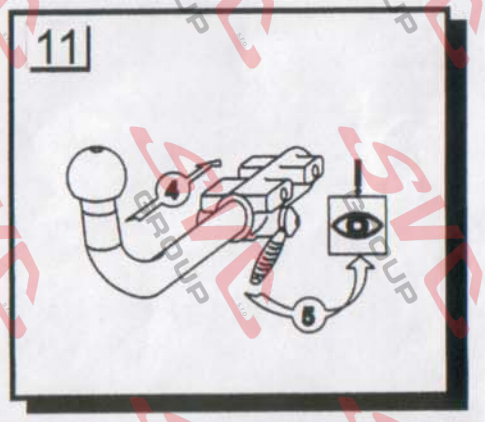
9



10



11



12 Montážní návod :

1.U montáže TZ není potřeba demontovat nárazník z vozu.Demontujte rezervu z vozu.
2.Vyřízněte spodní hranu nárazníku ve vyznačeném výřezu (nákres na vnitřní straně nárazníku.
3.Do zadního čela vložte dvě speciální matky M10 a na tyto matice přiložte hlavní nosník tažného zařízení. Pomocí šroubu M10x30 s podložkami jej přichyťte k vozu.
3.Na pravé I levé straně vozu přichyťte tažné zařízení dle obr.4
4.Ke karoserii vozu přichyťte rozpěrné příložky (kruhového průřezu) dle obr 7,8 a ty následně sešroubujte z karoserii vozu a TZ.
5. Celé tažné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
6. Namontujte zpětně na vůz demontované části.
7 U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasaďte tak, že tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep, do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90 v levo a po najetí na vodící kolíček otočte čep do kolmé polohy, domáčkněte čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jisticí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník či jinou překážku s důvodu řádného uzavření.

Šroubový spoj: M 8 23 Nm
M 10 46 Nm
M 12 75 Nm

Technický popis:

Tažné zařízení je svařeno z masivního obdélníkového nosníku opatřeného dvěma bočními držáky , za které je tažné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční držáky jsou přišroubovány ke karosérii v místech určených výrobcem. Tažné zařízení je dodáváno v provedení bajonetovém nebo šroubovém viz. Provozní údržba. Tažné zařízení je schváleno výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra.
Tažné zařízení je pevnosně zkoušeno a splňuje všechny České a mezinárodní normy.

Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru č.4820.6293.fi.**SVC NÁCHOD**
Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Tažné zařízení není choulostivé na nečistoty , je jen potřeba dodržet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelínou. U Bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzávěru potřeba přesadit uzavírací páčku, provádějte tento úkon vždy při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ aby jste neporušili vymezovací kolíček M5.
Po ujetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km
Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a spojů č.105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

+420 491 421 021

svc@svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ ®
SVC s.r.o.
GROUP
ORIGINAL

Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz