ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

1) Vždy si stáhněte nejnovější verzi úplné příručky z webových stránek společnosti ECS. https://catalogue.ecs-electronics.nl

2) Přívěs připojujte nebo odpojujte vždy, když je vypnut spínač zapalování.

3) Vždy vyzkoušejte funkčnost sady kabelů tažného zařízení pomocí testeru přívěsu, nosiče kol nebo přívěsu vybaveného běžnými světly a zátěží. Nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo odpory.

4) Kvůli elektronickému rozpoznávání přívěsu nelze sadu kabeláže tažného zařízení testovat voltmetrem, zkušební sondou ani uvolněnou žárovkou.

5) Maximální zatížení přívěsu by nikdy nemělo být překročeno. Sada kabeláže tažného zařízení podporuje přívěsy s následujícím maximálním zatížením přívěsu:

Levé zadní světlo	2 x 21 W
Zadní zadní světlo	2 x 21 W
Levý indikátor	1 x 21 W
Pravý indikátor	1 x 21 W
Brzdová světla	3 x 21W
Zadní mlhové světlo	1x 21W
Couvací světlo	1 x 21 W

Obsah

Otázky týkající se připojení sady kabelů přívěsu.....2

Otázky týkající se kódování **vozidla**.....4

Otázky týkající se osvětlení **přívěsu**.....6

Otázky týkající se funkcí vozidla.....8

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se připojení sady kabelů tažného zařízení

Otázka	Odpověď
Příručka je nejasná nebo poskytuje příliš málo informací.	*Úplný manuál si můžete stáhnout z webových stránek https://catalogue.ecs-electronics.nl/.*
Na zadní straně vozidla jsem našel pouze 12kolíkový červený připravený konektor, ale sada kabelů má 2 konektory.	*Vozidlo je z doby před 05/2014. K připojení kabelového svazku potřebujete prodlužovací sadu VW-190-ZZ.*
Na zadní straně vozidla jsem našel pouze 1 konektor, ale sada kabelů má 2 konektory.	*Vozidlo je z doby před 05/2014. K připojení kabelového svazku potřebujete prodlužovací sadu VW-190-ZZ.*
V zadní části vozidla nemohu najít konektory pro přípravu přívěsu.	*Vozidlo má buď modul pro přívěs namontovaný z výroby, nebo není vybaveno přípravou pro přívěs.* *Úplný manuál si můžete stáhnout z webových stránek https://catalogue.ecs-electronics.nl.*
Musím připojit černo-modrý vodič? (týká se pouze sady VW146B1 nebo VW146D1)	*Tuto sadu lze použít pouze v případě, že vozidlo není vybaveno systémem PDC z výroby a je použita rozšiřující sada VW083ZZ. U vozidel s továrně namontovaným systémem PDC se po zakódování vozidla aktivuje funkce vypnutí PDC.*
Musím připojit možnost PDC? (týká se pouze sady VW146B1 nebo VW146D1)	*Tuto sadu lze použít pouze v případě, že vozidlo není vybaveno systémem PDC z výroby a je použita rozšiřující sada VW083ZZ. U vozidel s továrně namontovaným systémem PDC se funkce vypnutí PDC aktivuje po zakódování vozidla.*
Jakou možnost mám použít pro připojení vodičů sběrnice CANbus? Mám použít možnost A nebo B??	*Můžete si vybrat jednu z těchto možností,* *Varianta A: vyžaduje více času na montáž, ale umožňuje uvést vozidlo po demontáži do původního stavu.* *Možnost B: připojení je rychlejší, ale jedná se o trvalé připojení, které nelze odstranit.* *Stáhněte si celou příručku z webových stránek https://catalogue.ecs-electronics.nl.*
Barvy vodičů CAN a brzdových světel ve vozidle neodpovídají barvám v návodu k obsluze.	*1) Stáhněte si celou příručku z webových stránek https://catalogue.ecs-electronics.nl/.* *2) Ujistěte se, že čísla na pozici pinů konektoru BCM odpovídají pokynům v příručce.* *3) Ujistěte se, že jsou na BCM použity správné konektory.*
Nepotřebuji napájecí zdroj ani 12V zásuvku na přívěsu, musím připojit napájecí zdroj?	*Ano, sada kabeláže tažného zařízení potřebuje ke své funkci trvalé napájení 12 V.*

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se připojení sady kabelů tažného zařízení

Otázka	Odpověď
Připojil jsem svazek vzadu, co mám udělat s druhým kabelem B?	*Pokud jste sadu připojili zezadu, nepotřebujete již kabelovou část B a držáky pojistek F2, nemusí být připojeny.*
Připojil jsem svazek vzadu, musím ještě jít na přední stranu vozidla, abych něco připojil?	*Ne, v přední části vozidla již nemusíte nic připojovat, ale u některých modelů je stále nutné umístit pojistku (pojistky) do pojistkové skříňky.*

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se kódování vozidla

Otázka	Odpověď
Co je to kódování?	*Aby počítač optimálně fungoval, musí být v něm nainstalována nová tiskárna.* *Stejně jako u tiskárny musí být ve vozidle "nainstalována" sada kabeláže tažného zařízení CAN-bus, aby s ní vozidlo fungovalo.* *Tato instalace se nazývá "kódování" a jedná se o nastavení počítačů ve vozidle tak, aby mohly optimálně fungovat společně.* *se sadou kabeláže tažného zařízení CAN-bus*
Oficiální prodejce mě požádá o kód SWAP/SVM pro kódování vozidla.	*Tyto kódy SWAP a SVM jsou u některých vozidel vyžadovány pro online kódování vozidla prostřednictvím oficiálního vybavení VAG a registraci prostřednictvím datových služeb OEM koncernu VAG.* *Tento kód SWAP nebo SVM není při použití této sady použitelný, protože počítače vozidla musí být kódovány ručně a lokálně.*
Co je to kód SWAP nebo SVM?	*Tyto kódy SWAP a SVM jsou vyžadovány pouze při použití oficiálního vybavení VAG a registraci prostřednictvím datových služeb OEM koncernu VAG.* *Tento kód SWAP nebo SVM není při použití této sady použitelný, protože počítače vozidla musí být kódovány ručně a lokálně.*
Jak mohu vozidlo kódovat pomocí VCDS/VAG Com? Vysvětlení v příručce se týká pouze systému ODIS.	*Informace v příručce uvádějí, který počítač vozidla může být třeba zašifrovat, což nezávisí na značce použitého testovacího zařízení.* *V případě jakýchkoli dotazů ohledně obsluhy nebo fungování samotného zařízení se obraťte na dodavatele dílenského diagnostického zařízení.*
Co je online kódování?	*Jedná se o kódování vozidla prostřednictvím oficiálního vybavení VAG s registrací prostřednictvím datových služeb VAG Group OE.*
Co je místní kódování?	*Jedná se o změnu nastavení přímo v každém z počítačů vozidla pomocí dílenského diagnostického zařízení.*
Mohu nebo mám vozidlo kódovat online?	*Ne, všechny počítače ve vozidle musí být kódovány lokálně/ručně.* *To je možné prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, které se provádí také lokálně v počítačích vozidla.*
Je nutné přívěs po tovární aktualizaci vozidla překódovat?	*Ano, může, toto lokální kódování neprobíhá prostřednictvím oficiální registrace v datových službách VAG Group OE, takže může být nutné překódovat přívěs po tovární aktualizaci vozidla, čímž se obnoví tovární nastavení vozidla.*
Mohu vozidlo kódovat pomocí vzdálené služby, jako je ECS Remote Coding nebo AutoNiveau?	*Ano, služba Remote Coding Services může vozidlo také kódovat.*

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se kódování vozidla

Otázka	Odpověď
Jaké vybavení mohu použít pro kódování vozidla?	*Kódování lze provádět pomocí většiny dílenských diagnostických testerů (např. VCDS, VAG com, Hella Gutmann atd.) a prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, jako je ECS Remote Coding nebo AutoNiveau. Pokud je to možné, obraťte se na dodavatele vašeho dílenského vybavení.*
Všechny funkce světel fungují, je třeba vozidlo ještě zakódovat?	*Ano, ačkoli na přívěsu fungují všechny funkce světel, vozidlo musí být stále kódováno.*
Musím si nechat vozidlo zakódovat u oficiálního prodejce?	*Ne, není to nutné. Je nutné, aby vozidlo bylo kódováno, ale nemusí to nutně provést oficiální prodejce.* *Kódování lze provádět pomocí většiny dílenských diagnostických testerů (např. VCDS, VAG com, Hella Gutmann atd.) a prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, jako je ECS Remote Coding nebo ECS Remote Coding nebo AutoNiveau.* *Pokud je to u vašeho zařízení možné, obraťte se na dodavatele dílenského diagnostického testeru.*
Nemám dostat vozidlo (správně) kódované? / Mám problémy s kódováním vozidla.	*1) Zkontrolujte, zda osvětlení přívěsu funguje, pokud nefunguje, je možné, že vozidlo nelze zakódovat.* *2) Pokud má vaše zařízení tyto funkce, poraďte se s dodavatelem diagnostického testeru v dílně.* *3) Překódujte vozidlo zpět do továrního nastavení a zkuste vozidlo znovu zakódovat od začátku.*
Nemohu navázat spojení/komunikaci s modulem přívěsu prostřednictvím diagnostického testeru v dílně?	*Modul ECS není vybaven funkcemi pro čtení chybových hlášení. Váš dílenský diagnostický tester bude indikovat, že není možné žádné spojení nebo komunikace.* *To však neznamená, že je modul vadný nebo že nekomunikuje s vozidlem. Osvětlení přívěsu bude fungovat normálně a po zakódování bude podporovat možné funkce vozidla.*

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí světel na přívěsu

Otázka	Odpověď
Na přívěsu nic nefunguje.	*1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.* *2) Zkontrolujte pomocí AUDI A3, Q2 a Q3, zda jsou 2 konektory správně připojeny na styl A (viz návod).* *3) Zkontrolujte napájení a uzemnění modulu (červenomodrý vodič proti bílému), při vypnutém kontaktu musí být napětí alespoň 11 V.* *4) Zkontrolujte připojení v zásuvce přívěsu.*
Na přívěsu funguje pouze brzdové světlo.	*Zkontrolujte připojení vodičů sběrnice CAN:* *1) Zkontrolujte, zda jsou vodiče připojeny ke správnému konektoru nebo na správné místo ve vozidle.* *2) Zkontrolujte, zda nejsou barvy vodičů sběrnice CAN prohozeny.* *3) Zkontrolujte, zda jsou vodiče dobře spojeny.* *4) Zkontrolujte pomocí AUDI A3, Q2 a Q3, zda jsou 2 konektory správně připojeny na styl A (viz návod).*
Některá světla na přívěsu fungují a některá ne.	*1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.* *2) Zkontrolujte připojení v zásuvce přívěsu.*
Brzdové světlo na přívěsu svítí neustále.	*1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.* *2) Zkontrolujte, zda brzdová světla vozidla fungují, a pokud nefungují, nejprve je opravte a znovu vyzkoušejte přívěs.* *3) Zkontrolujte připojení brzdového signálu (černo-červený vodič) k vozidlu.* *4) Zkontrolujte napětí na signálu brzdového světla na modulu přívěsu (černo-červený vodič), které musí být nejméně 11 V při sešlápnutém brzdovém pedálu a 0 V při nesešlápnutém brzdovém pedálu.*
Nemám spínaný napájecí zdroj ani +15 na 13kolíkové zásuvce.	*Pro připojení +15 k zásuvce přívěsu si objednejte rozšiřující sadu SP135ZZ.*

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí světel na přívěsu

Otázka	Odpověď
Nemám stálý zdroj napájení ani +30 (12V) na 13pólové zásuvce.	*Zkontrolujte, zda pojistky dobře fungují a jsou vloženy na správném místě.*
Mlhová světla na přívěsu nefungují nebo při zapnutí pouze blikají.	*Sada kabeláže tažného zařízení může na přívěsu ovládat pouze 1x 21W mlhové světlo. Při větším zatížení vypne signál.* *1) Testujte pomocí nosiče kol nebo testeru s jednou mlhovkou s normální žárovkou a zátěží (maximálně 1x21W), nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo rezistory a netestujte voltmetrem nebo zkušební sondou.* *2) Ujistěte se, že mlhové světlo na zkoušečce funguje a že je na vozidle vypnuté.* *3) Zkontrolujte připojení zásuvky přívěsu*
Zpětná světla na přívěsu nefungují a při zapnutí pouze blikají.	*Sada kabeláže tažného zařízení může na přívěsu ovládat pouze x1 21W couvací světlo. Při větším zatížení signál vypne.* *1) Zkoušejte pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s jedním zpětným světlem s normální žárovkou a zátěží (do 1x21W), nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.* *2) Ujistěte se, že na testeru funguje zpětné světlo.* *3) Zkontrolujte připojení zásuvky přívěsu*

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí vozidla

Otázka	
Senzory PDC pípají na vozidle i po připojení přívěsu.	1) *Přívěs připojujte vždy, když je vypnuto zapalování.* 2) *Kódování vozidla pro automatické vypnutí PDC při použití přívěsu* 3) *Použijte přívěs se správným zatížením*
Mlhové světlo na vozidle se po připojení přívěsu nevypne.	1) *Přívěs připojujte vždy, když je vypnuto zapalování.* 2) *Testujte pomocí nosiče kol nebo testeru s mlhovkou s normální žárovkou a zátěží (do 1x21W), nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo rezistory a netestujte voltmetrem nebo zkušební sondou. Ujistěte se, že mlhové světlo na zkoušečce funguje a je na vozidle vypnuté.* 3) *Kódování vozidla podle pokynů v příručce*
Mlhová světla na vozidle někdy také blikají a nevypnou se úplně.	*Vozidlo je pravděpodobně již vybaveno originálním modulem pro přívěs nebo sadou* kabelů. *V takovém případě budete možná potřebovat další sadu. Viz také webové stránky společnosti ECS, https://catalogue.ecs-electronics.nl/*
Po instalaci sady kabelů se na přístrojové desce zobrazí hlášení ACC, asistent pro jízdu v pruzích a/nebo jiná hlášení.	1) *Zkoušejte pomocí nosiče kol nebo testeru s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo odpory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou a zkontrolujte, zda jsou závady stále přítomny.* 2) *Zkontrolujte, zda osvětlení vozidla funguje správně. Pokud nefungují správně, nejprve je obnovte a znovu vyzkoušejte funkce přívěsu a zkontrolujte, zda oznámení zmizela.* 3) *Vraťte vozidlo do továrního nastavení a vyjměte modul přívěsu. Pokud hlášení přetrvávají, je to způsobeno něčím ve vozidle samotném. Před opětovným připojením sady kabelů tažného zařízení opravte vozidlo a znovu jej nakódujte.* 4) *Vraťte kód vozidla do továrního nastavení a znovu nakódujte vozidlo pomocí sady pro zapojení přívěsu a zkontrolujte, zda oznámení zmizela.*