

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Renault Megane Sedan 09/2003->11/2012

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Renaut Megane

Sedan&Grand Tour

2003->

Typ: V TZ 011-112
V TZ 012-112
V TZ 013-112

1950 kg

1400kg

D

Hodnota
value
Wert

7,99 kN

75 kg

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X

EC 94/20

E27 00 - 0084

M10x30 2ks
M10x35 2ks
M12x40 2ks
M12x45 2ks

2 ks

10,5 - 4ks
12,5 - 4ks

12,5 - 4ks

11 - 4ks

1mm - 1ks
2mm - 2ks

P - 1ks
L - 1ks

čep:V T 11
el: B V 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

Renault Megane SDN& Grand Tour

Type V TZ: 012-112

Type V TZ: 132-112

Type V TZ: 011-112

Montážní návod

- Demontujeme zadní nárazník z vozidla.
Odstraníme na levé straně krytku vedle odvětrávací mřížky.
V zavazadlovém prostoru odstraníme koberce a krycí desku a poté odlepíme přelepky z úchytných bodů.
- Odmontujeme výztuhu nárazníku (nebude již zapotřebí) a maticemi opět přišroubujeme zpět plechy k zesílení nosníků.
- Poté vsuneme do nosníků levý a pravý bok tažného zařízení (levá strana je více ohnutá) a přichytíme je dále od zádí vozu 2 šrouby M10x30 s velkoplošnými podložkami. Další dva šrouby blíže k zádí vozu jsou M10x35.
- Mezi takto připravené boky přisadíme hlavní nosník tažného zařízení a přichytíme jej 2 šrouby M12x40 na levé straně a 2 šrouby M12x45. (Na pravé a levé straně v případě nutnosti použijeme vymezovací podložky síly 1mm a 2mm potřeby)
- Vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů. Zhotovíme výřez nárazníku dle dodané šablony a namontujeme zpět všechny části včetně nárazníku.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nátěrů. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
- Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Fitting instructions:

GB

Demontujeme zadní nárazník z vozidla.

1. Dismantle the rear bumper from the vehicle.

Remove the cap next to the ventilation grid on the left side.

Remove the carpets and cover plate from the boot and then remove the stick blinders from the fixing points.

2. Dismantle the bumper brace (it will not be needed anymore) and fasten the plates to reinforce the girders with the nuts again.

3. Afterwards insert the left and right side part of the traction equipment into the girders (left side being bent more) and fix them with the bolts M10x30 with large washers farther from the car tail. Another two bolts nearer to the car tail are M10x35.

4. Put the main girder of the traction equipment between the sides prepared in this way and fasten it with 2 bolts M12x40 on the left side and 2 bolts M12x45 on the right side. (If necessary, use clearance rings with thickness 1 mm and 2 mm as needed).

5. Tighten all parts properly according to the tightening moments. Make the bumper recess according to the supplied template and mount all parts including the bumper back again.

General instructions, also see Type certificate:

1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metal shavings and treat them with antirust agent.

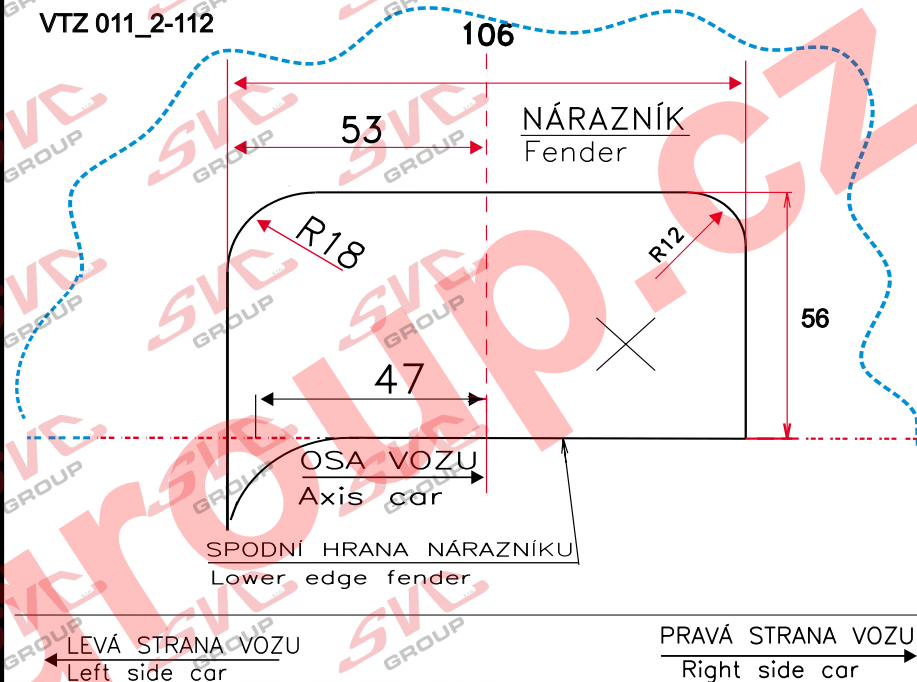
2. Use supplied strength joining material.

3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.

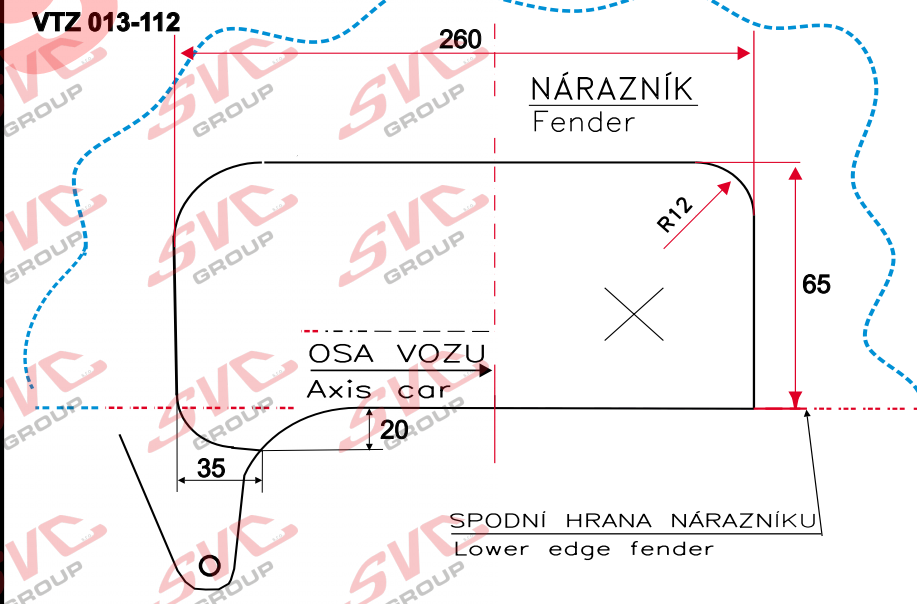
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).

5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

VTZ 011_2-112



VTZ 013-112



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz