Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitumg, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)

Tažné zařízení

Renault Megane Coupé 02/2009->08/2015

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование

výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:
https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sroubypevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960

www.svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ SVC NÁCHOD ORIGINAL

Montážní návod
Fitting instruction
Montageanleitung

Classe A50-X

EC 94/20

e27 00 - 0373

Renault Megane-III HB
11/2008->

Renault Megane Coupe
2009->

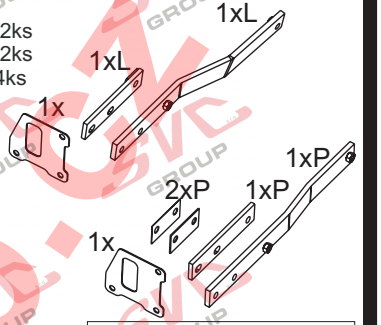
Number of doors 3/5 Počet dveří

Typ: VTZ 001-258
VTZ 002-258
VTZ 003-258

2075 kg	1350 kg
D Hodnota value Wert 7,56 kN	75 kg

M10x30 G8.8. - 2ks
M10x50 G8.8. - 2ks
M12x50 G8.8.- 4ks

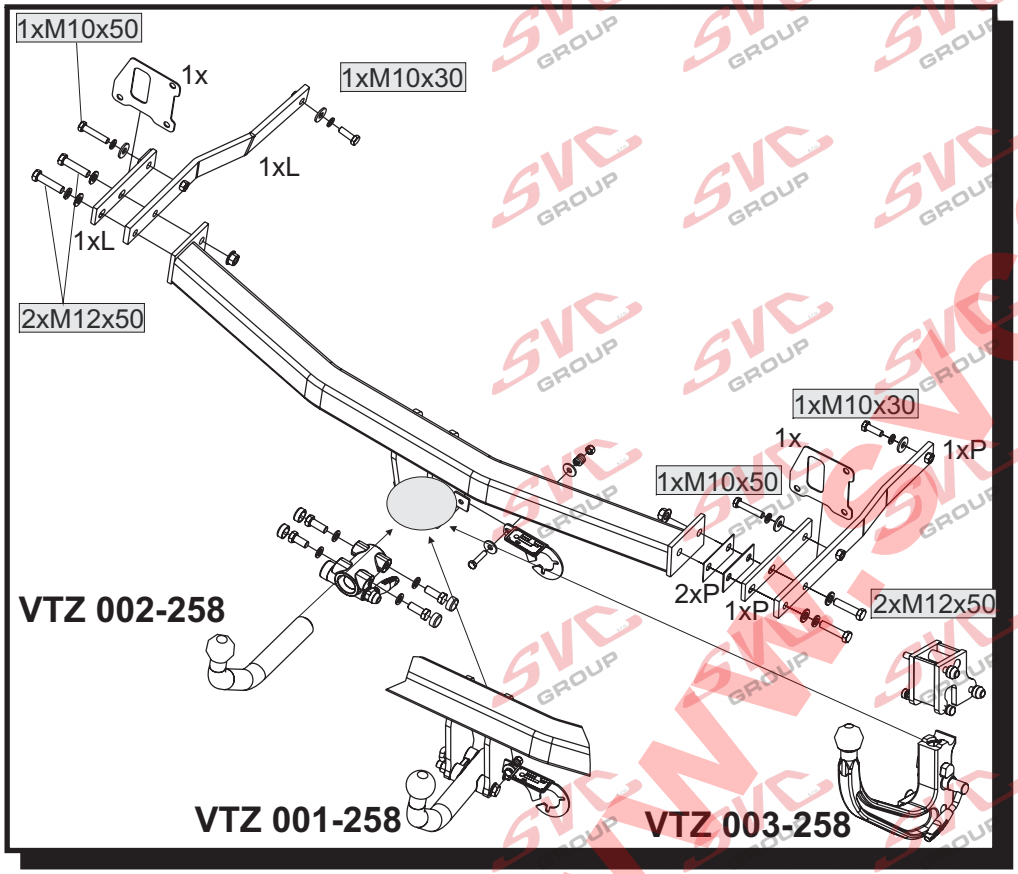
∅10 - 4ks
∅12 - 2ks
∅13- 4ks
∅11- 4ks
M12DIN - 2ks



čep:VT 13/A/OSB3
el: uni CanBus 00-051

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10.0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214.1 Nm



CZ

Montážní návod
1/ Odstraňte kryt rezervního kola a rezervní kolo, demontujte zadní nárazník, a jeho výztuhu (nebude již za potřebí)
2/ Na levé straně za podběhem demontujte ventilační mřížku a plastový kryt pod tímto otvorem sloužící k dotažení šroubu.
3/ Pomocí stávajících matic výztuhy nárazníku přichytíme dodané destičky A,B zpět na nosníky vozidla a dotáhneme, následně vyřízněte v těsnící hmotě otvory pro tažné zařízení.
4/ Do levé nosníku vozu, vsuňte delší a více ohnutý bok tažného zařízení a přichyťte jej od ezervního kola šroubem M10x30. Poté vsuneme krátkou příložku otvorem ventilace a obě přichytíme šroubem M10x50. Taktéž to proveďte na pravé straně vozu. (šrouby vložte dle obrázku). Šrouby nedotahujte.
5/ Mezi tyto boky vložte hlavní nosník tažného zařízení, na levé straně přichyťte nosník dvěma šrouby M12x5, lehce přitáhněte. Na pravé straně dle potřeby vložte vymezovací plechy dle obr.a přichyťte dvěma šrouby M12x50.
6/ Tažné zařízení vyrovnejte oproti vozu a vše řádně utáhněte dle utahovacích momentů
U modelu 2009->

GB

Instruction for Assembly
1/ Remove the spare wheel cover and the spare wheel, dismantle the rear bumper and its brace (it will not be needed anymore)
2/ Dismantle the ventilation grate and plastic cover under this hole functioning for the tightening of the screw behind the wheel arch on the left side.
3/ Fix the supplied plates A,B with the existing bumper brace nuts back onto the vehicle girders and tighten, subseguently cut out the holes for the towing device in the sealing mass.
4/ Slide the longer and more bent side of the towing device into the left vehicle girder and fix it with the screw M10x30 in the direction from the spare wheel. Then put a short plate through the ventilation hole and fix both of them with the screw M10x50. Do the same on the right side of the car (insert the screws according to the picture). Do not tighten the screws.
5/ Put the main girder of the towing device between these sides, fix the girder with two screws M12x5 on the left side, tighten slightly. Insert the distance plates accordig to the picture on the right side as needed and fix them with two screws M12x50.
6/ Level the towing device with the vehicle and tighten everything properly according to the tingtening moments. Tighten the whole.

D

Montageanleitung
1/ Beseitigen Sie die Abdeckung des Reserverades und das Reserverad, demontieren die hintere Stoßstange und ihre Verstrebung (wird nicht mehr notwendig sein).
2/ Auf der linken Seite hinter dem Radkasten demontieren Sie das Ventilationsgitter und die Kunststoffabdeckung unter dieser Öffnung, die zum Anziehen der Schraube dient.
3/ Mithilfe den vorhandenen Muttern der Stoßstangenverstrebung befestigen wir die gelieferten Platten A und B zurück an die Träger des Fahrzeuges und ziehen sie an, anschließend schneiden Sie in der Dichtungsmasse die Öffnungen für die Anhängerkupplung aus.
4/ Schieben Sie in den linken Träger des Fahrzeuges den längeren und gebogeneren Seitenteil der Anhängerkupplung ein und befestigen ihn beim Reserverad mittels M10x30 Schraube. Danach schieben wir die kurze Beilageplatte durch die Ventilationsöffnung und befestigen beide mittels M10x50 Schrauben auf der rechten Wagenseite wird gleich verfahren. (Legen Sie die Schrauben laut Bild ein). Ziehen Sie die Schrauben nicht an.
5/ Zwischen die Seitenteile legen Sie den Hauptträger der Anhängerkupplung ein, auf der linken Seite befestigen Sie den Träger mit zwei Schrauben M12x5 und ziehen sie leicht an. Legen Sie auf der rechten Seite bei Bedarf Distanzbleche laut Bild ein und befestigen sie mit zwei Schrauben M12x50.
6/ Gleichen Sie die Anhängerkupplung gegenüber dem Wagen aus und ziehen alles richtig nach den Anziehmomenten an.

SVC Náchod A2 / 5

Všeobecné pokyny, též viz. typový list: CZ

-Montáž tažného zařízení a el instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu a příslušného státu kde se výrobek používá.
-Při případném výřezu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informace k výřezu při případné změně či faceliftu vozu či nárazník.
1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérii musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochran nástřiku karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík..
4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platnýmnormám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

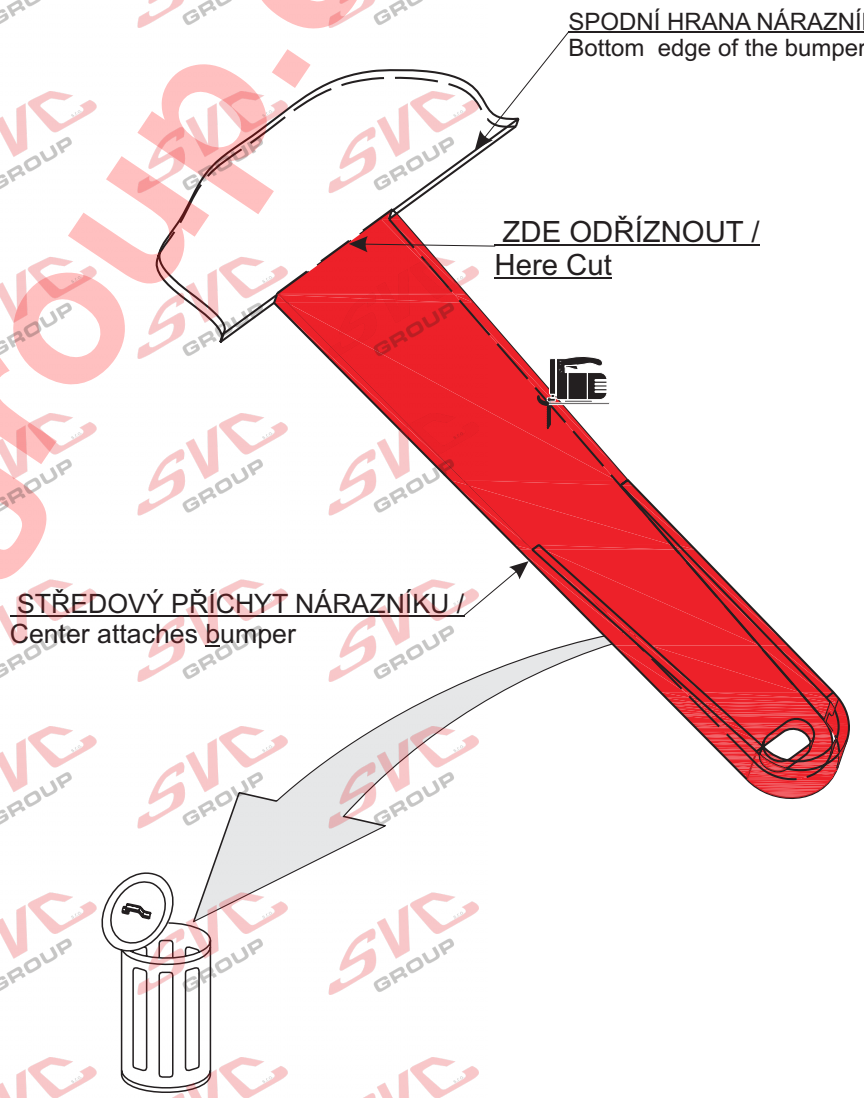
General instructions, also see Type certificate: GB

-The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
- The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a posssible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.
1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
2. Use supplied strength joining material.
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein: D

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
- be1i einem allfälligen Ausschneiden der Stoss- Stange der Hersteller der Zugsvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoss- Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und haftet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoss- Stange.
1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugsvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
2. Benützen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaterial.
3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugsvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen,oder beim Verkäufer des Wagens).
Die Zugsvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.

JEN PRO TYP TZ : VTZ 001/2/3-258 , Renault Megane-III_HB r.v.12/2008->



WWW.SVCGROUP.CZ

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

+420 491 421 021

svc@svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ® SVC s.r.o. GROUP ORIGINAL

Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz