

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

VOLKSWAGEN Passat 1.9 16V 1.9 TDI 102kW 4x4 (1996-2005)

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20	VW PASSAT  1997-> Synchro Typ: VTZ 001-120 VTZ 002-120	 2360 kg	 85 kg
	 55R - 0155416	 2100kg	D Hodnota value Wert 10.90 kN



6ks M10x100



4 ks 10



8 ks 10

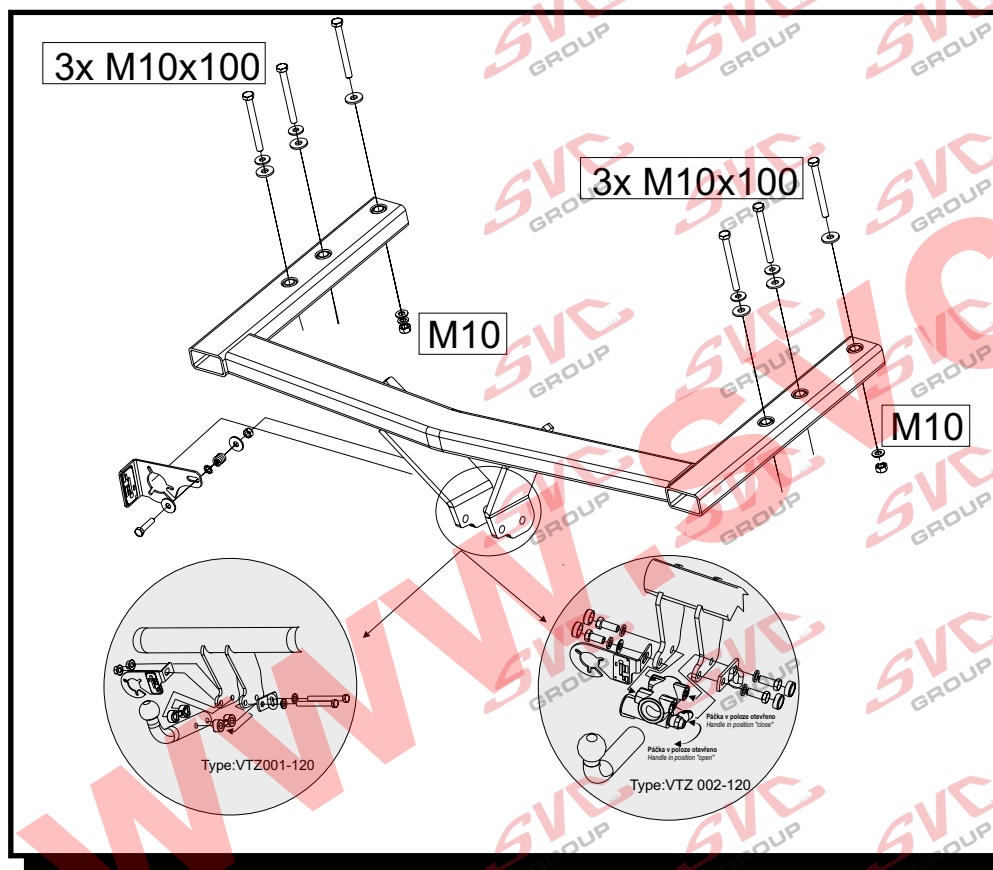


2ks M10

čep:VT 16
el:BZ 170

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

Montážní návod:

1. Demontujte zadní nárazník, plastové obložení zadního čela a koberec zavazadlového prostoru.
2. Demontujte výztuhu nárazníku (tato výztuha již nebude zapotřebí) a odstraňte na každé straně jednu lepenkovou ucpávku na nosníku vozu
3. Vložte do nosníku vozu tažné zařízení a to přišroubujte ke karosérii na každé straně pomocí třech šroubů M10x100.. Velké lisované podložky přijdou pod hlavy šroubu, dovnitř kufru.
4. Celé tažné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
5. Proveďte montáž Elektro instalace.

El instalace musí odpovídat příslušným normám a požadavku výrobce. Pozor na zbernici dat a systém Check Control.

6. Proveďte zpětnou montáž demontovaných dílů z vozu.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochrann (náštíku karosérie). Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

Fitting instructions:

1. Dismantle the back bumper, plastic upholstery of the back side and the boot carpet.
2. Dismantle bumper reinforcement (this reinforcement will not be needed anymore) and remove one millboard stuffing on each side on a car beam.
3. Put a coupling device into a car beam and bolt it to a car body on each side by using three M10x100 bolts. Large compressed washers go under boltheads into the boot.
4. Tighten the whole coupling device according to torque moments.
5. Install wiring. Wiring must be up to relevant standards and manufacture's requirements. Be careful about a data concentrator and the Check Control system.
6. Put dismantled parts back.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Rozlišení El.instalací vozu SVC Náchod:

model: 10/96-2000,SDN typ **3B2** - typ El.instal.: ETZ 04
 model: 10/96-2000,Com.typ **3B5** - typ El.instal.: ETZ 04/0
 model: 2000 - SDN typ **3B3** - typ El.instal.: ETZ 04/1
 Model: 2000 - Com.typ **3B6** - typ El.instal.: ETZ 04/2

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz