

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Peugeot 206 01/1998->03/2003

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X
splňuje
complies: ES 94/20

Peugeot 206

Není určeno pro vozy XS(GT, GTi, 16V),
nebo vozy s tímto nárazníkem

1998->

Typ: VTZ 005-055

e27 00 - 0022

1620 kg

50 kg

1100kg

D
Hodnota
value
Wert
6,43 kN

M10x35 - 4ks
M16x45 - 2ks
M8x25 - 2ks

M10 - 4ks

M8 - 2ks
samojistíci

10 - 4ks
16 - 2ks

8 - 2ks
10 - 4ks

16 - 2ks

čep: VT 055
el: ZV 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

Type: VTZ 005-055

**Není určeno pro vozy XS (GT, GTi, 16V),
nebo vozy s tímto nárazníkem**

Montážní návod

1. Přesvědčte se, že máte správné tažné zařízení pro dané vozidlo. Typ tažného zařízení závisí na druhu namontovaného nárazníku. Na stejný typ auta může být namontováno několik druhů nárazníků a mohl by nastat problém s výřezem pro kulový čep..
2. Demontujte rezervní kolo, uvolněte výfuk z pryčových drtáku a demontujeme pokud je přítomen krycí tepelný štít výfuku. Odstraňte krycí zásepky otvorů, pro montáž tažného zařízení, z vnitřní strany nosníku vozu. Do těchto otvorů, vložte dodané speciální matky. Přiložte tažné zařízení odspodu vozu, dle obr.1 a přichyťte TZ na vozidlo, pomocí šroubů M10x35 a podloček. U takto přichyceného TZ si zkontrolujte jak bude prováděn výřez do nárazníku vozu.

Výřez otvoru pro tažné zařízení:
Zkontrolujte s jakým druhem výřezu nárazníku tažné zařízení odpovídá. Vozy jsou dodávány s vícero druhů nárazníků, věnujte proto tomu to úkonu zvýšenou pozornost. Na dvou druzích nárazníku jsou výřezy zevnitř předznačené. Není-li na nárazníku výřez předznačen, postupujte dle přiložené šablony, nebo individuálně. Po montáži tažného zařízení je zapotřebí zkontrolovat vzdálenost středu kulového čepu od nárazníku vozu. Jestli je menší než min 65 mm, kontaktujte SVC Náchod.

3. Tažné zařízení uvolněte z voz pro zhotovení výřezu v nárazníku. Po zhotovení otvoru nasadte opět tažné zařízení na vozidlo a vše řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
4. Na tažné zařízení připevněte kulový čep a drták zásuvky, opět nezapomeňte vše řádně dotáhnout
5. Vrátime na vozidlo demontované díly, zkontrolujeme správnou funkci všech součástí tažného zařízení a vozu. Víčka nárazníku nejsou součástí dodávky TZ. v případě zájmu objednat u autorizovaného prodejce PEUGEOT.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EH 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

Fitting instructions:

1. Be sure you have right towbar for your car. Type of towbar depend on the type of mounted back bumper. There are several possibilities of the mounted bumpers on one type of car and it can make problem with excision for ball.
2. Remove the spare wheel, loosen the rubber rings from the exhaust damper and remove, if present, heatshield of the exhaust damper. Remove the covers from prepared holes on insides of beams and place special nuts into this holes. Place a towbar from the bottom of a car according to picture 1 and attach it by M10x35 bolts with washers. Now check how you can make excision for ball in bumper.

Excision for ball

Check what kind of excision for ball in back bumper you have to make.

The cars are delivered with several kinds of mounted back bumpers and that is why you have to pay increased attention.

On two bumpers are holes already marked on the inner side of bumper. When bumper is without hole marked make hole according enclosed excision pattern or individually. After mounting towbar it is important to check distance centre of ball from bumper. When distance is less than min. 65 mm, contact directly SVC Náchod.

3. Put the towbar down from car and make a hole in a bumper. Place towbar back on the car and tighten all bolts according to torque moments.
4. Mount the ball including socketplate at the towbar and don't forget tighten all bolts and nuts.
5. Replace back all desmounted parts and check right functionality all parts of towbar.

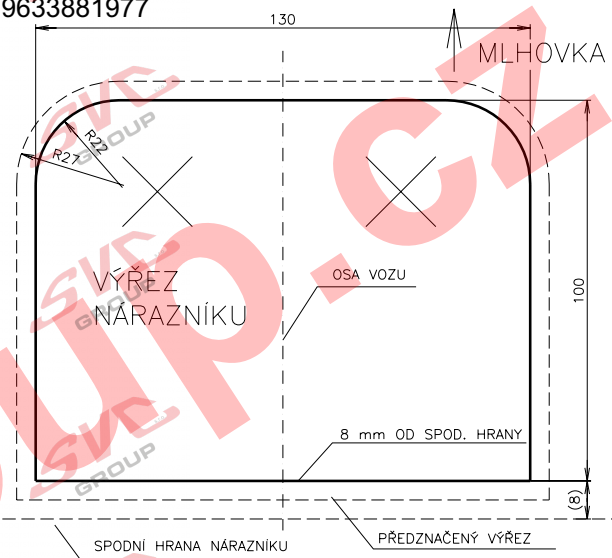
A bumper lid is not included in a delivery. It is necessary to order it at a licenced PEUGEOT dealer

General instructions:

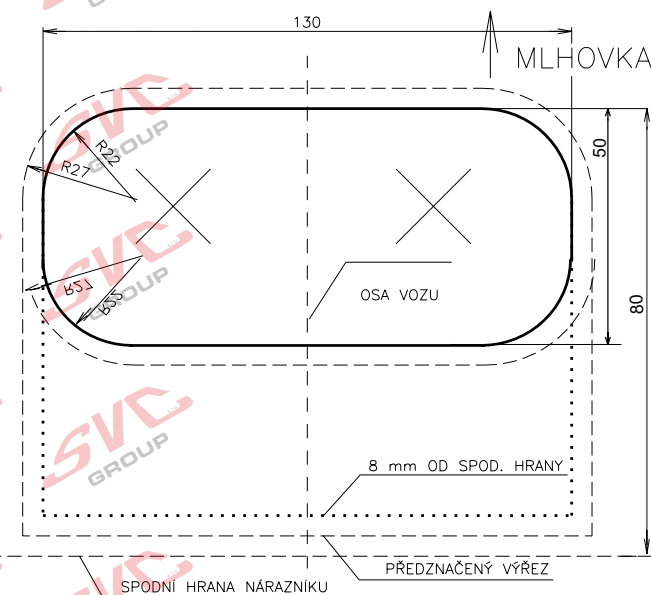
- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

S výřez s použitím víčka po demontáži kulového čepu z vozu. Objednací číslo víčka u Peugeotu: 9633881977



Bez použitím víčka po demontáži kulového čepu z vozu, nego pokud se kulový čep nesundává z vozu



INFO FOTO net. www.svcnachod.cz

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz