

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Renault Megane Scenic 10/1996->9/2000

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

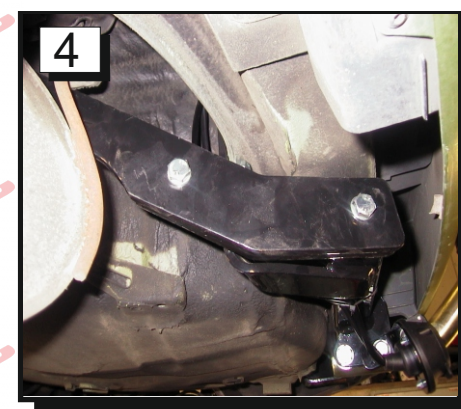
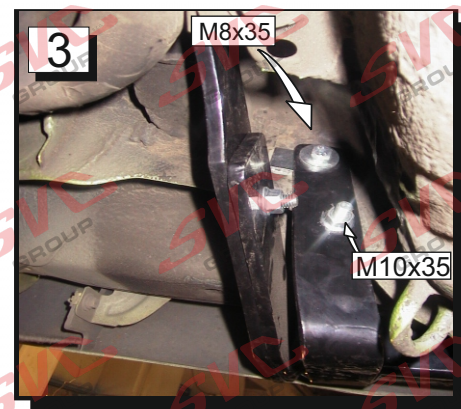
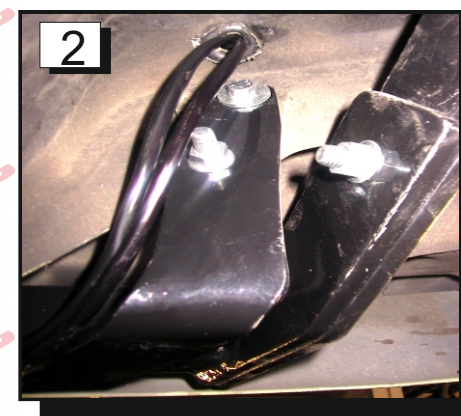
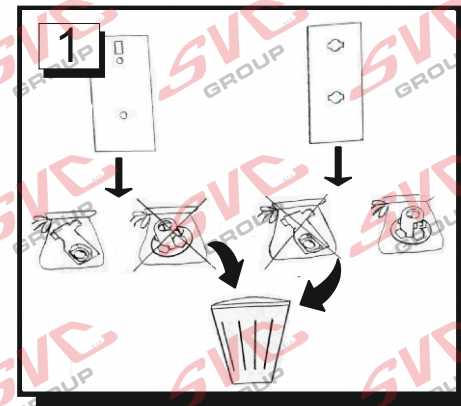
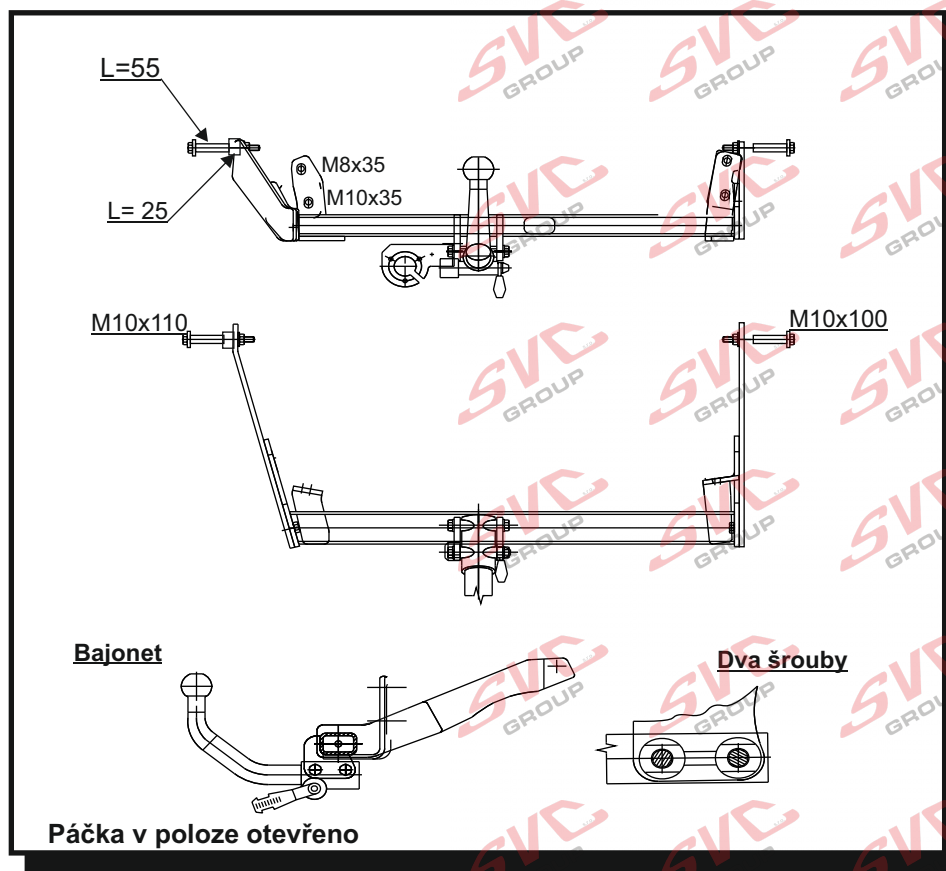
<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Service Vltver Centrum SVC NÁCHOD výroba montáž těžných zařízení Pražská 835, 547 01 Náchod	Renault Megane Scenic 10/1996->09/2000 Typ: VTZ 001-147 Typ: VTZ 002-147	 75kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853 ES 94/20	 1400 kg D Hodnota Wert value 7,85kN

 2ks M8x35 6ks M10x35 1ks M10x90 1ks M10x110	 5ks M10  2ks M8  2ks M8	 2ks L=55 (18x2)  1ks L=25 (25x5)
 2ks 8 8ks 10 9ks 10,5	 2ks 8,5 4ks 10,5	VT-11 170 / zadní



Typ: VTZ 001-147
VTZ 002-147

SVC NÁCHOD
- Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +420 491 421021-2 Fax: +420 491420265
mobil: +42 0603 360607

© SVC Náchod

1

4



Montážní návod :

1. Na zadní straně zadního čela vozu odkryjeme záslepky speciálních děr pro karosářské matice Renault . Do těchto otvorů vsuneme dle tvaru buď plastovou matici M8 nebo kovovou M8 (jedny matice Vám zůstanou)
 2. Do již hotových děr v nosnících v místě u kol zadní nápravy vložíme na každé straně po jednom šroubu M10x100 a M10x110 přes velkoplošné podložky a trubičky L=55mm. Na levé straně z vnitřní strany vložíme na tento šroub trubičku L= 25mm a poté rozpěrnou příložku TZ s ohybem , přichytíme pomocí podložek a matice.
 3. Na pravé straně vložíme šroub do nosníku s distanční trubicí a zašroubujeme do příložky TZ.
 4. Přiložíme hlavní nosník tažného zařízení a přichytíme jej na zadní čelo vozu, horní otvory M8x35 a spodní přes velkoplošné podložky šrouby M10x35
 5. Následně sešroubujeme hlavní nosník na každé straně pomocí dvou šroubů M10x35.
- Vše řádně utáhněte dle utahovacích momentů. M8=23Nm , M10=32Nm
M12=79Nm.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných nátěrů karosérie. Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
 2. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál.
 3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
 4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).
- Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Typ: VTZ 001-147
VTZ 002-147

SVC NÁCHOD
- Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +420 491 421021-2 Fax: +420 491420265
mobil: +420 603360607

© SVC Náchod

2

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz