

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>

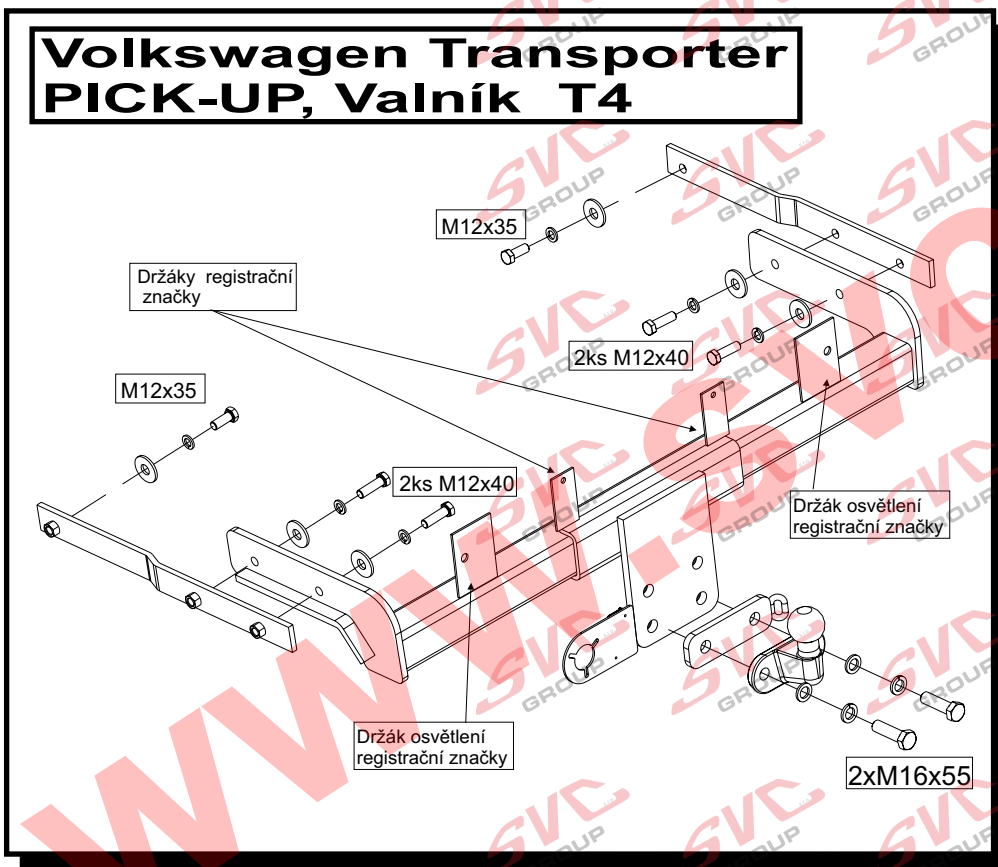


www.svcgroup.cz

	Volkswagen Transporter T4 Pick-up 2003- Typ: VTZ 004-002	 3500 kg	 100kg
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	Classe A50-X E8 55R - 01 e8	 2550 kg	D Hodnota value Wert 14,47 kN
 ČSN 303651	splňuje: Complies: ES 94/20, EHK 55		

	2ks M12x35 4ks M12x40	
	6ks -M12	
	6ks -M12	čep:VT 10 el:ZV 220

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod		ČR
1/ Demontujeme rezervní kolo , osvětlení SPZ a držák SPZ. 2/ Do nosníku vsuneme ploché příložky a tyto přichytíme na každé straně jedním šroubem M12x35 přes velkoplošné podložky ,(do nejvzdálenějšího otvoru ze vnitř nosníku. Neutahovat !!) 3/ Od zadu vsuneme do nosníku TZ a toto přichytíme skrz zbylé 4 otvory šrouby M12 x 40, též přes velkoplošné podložky. 4/ Na připravené držáky na TZ přichytíme držák SPZ a na další dva označíme otvory pro osvětlení SPZ a tyto vyvrtáme o průměru 3mm a šroubky přichytíme. Tyto zpět připojíme k elektroinstalaci. 5/ Vše řádně utáhneme dle utah. momentů a zapojíme elektroinstalaci dle návodu. 6/ Vratíme zpět rezervní kolo. 7/ Základní poloha kulového čepu na tažném zařízení je v dolní poloze. Všeobecné pokyny : 1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií , musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástriku karosérie. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetříte antikorozním přípravkem. 2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené. 3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál 4. Po ujetí cca 1000 km s vlekm, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení. 5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu. 6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.		

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20 and EHK 55 and fulfils all prescribed ES regulations.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz