

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Opel Vectra A - Sedan ->9/1995

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

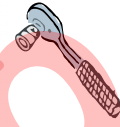
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 Pražská 835, 547 01 Náchod	Opel Vectra SDN type:A 88-9/95 Typ: VTZ 012-003 A Typ: VTZ 012-003	 2000 kg	 50 kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853	 1500 kg	D Hodnota Wert value 8,41 kN

 4ks M10x100 2ks M10x35 4ks M8x30  6 ks Podložka 10 4 ks Podložka 8  12 ks Podložka M10,5  8 ks Podložka M8	 6ks M10 4ks M8  4x L=60  17 mm 13 mm 2 ks Příloha pravá 2 ks Příloha levá	čep.: VT 13 El.zadní vývod 170
---	--	---

Opel Vectra SDN A Montážní návod : - Vyjměte ze zavazadlového prostoru kobercový kryt, na levé straně odstraňte asfaltový potah a vyvrtejte čtyři otvory prům. 19 (jsou předznačeny důlčiky výrobcem vozu). - Demontujte vnější plastový díl ze zadního čela vozu, předdůlčikujte vyznačená místa a vyvrtejte čtyři otvory prům.11 (nárazník není nutné demontovat). - Namontujte přílohy se šrouby M10x100, trubičkami, podložkami a zespuď vozu přílohy velkoplošné podložky s taťným zařazením a matkami M10 přichyťte k vozu. - Na otvory prům.11 v zadním čele (na nejbližší k nárazníku) přichyťte přílohy-úhelníky a ze zavazadlového prostoru pomocí šroubů M8x25 přimontujte tyto přílohy z vně vozu, a tyto přichyťte k hlavnímu nosníku TZ 2 šrouby M10x35. - Takto uchycené taťné zařazení řádně dotáhněte dle utahovacích momentů. - U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubů M12x100. Bajonetový čep nasadte tak, t' e tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený 90 stupňů vlevo a po najetí na vodící koleček otočte čep do kolmé polohy. Domáčkneťte čep do pouzdra tak, aby vratná pruťina páčky uzavřela jistiť čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník nebo jinou překáťku z důvodu řádného uzavření. - Protáhněťte svazek el.instalace TZ průchodkami v zadním čele k levému svěťlu a kabely propojte rychlosvorkami dle schema zapojení. Pozn. Některé vozy jsou u hlavního svazku v zadním čele vybaveny přípojným konektorem, ke kterému připojíte svazek elektroinstalace taťného zařazení. - Nyní provedťte zpěťnou montáť všech demontovaných částí vozu. Utahovací momenty pro šroubový spoj: M8=25Nm, M10=49Nm, M12=89Nm
--

Technický popis: Taťné zařazení je svařeno z masivního čtyřhraného profilu-nosníku, opatřeného dvěma bočními drťáky, za které je taťné zařazení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční drťáky a přílohy jsou přišroubovány ke karoserii v místech určených výrobcem. Taťné zařazení je dodáváno v provedení bajonetovém, nebo šroubovém viz. Provozní údržba. Taťné zařazení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. Taťné zařazení je pevnostně zkoušeno podle české a mezinárodní normy - ČSN 30 3651 a ISO3853. Taťné zařazení je chráněno osvědčením o uťitném vzoru č.4820.6293.fi.SVC NÁCHOD Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním. Provozní údržba Taťné zařazení není choulostivé na nečistoty, je jen potřeba dodr'et zásadu mazat třecí plochy čepu vazelinou. U bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzavěru potřeba přesadit uzavírací páčku, prováděťte tento úkon vťdy, při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili vymeřovací koleček M5. Po uťjetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu provedťte po 1000km Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.102/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.
--

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz